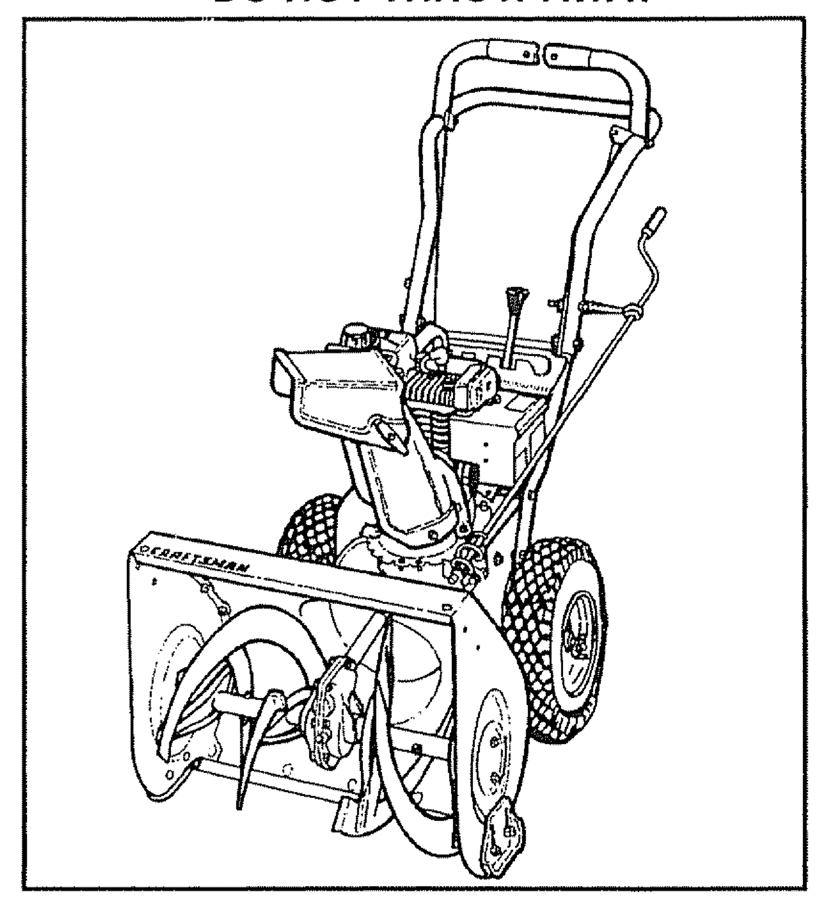
IMPORTANT MANUAL *DO NOT THROW AWAY*

SEARS

OWNER'S MANUAL

MODEL NO. 536.886540

Caution:
Read and Follow All Safety Rules and Instructions Before Operating This Equipment



CRAFTSMAN®

5 HORSEPOWER 22" DUAL STAGE SNOW THROWER

120V. ELECTRIC START

- Assembly
- Operation
- Customer Responsibilities
- Service and Adjustments
- Repair Parts

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

SAFETY RULES



CAUTION: ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE AND PLACE WIRE WHERE IT CANNOT CONTACT SPARK PLUG TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING WHEN SETTING-UP, TRANSPORTING, ADJUSTING OR MAKING REPAIRS.



IMPORTANT

SAFETY STANDARDS REQUIRE OPERATOR PRESENCE CONTROLS TO MINIMIZE THE RISK OF INJURY. YOUR SNOW THROWER IS EQUIPPED WITH SUCH CONTROLS. DO NOT ATTEMPT TO DEFEAT THE FUNCTION OF THE OPERATOR PRESENCE CONTROL UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

TRAINING

1. Read the operator's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the snow thrower. Know how to stop the snow thrower and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the snow thrower and keep them away while it is operating. Never allow adults to operate the snow thrower without proper instruction. Do not carry passengers.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children, and pets.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

1. Thoroughly inspect the area where the snow thrower is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
2. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine (motor).
3. Do not operate the snow thrower without wearing adequate winter outer garments. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
4. Handle fuel with care; it is highly flammable.
   (a) Use an approved fuel container.
   (b) Never remove fuel tank cap or add fuel to a running engine or hot engine.
   (c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
   (d) Replace fuel tank cap securely and wipe up spilled fuel.
   (e) Never store fuel or snow thrower with fuel in the tank inside of a building where fumes may reach an open flame or spark.
   (f) Check fuel supply before each use, allowing space for expansion as the heat of the engine (motor) and/or sun can cause fuel to expand.
5. Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all snow throwers with electric drive motors or electric starting motors.
6. Adjust the snow thrower height to clear gravel or crushed rock surfaces.
7. Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by the manufacturer).
8. Let engine (motor) and snow thrower adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
9. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the snow thrower.

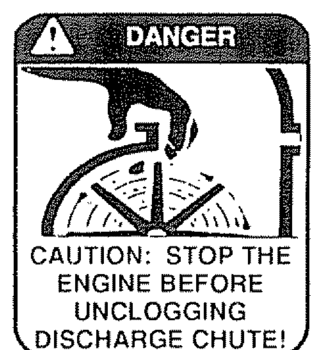
OPERATION

1. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
2. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
3. After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the snow thrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snow thrower.
4. If the snow thrower should start to vibrate abnormally, stop the (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
5. Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unclogging the auger/impeller housing or discharge guide, and when making any repairs, adjustments, or inspections.
6. When cleaning, repairing, or inspecting, make certain the auger/impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
7. Take all possible precautions when leaving the snow thrower unattended. Disengage the auger/impeller, shift to neutral, stop engine, and remove key.

SAFETY RULES

8. Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the snow thrower in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous (containing CARBON MONOXIDE, an ODORLESS and DEADLY GAS).
9. Do not clear snow across the face of slopes. Exercise caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
10. Never operate the snow thrower without proper guards, plates or other safety protective devices in place.
11. Never operate the snow thrower near glass enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, and the like without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
12. Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
13. Never operate the snow thrower at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing.
14. Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of the snow thrower.
15. Disengage power to the auger/impeller when snow thrower is transported or not in use.
16. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the snow thrower (such as tire chains, electric start kits, etc.)
17. Never operate the snow thrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.





MAINTENANCE AND STORAGE

1. Check shear bolts and other bolts frequently for improper tightness to be sure the snow thrower is in safe working condition.
2. Never store the snow thrower with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to operator's manual instructions for important details if the snow thrower is to be stored for an extended period.
4. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
5. Run the snow thrower a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the auger/impeller.

WARNING

This snow thrower is for use on sidewalks, driveways, and other ground level surfaces.

CAUTION should be exercised while using on steep sloping surfaces. DO NOT USE SNOW THROWER ON SURFACES ABOVE GROUND LEVEL such as roofs of residences, garages, porches or other such structures or buildings.



LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS--ATTENTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Craftsman Snow Thrower It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Service Center/Department Sears has competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this unit

Please read and retain this manual The instructions will enable you to assemble and maintain your snow thrower properly. Always observe the "SAFETY RULES."

MODEL
NUMBER 536 886540

SERIAL
NUMBER_______________

DATE OF
PURCHASE_______________

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE SNOW THROWER HOUSING

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product Contact your nearest Sears Store for details

PRODUCT SPECIFICATIONS

HORSE POWER:	5 hp
DISPLACEMENT:	12.04 cu. in.
GASOLINE CAPACITY:	2 quarts Unleaded
OIL (21 oz. Capacity):	SAE 5W-30
SPARK PLUG : (GAP .030 in.)	Champion RJ19LM
VALVE CLEARANCE:	Intake: .010 In. Exhaust: .010 In.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your snow thrower
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this owner's manual

TWO YEAR LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN SNOW THROWER

For two years from the date of purchase, when this Craftsman Snow Thrower is maintained, lubricated and tuned-up according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship

If this Craftsman Snow Thrower is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase

This warranty does not cover the following:

- Expendable items which become worn during normal use, such as spark plugs, drive belts and shear pins
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE CRAFTSMAN SNOW THROWER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER/DEPARTMENT IN THE UNITED STATES THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN USE IN THE UNITED STATES

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary from state to state.

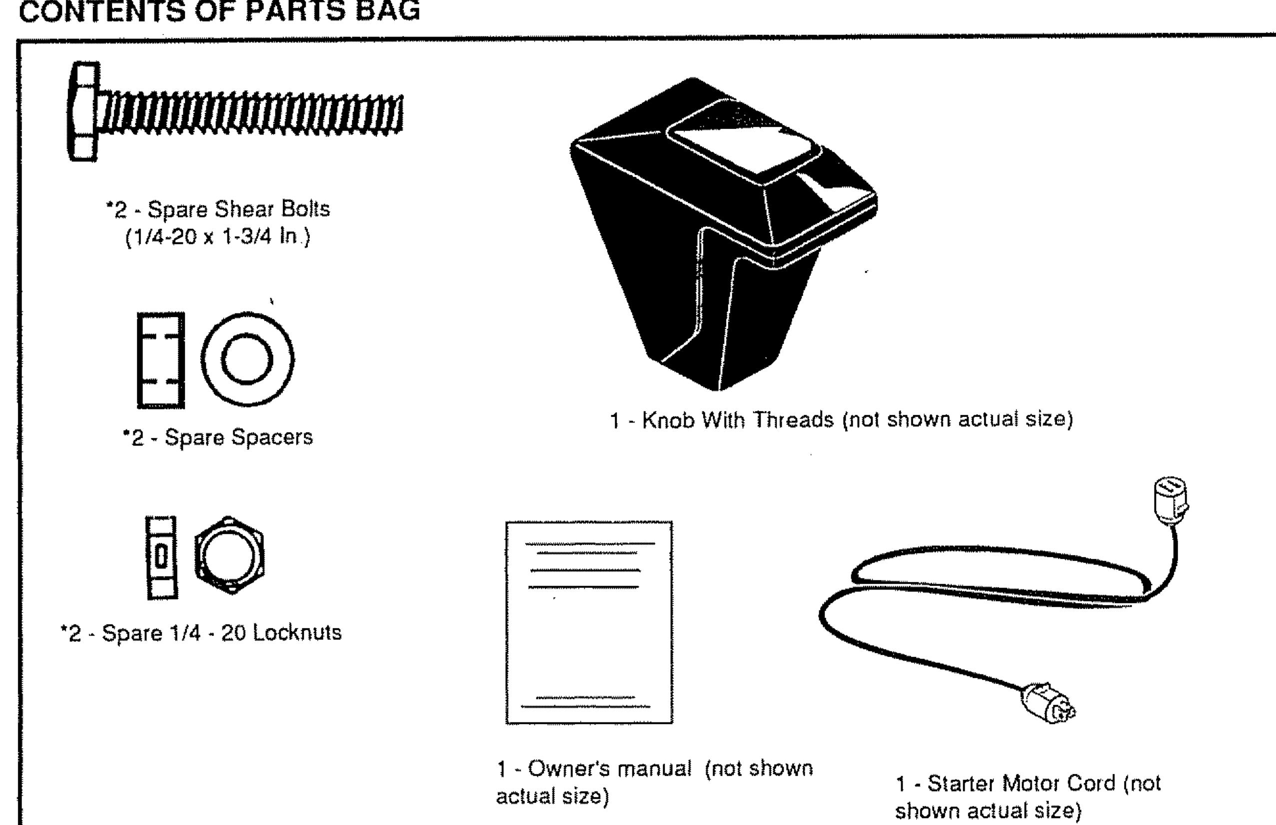
SEARS, ROEBUCK AND CO Department D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179

TABLE OF CONTENTS

INDEX

CONTENTS OF HARDWARE PACK

CONTENTS OF PARTS BAG



*2 - Spare Shear Bolts (1/4-20 x 1-3/4 In.)

1 - Knob With Threads (not shown actual size)

*2 - Spare Spacers

*2 - Spare 1/4 - 20 Locknuts

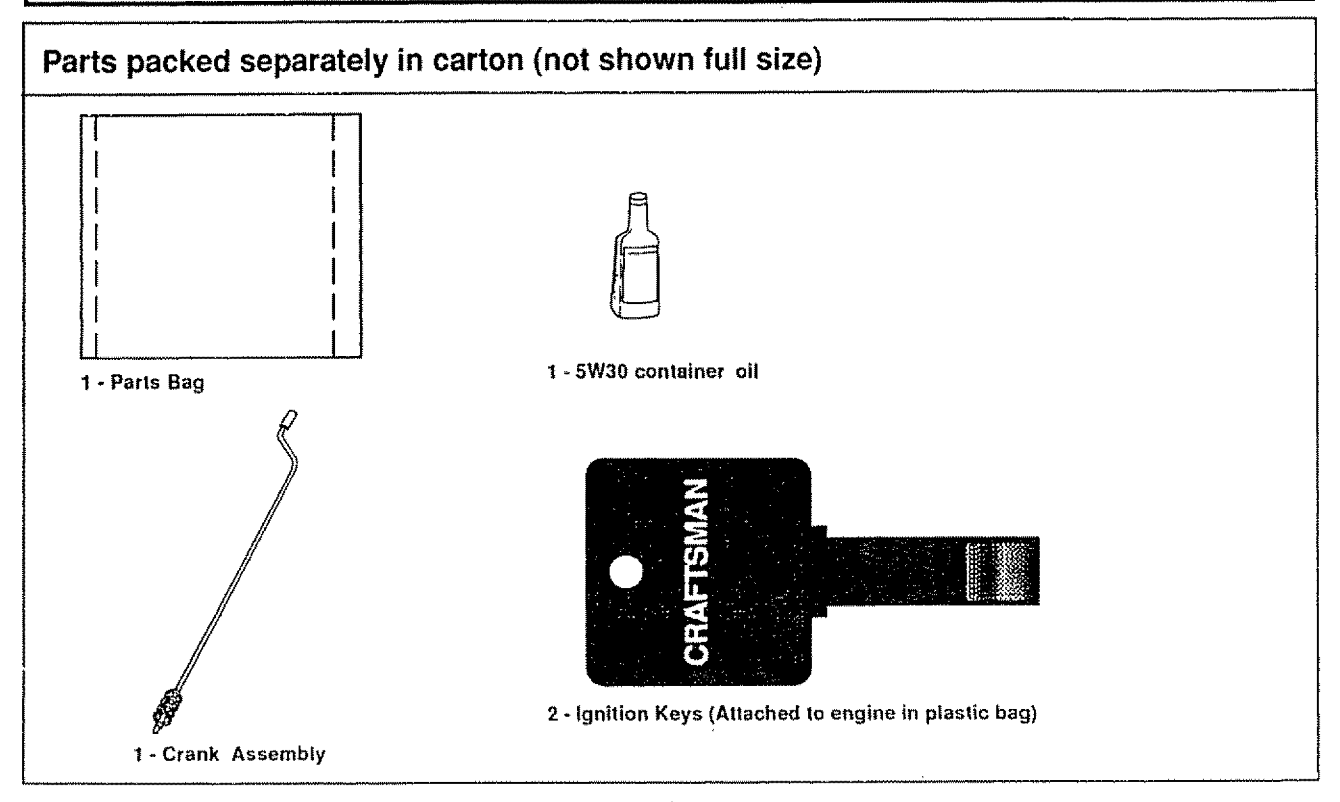
1 - Owner's manual (not shown actual size)

1 - Starter Motor Cord (not shown actual size)



*Non-Assembly Parts

Parts packed separately in carton (not shown full size)



1 - Parts Bag

1 - 5W30 container oil

1 - Crank Assembly

2 - Ignition Keys (Attached to engine in plastic bag)

ASSEMBLY

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

1 - Knife (to cut carton and plastic ties)
2 - 1/2 inch wrenches (or adjustable wrenches)
2 - 9/16 inch wrenches (or adjustable wrenches)
2 - 3/4 inch wrenches (or adjustable wrenches)
1 - Pliers (to spread cotter pin)
1 - Screwdriver
1 - Measuring Tape or Ruler

Figure 1 shows the snow thrower in the shipping position.

Figure 2 shows the snow thrower completely assembled.

Reference to the right and left hand side of the snow thrower is from the operator's position at the handle.

TO REMOVE SNOW THROWER FROM CARTON (See Fig. 1)

- Locate and remove container of 5W30 oil.
- Locate the crank assembly and place the assembly aside.
- Remove and discard the packing material from around snow thrower.
- Cut all four corners of the carton from top to bottom and lay the panels flat.
- Cut ties securing the clutch control cables to the lower handle and lay cables back away from the motor frame.
- Roll the snowthrower off the carton by pulling on the lower handle. **CAUTION**: DO NOT back over cable.
- To complete upper handle installation and install chute crank assembly, see To Install The Upper Handle and Crank Assembly paragraph on page 8.

NOTE: If the cables have become disconnected from the clutch levers, reinstall the cables as shown in Fig. 3 and Fig. 3A.

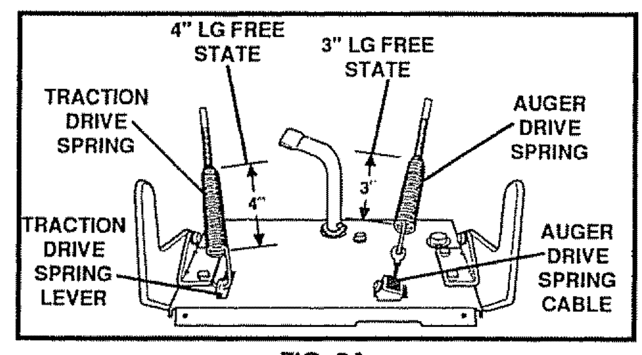


FIG. 3A



CAUTION: IF YOU ARE REMOVING SNOW FROM ANY GRAVELED OR UNEVEN SURFACE, RAISE THE FRONT OF THE SNOW THROWER BY MOVING THE SKIDS DOWN. THIS WILL HELP TO PREVENT STONES AND OTHER DEBRIS FROM BEING PICKED UP AND THROWN BY THE AUGER.

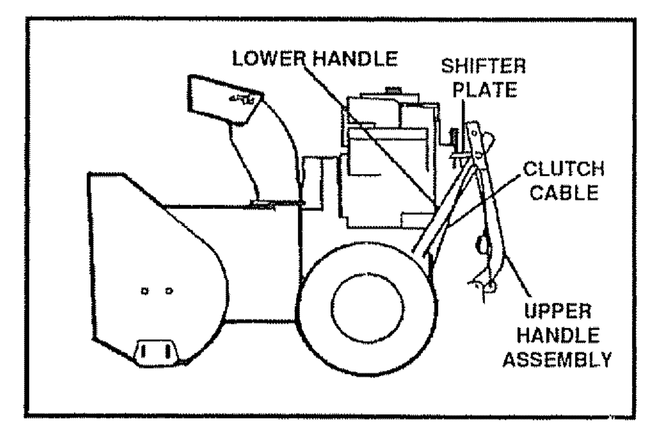


FIG. 1

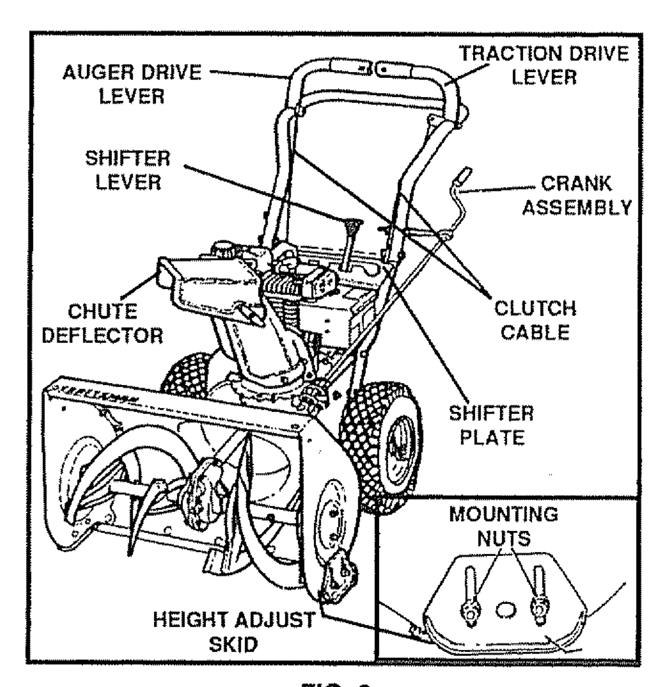


FIG. 2

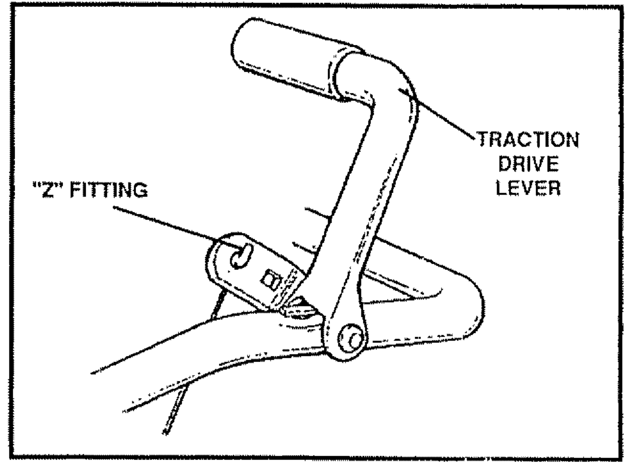


FIG. 3

ASSEMBLY

HOW TO SET UP YOUR SNOW THROWER

- Your snow thrower is equipped with height adjust skids (See Fig. 2) on the outside of the auger housing. To adjust the skid height for different conditions, see To Adjust Skid Height paragraph on page 18.

TO INSTALL THE UPPER HANDLE AND CRANK ASSEMBLY

- Remove the screws, flatwashers, lockwashers, and hex nuts securing the shifter plate in the lower holes of the lower handle and move shift lever to 3rd gear (See Fig. 4A)
- Loosen, but do not remove, the screws, flatwashers, lockwashers, and hex nuts in the upper holes of the lower handle.
- Raise upper handle into operating position. Upper handle should be to the outside of the lower handle and shifter plate to the inside.
- Replace the right hand screw, flatwasher, lockwasher, and hex nut through the handle and shifter plate. Do not tighten until all bolts are in place.

NOTE: Unless you have the assistance of another person, it may be easier to install one side of the handle at a time.

- Remove the 3/8" nylon locknut and flatwasher from the eye bolt assembly (on the chute crank assembly removed earlier). Check to make sure the two 3/8" jam nuts are tight. The jam nuts should be 2.75 inches from the end of the eye bolt (See Fig. 4B).
- Remove the plastic bag, the plastic cap, the cotter pin and the washer from the crank assembly and set aside (See Fig. 5).
- Rotate the notched section of the discharge chute toward the crank-adjusting rod (See Fig. 5).
- Install the wormed end of the crank through the hole in the adjusting rod and secure the end with the flatwasher and cotter pin, as shown in Fig. 5.
- Bend the ends of the cotter pin around the rod and reinstall the plastic cap.
- Install eye bolt through lower hole in the left hand side of the handle and shifter plate (See Fig. 4B)
- Install the 3/8" flatwasher and the 3/8" nylon locknut loosely on the eye bolt as shown in Fig. 4B.
- Tighten nut on eye bolt installed earlier, keeping eye in line with the rod while tightening the inside securely.
- Tighten the screw, flatwasher, lockwasher and hex nut at the lower right hand hole (See Fig. 4A)

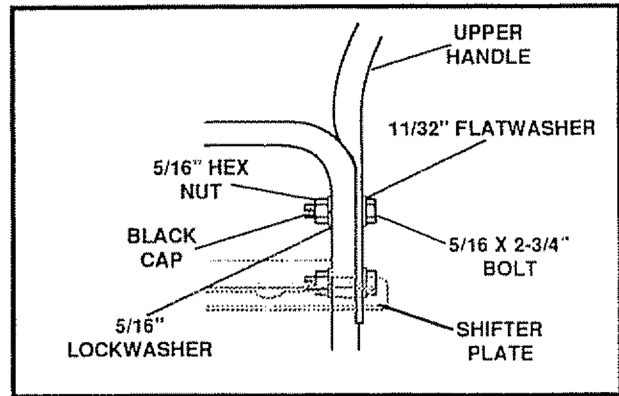


FIG. 4A

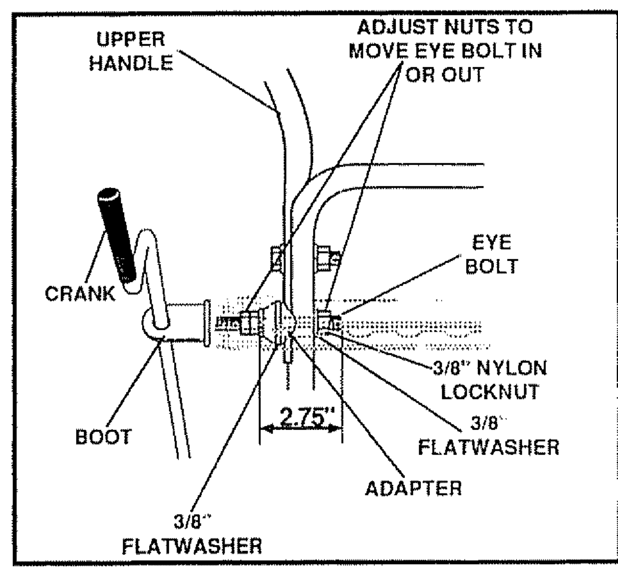


FIG. 4B

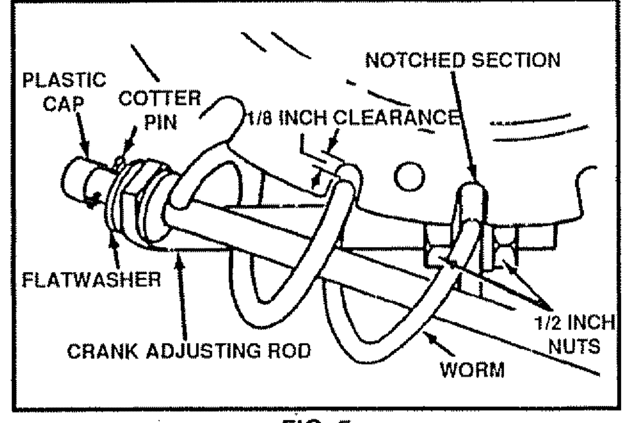


FIG. 5

NOTE: Make sure the cables are not caught between the upper and lower handle.

- Tighten two upper handle bolts.
- Rotate the chute crank fully clockwise and fully counter-clockwise. The discharge chute should rotate fully with approximately 1/8 inch clearance

- Rotate the chute crank fully clockwise and fully counter-clockwise. The discharge chute should rotate fully with approximately 1/8 inch clearance between the worm and the bottom of the notch (See Fig. 5).
- If the chute crank needs to be adjusted, go to the Service and Adjustments section on page 18. Screws securing chute clips at the base of the chute should be slightly loose for easy rotation.

NOTE: Be sure the crank does not touch the side of the engine or the cover will be scratched

TO INSTALL SHIFTER LEVER KNOB

- Thread the shifter lever knob onto the threaded end of the shifter lever until it is snug against the hex nut and the lip is pointed toward the engine. Tighten the hex nut against the bottom of the shift lever knob (See Fig. 6).

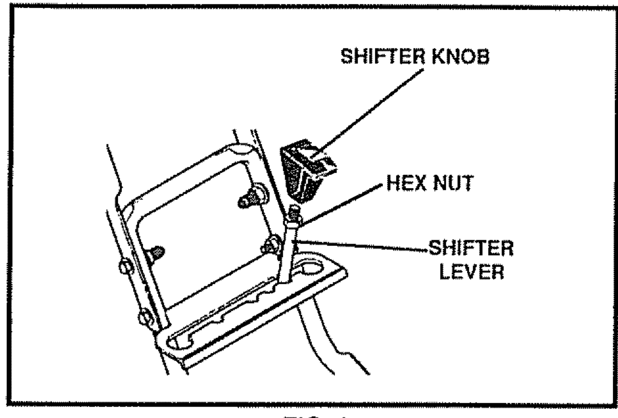


FIG. 6

TO CHECK/ADJUST CLUTCH CONTROL CABLES

The control cables, Fig. 7, attached to the auger clutch lever and traction clutch lever may need to be adjusted before you use your snow thrower.

For instructions on checking or adjusting the control cables, see To Adjust Clutch Control Cables paragraph on page 19.

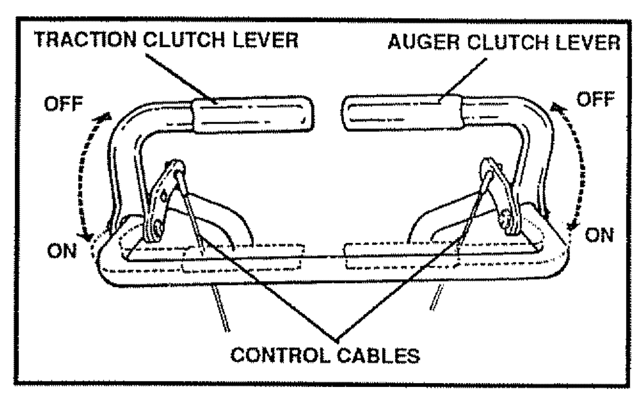


FIG.7

✓ CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE AND ENJOY YOUR NEW SNOW THROWER, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

✓ All assembly instructions have been completed.

✓ The discharge chute rotates freely

✓ No remaining loose parts in carton

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR SNOW THROWER, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS.

✓✓ Engine oil is at proper level.

✓✓ Make sure gas tank is filled properly with clean, fresh, unleaded gasoline.

✓✓ Become familiar with all controls-their location and function. Operate controls before starting engine

OPERATION

KNOW YOUR SNOW THROWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR SNOW THROWER. Compare the illustrations with your snow thrower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

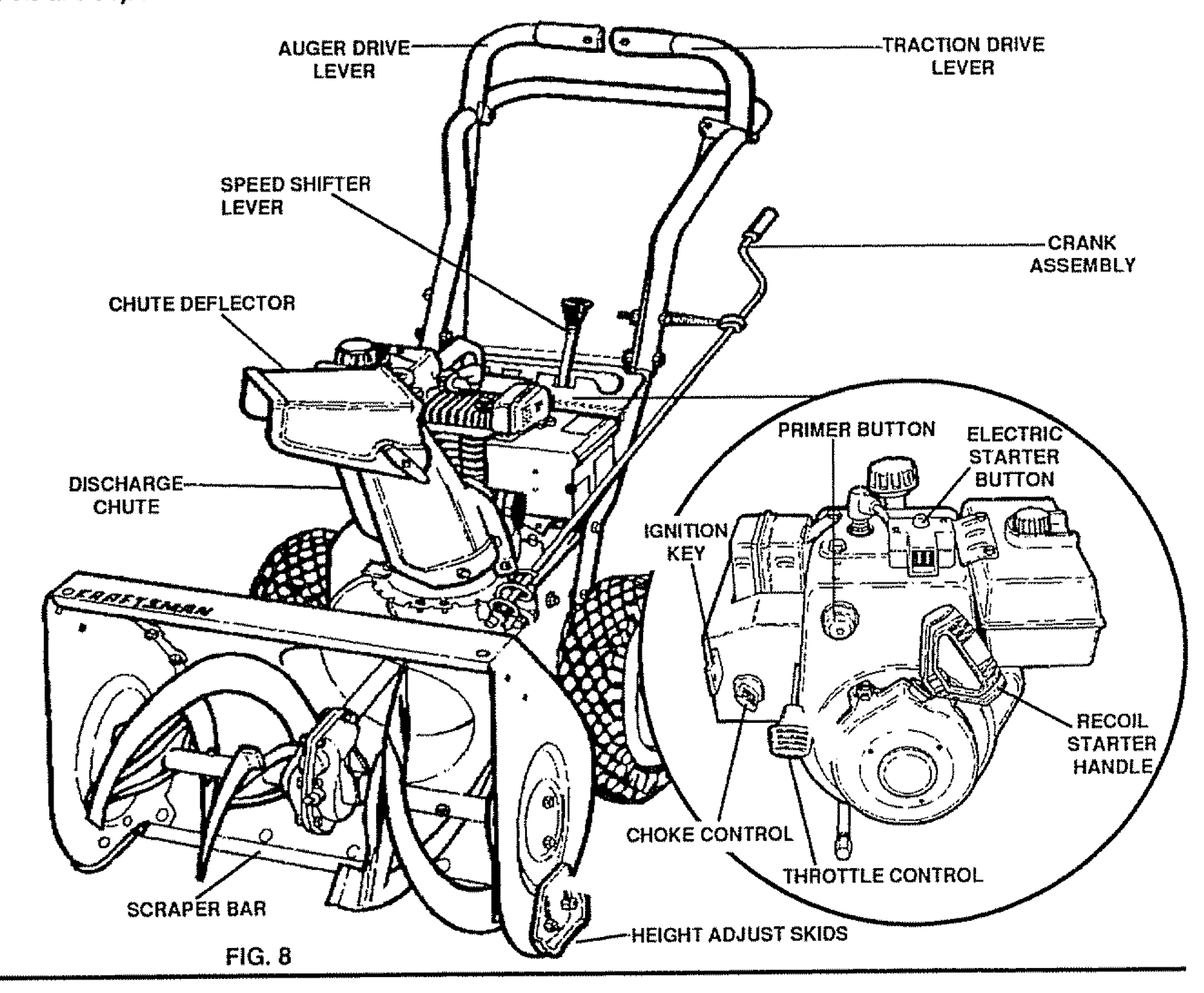


FIG. 8

SEARS SNOW THROWERS conform to the safety standards of the American National Standards Institute, B71.3-1984.

AUGER DRIVE LEVER - Starts and stops the auger and impeller (snow gathering and throwing).

TRACTION DRIVE LEVER - Propels the snow thrower forward and in reverse.

SPEED SHIFTER LEVER - Selects the speed of the snow thrower (6 speeds forward and 2 speeds reverse).

CRANK ASSEMBLY - Changes the direction of snow throwing through the discharge chute.

CHUTE DEFLECTOR - Changes the distance the snow is thrown.

DISCHARGE CHUTE - Changes the direction the snow is thrown.

HEIGHT ADJUST SKIDS - Adjusts the ground clearance of the auger housing.

IGNITION KEY - Must be inserted to start the engine.

RECOIL STARTER HANDLE - Starts the engine manually.

CHOKE CONTROL - Used to start a cold engine.

PRIMER BUTTON - Injects fuel directly into the carburetor manifold for fast starts in cold weather.

THROTTLE CONTROL - Controls the engine speed

OPERATION



The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating the snow thrower.
We recommend standard safety glasses available at SEARS Retail Stores or Service Centers.

HOW TO USE YOUR SNOW THROWER

TO STOP YOUR SNOW THROWER

- To stop throwing snow, release the auger drive lever (See Fig. 11).
- To stop the traction drive, release the traction drive lever. (See Figure 11).
- To stop the engine, push the throttle control lever to STOP and pull out the ignition key (See Fig 10)

NOTE: DO NOT turn key.

TO CONTROL SNOW DISCHARGE

- Turn the crank assembly to set the **direction** of the snow throwing.
- Loosen the wing knob on the chute deflector and move the deflector to set the **distance**. Move the deflector **UP** for more distance, **DOWN** for less distance. Then tighten the wing knob (Fig. 9).

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD

- To shift, release the traction drive lever and move the speed shifter lever to the speed you desire. Ground speed is determined by snow conditions. Select the speed you desire by moving the speed shifter lever left into the appropriate notch on the shift lever plate:

  Speeds 1, 2 - Wet, Heavy, Extra Deep
  Speed 3 - Light
  Speed 4 - Very Light
  Speeds 5, 6 - Transport only

- Engage the traction drive lever (See Fig. 11, left hand). As the snow thrower starts to move, maintain a firm hold on the handles, and guide the snow thrower along the clearing path. Do not attempt to push the snow thrower.
- To move the snow thrower backward, move the speed shifter lever right into first or second reverse and engage the traction drive lever (left hand).

IMPORTANT: NEVER MOVE THE SPEED SHIFTER LEVER WHILE THE TRACTION LEVER IS DOWN.

TO THROW SNOW

- Push down the auger drive lever (See Fig. 11, right hand).
- Release to stop throwing snow

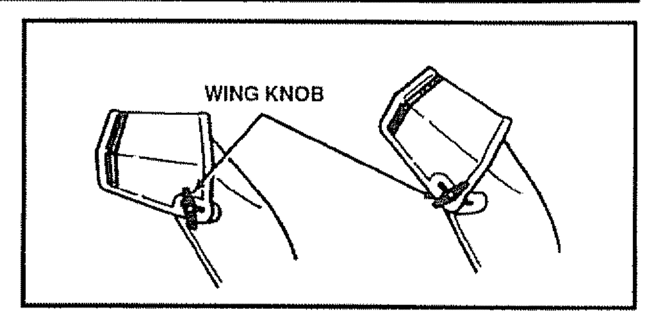


FIG. 9

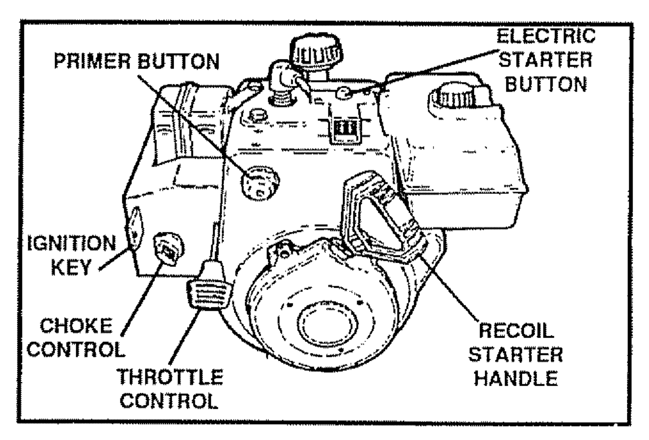


FIG. 10

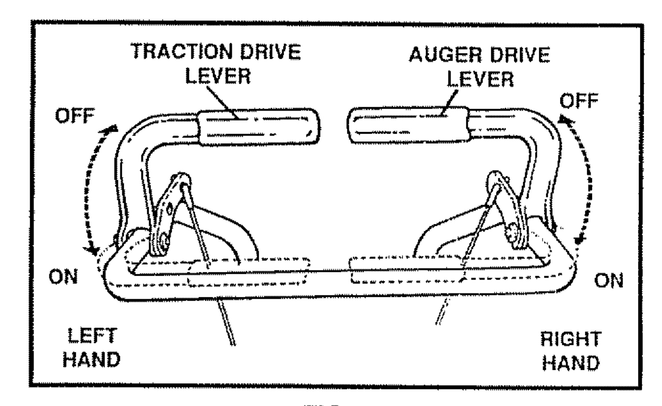


FIG. 11



CAUTION: READ OWNER'S MANUAL BEFORE OPERATING MACHINE. NEVER DIRECT DISCHARGE TOWARD BYSTANDERS. STOP THE ENGINE BEFORE UNCLOGGING DISCHARGE CHUTE OR AUGER HOUSING AND BEFORE LEAVING THE MACHINE.

TO USE WHEEL LOCKOUT PIN

- The left hand wheel is secured to the axle with a klick pin (See Fig. 12A). This unit was shipped with this klick pin in the locked (through wheel hole) position
- For ease of maneuverability in light snow conditions, disconnect the klick pin from the wheel locked position and push into the single wheel drive (unlocked axle hole only) position (See Fig. 12B)
- Make sure that the klick pin is in the single wheel drive position of the axle only and not through the locked position.

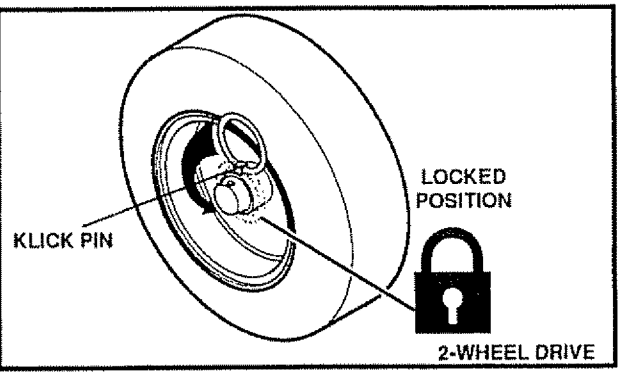


FIG. 12A

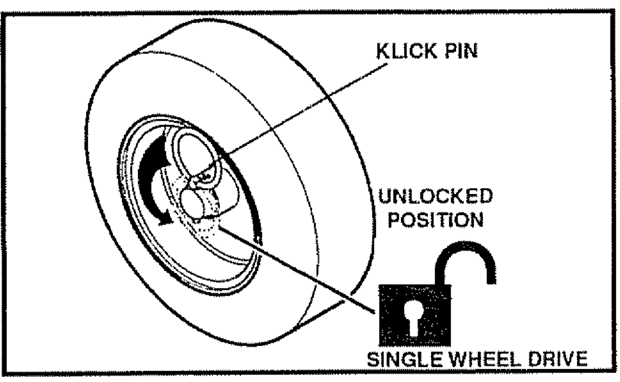


FIG. 12B

BEFORE STARTING THE ENGINE

- If the snow thrower must be moved without the aid of the engine, it is easier to pull the snow thrower by the handles rather than pushing
- Before you service or start the engine, familiarize yourself with the snow thrower. Be sure you understand the function and location of all controls

NOTE: Check tension of clutch cables before starting the engine. (See To Adjust The Control Cables paragraph on page 19).

- Be sure that all fasteners are tight
- Make sure the height adjust skids are properly adjusted (See To Adjust Skid Height paragraph on page 18).
- Check tire pressure (14 to 17 pounds). See side of tire for maximum inflation. Do not exceed maximum pressure.

FILL OIL:

This snow thrower was shipped with a container of 5W30 oil. This oil must be added to the engine before operating. Remove the oil fill cap/dipstick and fill the crank case to FULL line on dipstick (21 ounces) (See Fig 14).

NOTE: Engine may already contain some residual oil. Check frequently when filling the crankcase. Do not over-fill.

Tighten the fill cap/dipstick securely each time you check the oil level

NOTE: Oil must be changed after the first 2 hours of operation to extend engine life.

For extreme cold operating conditions of 0°F and below, use a partial synthetic 0W30 motor oil for easier starting.

FILL GAS:

Fill the fuel tank with clean, fresh, unleaded grade automotive gasoline. Be sure that the container you pour the gasoline from is clean and free from rust or other foreign particles. Never use gasoline that may be stale from long periods of storage in the container

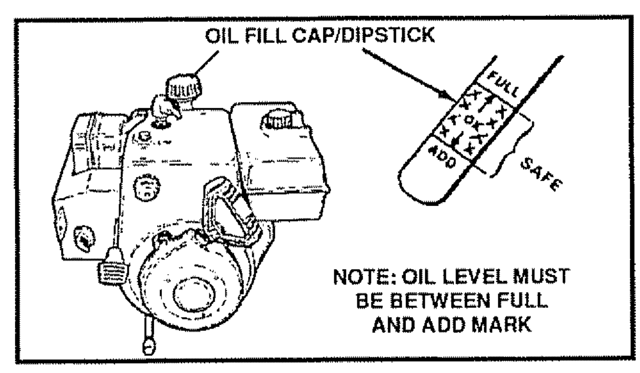


FIG.13

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or those using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage the fuel system of an engine while in storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage for 30 days or longer. Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use the carburetor bowl drain to empty residual gasoline from the float chamber (Fig. 37, page 25). Use fresh fuel next season. (See Storage instructions on page 25 for additional information.)

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur

OPERATION

TO STOP ENGINE

- To stop engine, move the throttle control lever to STOP position and remove key. Keep the key in a safe place. The engine will not start without the key.

TO START ENGINE (Electric Starter)

Be sure that the engine has sufficient oil. The snow thrower engine is equipped with a 120 volt A.C. electric starter and recoil starter. Before starting the engine, be certain that you have read the following information:

COLD START (See Fig. 14)

- Be sure the auger drive and traction drive levers are in the disengaged **RELEASED** position.
- Move the throttle control to **RUN** position.
- Remove the keys from the plastic bag. Insert one key into the ignition slot. Be sure it snaps into place. **DO NOT TURN KEY**. Keep the second key in a safe place.
- Rotate the choke knob to **FULL** choke position.
- Connect the power cord to the switch box on the engine.
- Plug the other end of the power cord into a three-hole, grounded 120 volt A.C. receptacle.
- Push the primer button while covering the vent hole as follows: (Remove finger from primer button between primes).

  Do not prime if temperature is above 50°F

  Two times if temperature is 50°F to 15°F.

  Four times if temperature is below 15°F.
- Push down on the starter button until the engine starts. Do not crank for more than 10 seconds at a time. This electric starter is thermally protected. If overheated it will stop automatically and can be restarted only when it has cooled to a safe temperature (a wait of about 5 to 10 minutes is required).
- When the engine starts, release the starter button and slowly rotate the choke to **OFF** position. If the engine falters, rotate the choke to **FULL** and then gradually to **OFF**.
- Disconnect the power cord from the receptacle first and then from the switch box on engine.

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes because the engine will not develop full power until it reaches operating temperature.

- Run the engine at full throttle **RUN** when throwing snow.

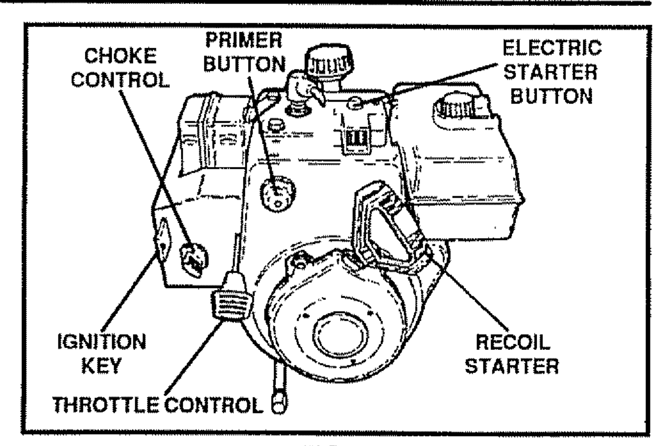


FIG.14



CAUTION: GASOLINE IS FLAMMABLE AND CAUTION MUST BE USED WHEN HANDLING OR STORING IT.

DO NOT FILL FUEL TANK WHILE SNOW THROWER IS RUNNING,WHEN IT IS HOT, OR WHEN SNOW THROWER IS IN AN ENCLOSED AREA.

KEEP AWAY FROM OPEN FLAME OR AN ELECTRICAL SPARK AND DO NOT SMOKE WHILE FILLING THE FUEL TANK.

NEVER FILL THE TANK COMPLETELY. FILL THE TANK TO WITHIN 1/4" - 1/2" FROM THE TOP TO PROVIDE SPACE FOR EXPANSION OF FUEL.

ALWAYS FILL FUEL TANK OUTDOORS AND USE A FUNNEL OR SPOUT TO PREVENT SPILLING.

MAKE SURE TO WIPE UP ANY SPILLED FUEL BEFORE STARTING THE ENGINE.

STORE GASOLINE IN A CLEAN, APPROVED CONTAINER AND KEEP THE CAP IN PLACE ON THE CONTAINER.

OPERATION



CAUTION: NEVER RUN ENGINE INDOORS OR IN ENCLOSED, POORLY VENTILATED AREAS. ENGINE EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE, AN ODORLESS AND DEADLY GAS. KEEP HANDS, FEET, HAIR AND LOOSE CLOTHING AWAY FROM ANY MOVING PARTS ON ENGINE AND SNOW THROWER.
WARNING: TEMPERATURE OF MUFFLER AND NEARBY AREAS MAY EXCEED 150° F. AVOID THESE AREAS.
DO NOT ALLOW CHILDREN OR YOUNG TEEN-AGERS TO OPERATE OR BE NEAR SNOW THROWER WHILE IT IS OPERATING.



CAUTION: DO NOT ATTEMPT TO RE-MOVE ANY ITEM THAT MAY BECOME LODGED IN AUGER WITHOUT TAKING THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

- **RELEASE AUGER DRIVE AND TRACTION DRIVE LEVERS.**
- **MOVE THROTTLE LEVER TO STOP POSI-TION.**
- **REMOVE (DO NOT TURN) IGNITION KEY.**
- **DISCONNECT SPARK PLUG WIRE.**
- **DO NOT PLACE YOUR HANDS IN THE AUGER OR DISCHARGE CHUTE. USE A PRY BAR.**

TO START ENGINE (Recoil Starter)

Be sure that the engine has sufficient oil. Before starting the engine, be certain that you have read the following information:

COLD START (See Fig. 14)

- Be sure the auger drive and the traction drive levers are in the disengaged RELEASED position.
- Move the throttle control to RUN position.
- Pull the starter handle rapidly. Do not allow the handle to snap back, but allow it to rewind slowly while keeping a firm hold on the starter handle.
- As the engine warms up and begins to operate evenly, rotate the choke knob slowly to OFF position. If the engine falters, return to FULL choke, then slowly move to OFF choke position.

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes because the engine will not develop full power until it reaches operating temperature.

- Run the engine at or near the top speed when throwing snow.

WARM START

If restarting a warm engine after a short shutdown, rotate choke to OFF instead of FULL and do not push the primer button.

FROZEN STARTER

If the starter is frozen and will not turn engine:

- Pull as much rope out of the starter as possible.
- Release the starter handle and let it snap back against the starter.

If the engine still fails to start, push the primer button two or three times again and repeat the two previous steps until the engine starts. Then continue with the directions for cold start.

To help prevent possible freeze-up of recoil starter and engine controls, proceed as follows after each snow removal job.

- **With the engine running,** pull the starter rope hard with a continuous full arm stroke three or four times. Pulling of starter rope will produce a loud clattering sound. This is not harmful to the engine or starter.
- **With the engine not running,** wipe all snow and moisture from the carburetor cover in area of control levers. Also move throttle control, choke control, and starter handle several times.

SNOW THROWING TIPS

- For maximum snow thrower efficiency in removing snow, adjust ground speed, NEVER the throttle. Go slower in deep, freezing, or wet snow. If the track slips, reduce forward speed. The engine is designed to deliver maximum performance at full throttle and should be run at this power setting at all times.
- Most efficient snow throwing is accomplished when the snow is removed immediately after it falls.
- For complete snow removal, slightly overlap each path previously taken.
- The snow should be discharged downwind whenever possible.
- For normal usage, set the skids so that the scraper bar is 1/8" above the skids. For extremely hardpacked snow surfaces, adjust the skids upward so that the scraper bar touches the ground.
- On gravel or crushed rock surfaces, set the skids at 1-1/4" below the scraper bar (see To Adjust Skid Height paragraph on page 18). Stones and gravel must not be picked up and thrown by the machine.
- After the snow throwing job has been completed, allow the engine to idle for a few minutes, which will melt snow and accumulated ice off the engine.
- Clean the snow thrower thoroughly after each use.
- Remove ice and snow accumulation and all debris from the entire snow thrower, and flush with water (if possible) to remove all salt or other chemicals. Wipe snow thrower dry.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

SERVICE RECORDS Fill in dates as you complete regular service	SCHEDULE								SERVICE DATES		
	After First 2 hours	Before Each Use	As Needed	Every 5 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Each Season	Before Storage			
Check Engine Oil Level		✓		✓			✓				
Change Engine Oil	✓					✓	✓				
Tighten All Screws and Nuts	✓		✓								
Lubricate All Pivot Points					✓			✓			
Lubricate Auger Shaft (See Shear Bolt Replacement)					✓			✓			
Lubricate Disc Drive Plate Zerk (See Customer Responsibilities)						✓		✓			
Check Auger Clutch Cable Adjustment (See Cable Adjustment)	✓						✓				
Check Traction Clutch Cable Adjustment (See Cable Adjustment)	✓						✓				
Adjust Drive Belts	✓					✓	✓				
Check Fuel		✓									
Drain Fuel								✓			
Replace Spark Plug						✓	✓				

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain snowthrower as instructed in this manual.

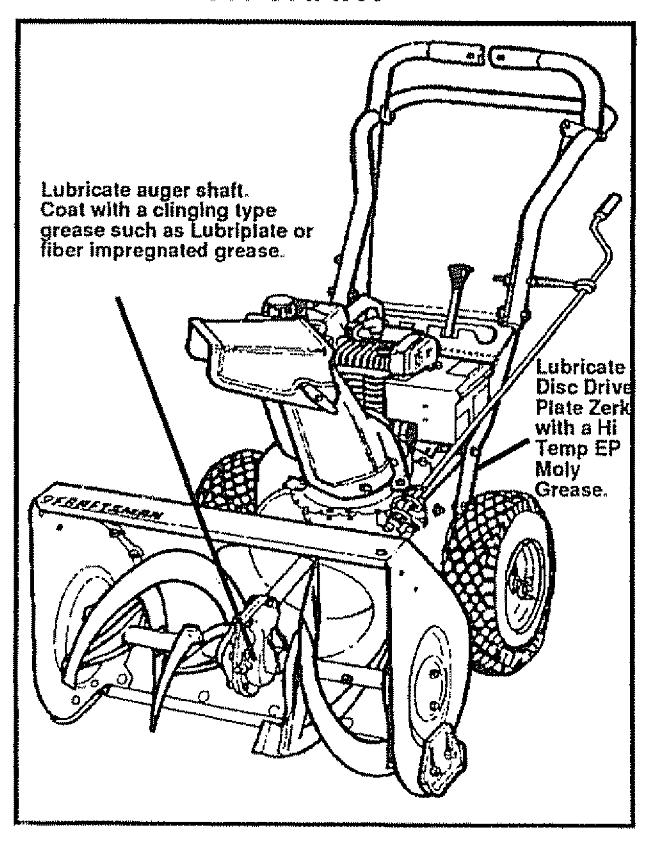
Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your snow thrower.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

AFTER FIRST USE

- Check for any loose or damaged parts
- Tighten any loose fasteners.
- Check and maintain the auger.
- After each use, remove all snow and slush off the snowthrower to prevent freezing of auger or controls.
- Check controls to make sure they are functioning properly.
- If any parts are worn or damaged, replace immediately.

LUBRICATION CHART



CUSTOMER RESPONSIBILITIES

SNOW THROWER

LUBRICATION - EVERY FIVE HOURS

- Lubricate the flange on the discharge chute every five (5) hours during use and before storage (See Fig 17).
- See Lubrication Chart diagram on page 15 for lubrication points and type of lubricant

LUBRICATION - EVERY TEN HOURS

- Auger Shaft - For storage, lubricate auger shaft (See Fig 16) with a clinging type grease such as Lubriplate. When replacing shear bolts, remove shear bolts and lubricate auger shaft (see To Replace Shear Bolt paragraph on page 23).
- The chute control rod, used to change the direction of the snow discharge, needs to be lubricated frequently and before storage (See Fig 17)
- See Lubrication Chart diagram on page 15 for lubrication points and type of lubricant

LUBRICATION - EVERY 25 HOURS

- Position speed selector lever in first gear
- Place a coin or (a shim of equal thickness) between the rubber friction wheel and disc drive plate to prevent friction wheel contacting the friction disc
- Disc Drive Plate - Using a hand grease gun, lubricate with a Hi Temp EP Moly grease, zerk located beneath the disc drive plate (See Fig 18 inset) every 25 hours and at the end of the season and/or before storage. To grease zerk, turn disc drive plate clockwise by hand until zerk is clearly visible at front center DO NOT overfill or allow grease to come in wheel or damage will result Fill zerk only until grease becomes visible below bearing assembly located under grease zerk. See Lubrication Chart on page 15.
- **IMPORTANT: Remove coin and ensure that a gap exists between friction wheel and disc drive plate.**
- **NOTE:** Clean all excess grease found on friction disc hub.
- **CAUTION:** Do not allow grease to contact friction wheel and disc drive plate

LUBRICATION - BEFORE STORAGE

- Remove both wheels, grease (any automotive type grease) both axles (See Fig 15) and replace wheels. Do this at least once a year and/or prior to storage.

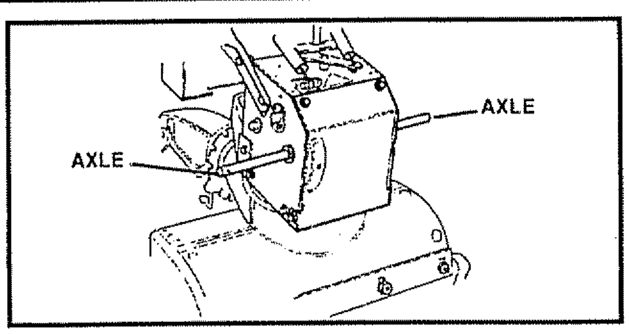


FIG. 15

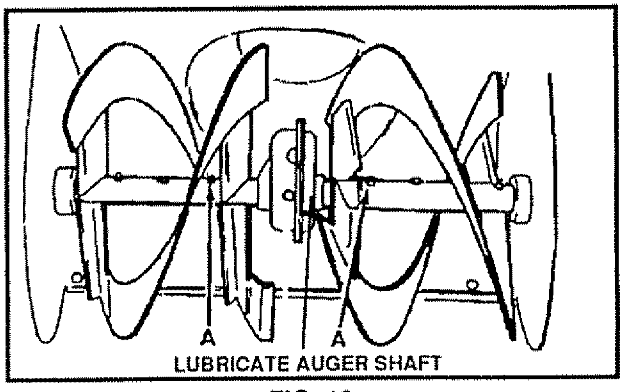


FIG. 16

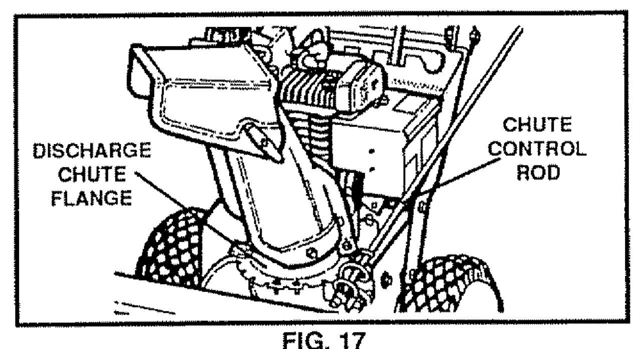


FIG. 17

LUBRICATION

- Hex Shaft and Gears - Hex shaft and gears require no lubrication. All bearings and bushings are lifetime lubricated and require no maintenance (See Fig. 18).

NOTE: Any greasing or oiling of the above components can cause contamination of the friction wheel If the disc drive plate or friction wheel come in contact with grease or oil, damage to the friction wheel will result

Should grease or oil come in contact with the disc drive plate or friction wheel, be sure to clean the plate and wheel thoroughly.

NOTE: For storage, the hex shaft and gears should be wiped with 5W-30 motor oil to prevent rusting (See Fig 18).

- Auger Gear Box - The auger gear box is lubricated at the factory and should not require additional lubrication. If for some reason the lubricatant should leak out, or if the auger gear box has been serviced, add Lubriplate No 630-AA or equivalent. Maximum 3 1/4 ounces should be used. Remove filler plug (Figure 17-A) once a year. If grease is visible, do not add. If grease is not visible, use a piece of fine wire like a dipstick, to check if there is grease in the gearbox. Add grease if necessary. Reinstall gear box filler

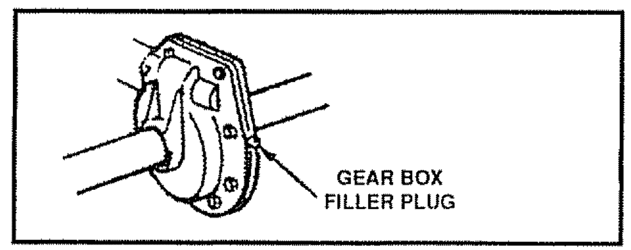


FIG. 17-A

ENGINE

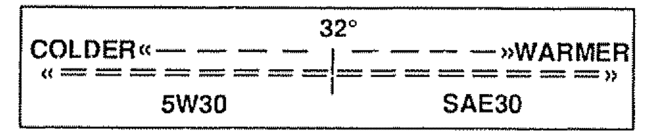
LUBRICATION

Check the crankcase oil level (See Fig 19) before startng the engine and after each five (5) hours of continuous use. Add S.A.E. 5W-30 motor oil as needed. Tighten fill cap/dipstick securely each time you check the oil level. S.A.E. 5W-30 motor oil may be used to make starting easier in areas where the temperature is 20° F or lower.

OIL RECOMMENDATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG. Select the oil's viscosity grade according to your expected operating temperature:

RECOMMENDED VISCOSITY GRADES



NOTE: For extreme cold operating conditions of 0° F and below, use partial synthetic 0W30 oil for easier starting.

NOTE: Although multi-viscosity oils improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after first two hours of operation and every 25 hours thereafter or at least once a year if the snow thrower is not used for 25 hours (See Fig 20).

- Position snow thrower so that the oil drain plug is lowest point on the engine. Remove oil drain plug and oil fill cap/dipstick. Drain oil into a suitable container. Oil will drain more freely when warm.

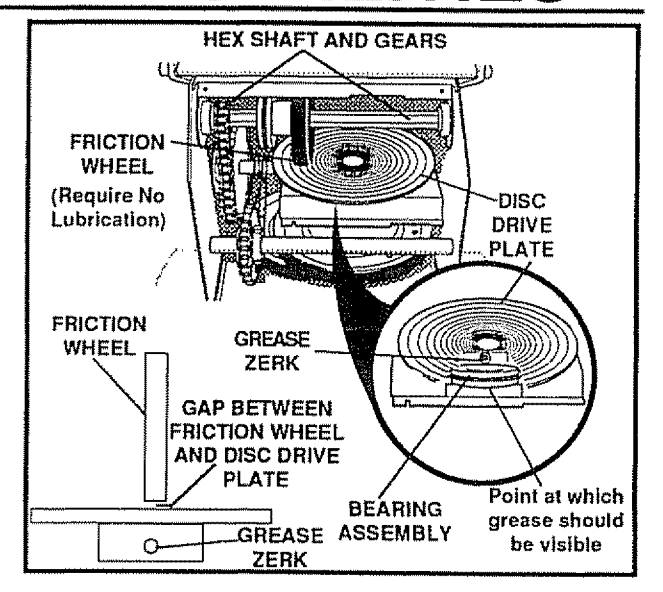


FIG. 18

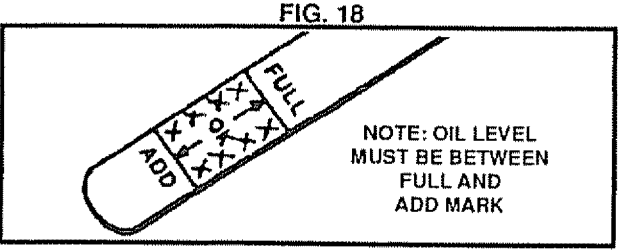


FIG. 19

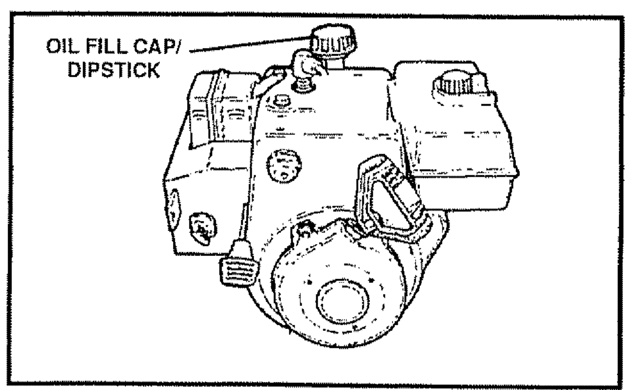


FIG. 20

- Replace oil drain plug and tighten securely. Refill crankcase with S.A.E. 5W30 motor oil.

SPARK PLUG

- Make sure that the spark plug is tightened securely into the engine and the spark plug wire is attached to the spark plug.
- If a torque wrench is available, torque plug to 18 to 23 foot pounds.
- Clean the area around the spark plug base before removal to prevent dirt from entering the engine.
- Clean the spark plug and reset the gap periodically at .030 inch

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: ALWAYS DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE AND TIE BACK AWAY FROM THE PLUG BEFORE MAKING ANY ADJUSTMENTS OR REPAIRS.

TO ADJUST SKID HEIGHT

This snow thrower is equipped with two height adjustment skids, located on the outside of the auger housing (See Fig 21). These skids elevate the front of the snow thrower.

For normal hard surfaces, adjust the skids as follows:

- Check tire pressure (14 to 17 pounds) See side of tire for maximum inflation Do not exceed maximum pressure on side of tire
- Place the extra shear bolts supplied (found in parts bag) under each end of the scraper bar near but not under the skid
- Loosen the skid mounting nuts (See Fig 21) and adjust the skids up to bring the front of the snow thrower down Re-tighten the mounting nuts
- Set the skid on the other side at the same height

For rocky or uneven surfaces, adjust the skids as follows:

- Raise the front of the snow thrower by moving the skids down. This will help prevent rocks and other debris from being picked up and thrown by the auger.

NOTE: Be sure that snow thrower is set at same height on both sides

TO ADJUST SCRAPER BAR

After considerable use, the metal scraper bar will have a definite wear pattern The scraper bar in conjunction with the skids should always be adjusted to allow 1/8" between the scraper bar and the sidewalk or area to be cleaned. The scraper bar may have to be returned to its original lower setting to maintain the original performance level To adjust:

- Position the snow thrower on a level surface
- Make sure both tires are equally inflated
- Loosen the carriage bolts and nuts securing the scraper bar to the auger housing
- Adjust the scraper bar to the proper position
- Tighten the carriage bolts and nuts, making sure that the scraper bar is parallel with the working surface
- For extended operation, the scraper bar may be reversed If the scraper bar must be replaced due to wear, remove the carriage bolts and nuts and install a new scraper bar.

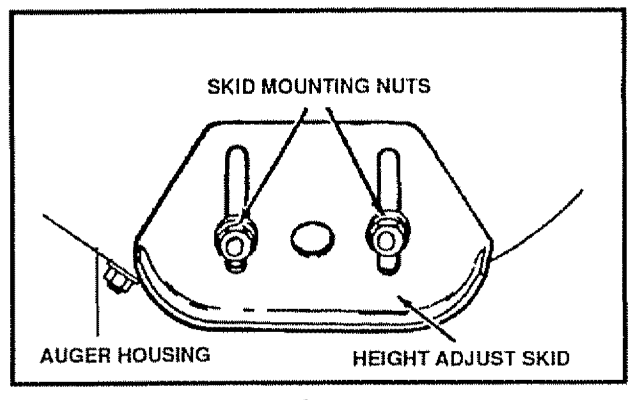


FIG. 21



CAUTION: BE CERTAIN TO MAINTAIN PROPER GROUND CLEARANCE FOR YOUR PARTICULAR AREA TO BE CLEARED. OBJECTS SUCH AS GRAVEL, ROCKS OR OTHER DEBRIS, IF STRUCK BY THE IMPELLER, MAY BE THROWN WITH SUFFICIENT FORCE TO CAUSE PERSONAL INJURY, PROPERTY DAMAGE OR DAMAGE TO THE SNOW THROWER.

TO ADJUST CHUTE CRANK ASSEMBLY

If you cannot rotate the chute crank fully to the left and to the right, you need to adjust the chute crank (See Fig 22).

- Loosen both 1/2" nuts on the crank adjusting rod (using 3/4" wrenches)
- Rotate the adjusting rod in or out to allow about 1/8" clearance between the notch in the flange and the outer diameter of the worm
- Once this clearance is set, tighten the nuts

NOTE: Be sure the crank does not touch the side of the engine or the cover will be scratched.

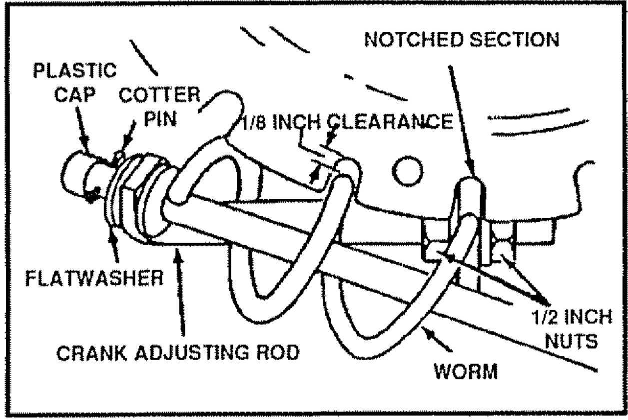


FIG. 22

TO ADJUST THE CLUTCH CONTROL CABLES

Periodic adjustment of the cables may be required due to normal stretch and wear on the belts. To check for correct adjustment, the control lever must be in the full forward position, resting on the plastic bumper. The control cables are correctly adjusted when the center of the "Z" fitting is between the center and top of the hole in the clutch lever and there is no droop in the cable (See Fig. 23).

If adjustment is necessary:

- Disconnect "Z" Fitting from drive lever.
- Push the cable through the spring (See Fig 24) to expose the threaded portion of the cable.
- Hold the square end of the threaded portion with pliers and adjust the locknut in or out until the excess slack is removed (See Fig. 24).
- Pull the cable back through the spring and connect the cable.
- Do the same for the other lever cable.

NOTE: Whenever the traction drive or auger belts are adjusted or replaced, the cables will need to be adjusted.

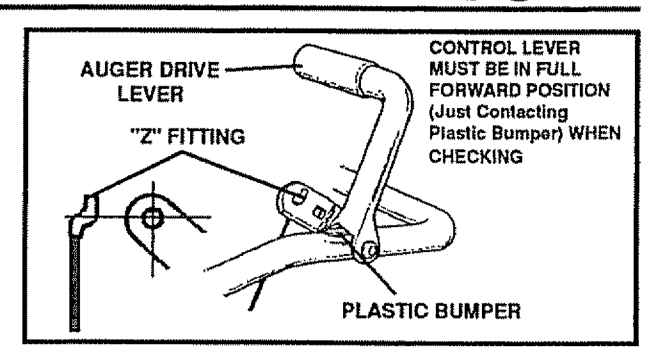


FIG. 23

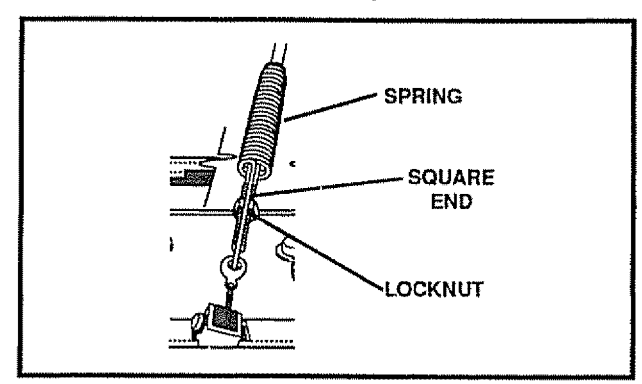


FIG. 24

TO ADJUST BELTS

Belts stretch during normal use. If you need to adjust the belts due to wear or stretch, proceed as follows:

AUGER DRIVE BELT (See Fig. 26)

If your snow thrower will not discharge snow, check the control cable adjustment. If it is correct, then check the condition of the auger drive belt. It may be loose or damaged. If it is damaged, replace it. See To Replace Belts paragraph on page 20. If the auger drive belt is loose, adjust as follows:

- Disconnect the spark plug wire.
- Remove the belt cover (See Fig. 27, page 20).
- Loosen the nut on the auger idler pulley (See Fig. 26) and move the pulley toward the belt about 1/8".
- Tighten the nut.
- Press the auger drive lever. Check the tension on the belt (opposite auger idler pulley). The belt should deflect about 1/2" with moderate pressure (See Fig. 25).

NOTE: You may have to move the auger idler pulley more than once to obtain the correct tension.

- Replace the belt cover.
- Check the clutch control cable adjustment.
- Reconnect the spark plug wire.

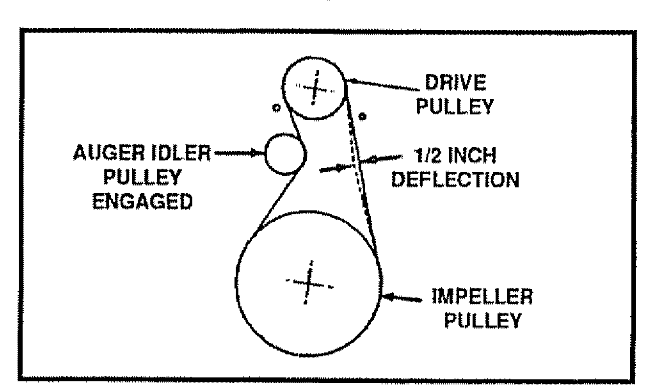


FIG. 25

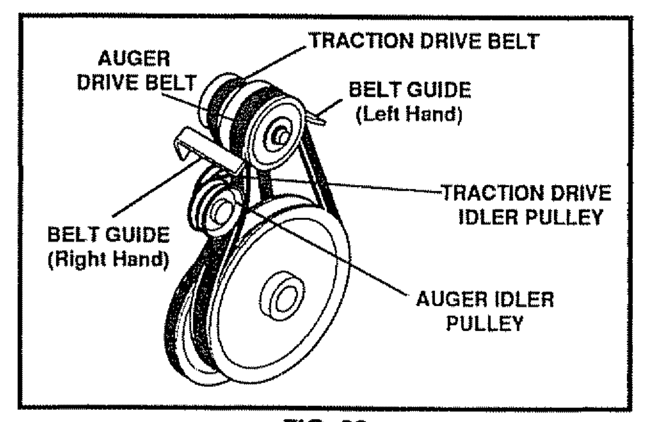


FIG. 26

TRACTION DRIVE BELT

The traction drive belt has constant spring pressure and does not require adjustment.

- Replace the traction drive belt if it is slipping (see To Replace Belts paragraph on page 20).

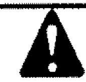
SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE BELTS

The drive belts on this snow thrower are of special construction and should be replaced with original equipment belts available from your nearest Sears Store or Service Center.

You will need the assistance of a second person while replacing the belts.

Drain the gasoline from the fuel tank by removing the fuel line. Drain the gas and reinstall the fuel line.



CAUTION: DRAIN THE GASOLINE OUTDOORS, AWAY FROM FIRE OR FLAME.

AUGER DRIVE BELT

If your snow thrower will not discharge snow, and the auger drive belt is damaged, replace it as follows:

- Disconnect the spark plug wire.
- Remove the belt cover (See Fig 27).
- Loosen the belt guides (See Fig 28) and pull away from the engine drive pulley.
- Loosen the nut on the auger idler pulley (See Fig 28) and pull idler pulley away from the belt.
- Remove belt from engine drive pulley.
- Remove top two bolts securing auger housing to motor mount frame. Loosen bottom two bolts. (See Fig. 30, page 21).
- Auger housing and motor mount frame will separate, hinged by bottom two bolts.
- Remove brake arm from housing. Do not remove spring.
- Remove old belt from the auger drive pulley.
- Install new replacement belt of the same type onto the auger pulley.
- Reinstall brake arm into housing. Ensure brake arm is fully inserted into housing and brake pad is riding in pulley groove.
- Position belt onto engine drive pulley.
- Adjust the auger drive belt (see To Adjust Auger Drive Belt paragraph on page 19).
- Adjust the belt guides (see To Adjust The Belt Guides paragraph on page 21).
- Replace top two bolts. Re-tighten bottom two bolts.
- Reinstall the belt cover.
- Check the clutch control cable adjustment (see page 19).
- Reconnect the spark plug wire.

TRACTION DRIVE BELT (See Fig. 28)

If your snow thrower will not move forward, check the traction drive belt for wear. (Check other causes also in the Trouble Shooting Points section.) If the traction drive belt needs to be replaced, proceed as follows:

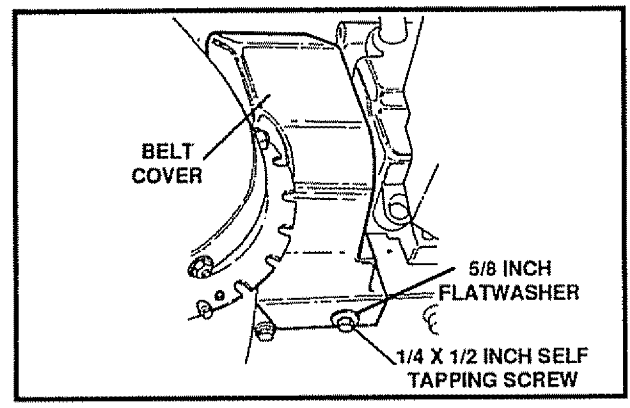


FIG. 27

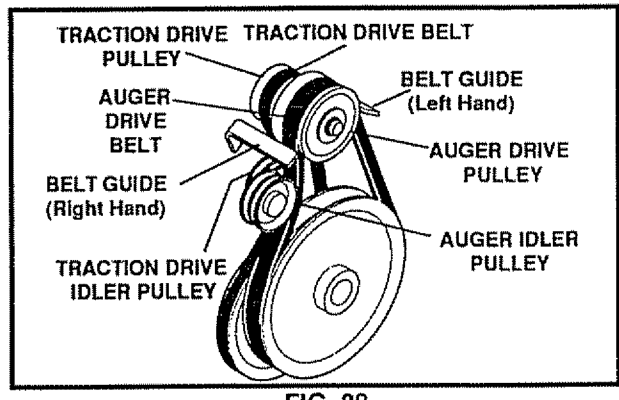


FIG. 28

- Disconnect the spark plug wire.
- Remove the belt cover.
- Loosen belt guides and pull guides away from the engine drive pulley.
- Loosen nut on auger idler and pull auger idler pulley away from belt.
- Remove auger drive belt from engine pulley.
- Pull the traction drive belt idler pulley away from the drive belt.
- Remove drive belt.
- Position new replacement belt of the same type onto traction pulley.
- Pull idler pulley away from belt, allowing belt to be positioned onto engine pulley.
- Release idler pulley. Ensure idler pulley is properly engaged with belt.
- Reinstall auger drive belt on engine.
- Adjust belt guides and tighten the mounting screws (see To Adjust The Belt Guides paragraph on page 21).
- Readjust auger idler to adjust belt. See page 19.
- Reinstall the belt cover.
- Reconnect the spark plug wire.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO ADJUST THE BELT GUIDES

- Disconnect the spark plug wire.
- Remove the belt cover by removing the screw and flatwasher on the left and right hand sides. See Fig. 27 page 20.
- Engage the auger drive clutch lever.
- Measure the distance between the belt guides and the belt (See Fig. 29). The distance should be 3/32" for each guide.
- If adjustment is necessary, loosen the belt guide mounting bolts. Move the belt guides to the correct position. Tighten the mounting bolts.
- Reinstall the belt cover.
- If adjustment is necessary, loosen the belt guide mounting bolts. Move the belt guides to the correct position. Tighten the mounting bolts
- Reinstall the belt cover.
- Reconnect the spark plug wire.

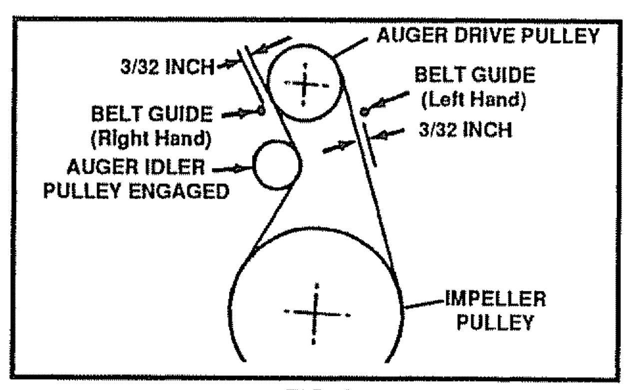


FIG. 29

TO ADJUST THE FRICTION WHEEL

If the snow thrower will not move forward, you need to check the traction drive belt, the traction drive cable or the friction wheel. If the friction wheel is damaged, it will need to be replaced. See To Replace Friction Wheel paragraph on page 22. If the friction wheel is not worn, check the adjustment, as follows:

- Disconnect the spark plug wire.
- Drain the gasoline from the gas tank.
- Stand snow thrower on the auger housing end.
- Remove the bottom panel (See Fig. 30).
- Position the shifter lever in first (1) gear.
- Note the position of the friction wheel on the disc drive plate. The right outer side of the disc drive plate should be 3" from the center of the friction wheel (See Fig. 31A).

If adjustment is necessary:

- Loosen bolts in speed selector lever (See Fig. 31B)

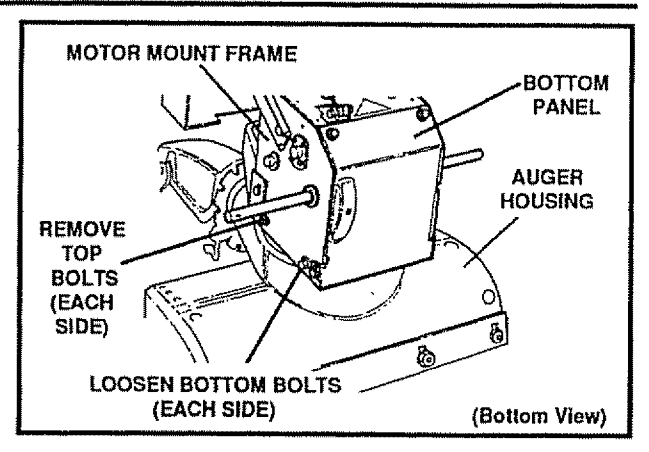


FIG. 30

- Move friction wheel to proper position as indicated in previous step (Fig. 31A).
- Re-tighten bolts in speed selector lever.
- Reinstall the bottom panel.

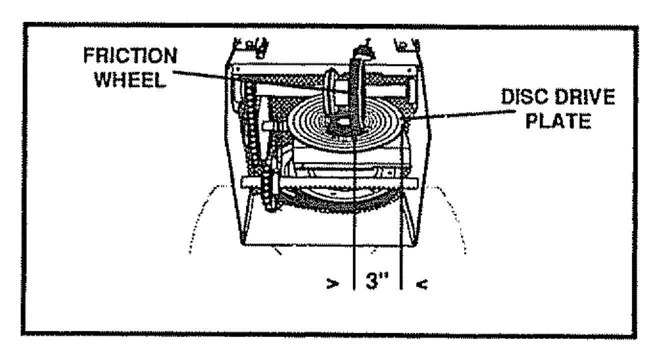


FIG. 31A

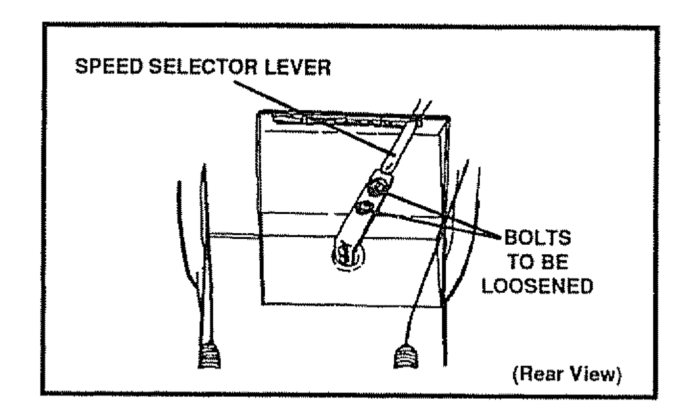
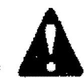


FIG. 31B

TO REPLACE FRICTION WHEEL

If the snow thrower will not move forward, and the friction wheel is worn or damaged, you need to replace it as follows: **(First allow the engine to cool.)**



CAUTION: DRAIN GASOLINE OUTDOORS AWAY FROM FIRE OR FLAME.

- Drain the gasoline from the fuel tank by removing the fuel line. Drain the fuel and reinstall the fuel line.
- Disconnect the spark plug wire.
- Stand the snow thrower up on the auger housing end (See Fig. 33).
- Remove the bottom panel (See Fig. 30, page 21).
- Remove the three (3) fasteners securing the friction wheel to hub (See Fig. 32) and set fasteners aside.
- Remove the four bolts securing the bearing plates (both sides).
- Remove right side bearing plate. Leave Hex shaft in original position (See Fig. 33).
- Remove friction wheel from hub. Slip friction wheel off hex shaft towards right side (See Fig. 33).
- Position new friction wheel onto hub.
- Install bearing plates to original position. Ensure hex shaft is engaged with both bearing plates.
- Secure bearing plates using bolts removed earlier.
- Secure friction wheel to hub using fasteners removed earlier. Ensure hex shaft turns freely.

NOTE: Ensure friction wheel and friction disc are free from grease or oil.

- Replace bottom panel.
- Lower the snow thrower onto the tires.

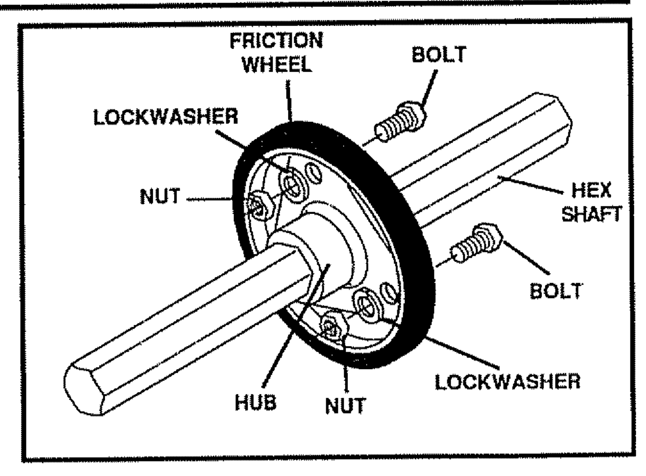


FIG. 32

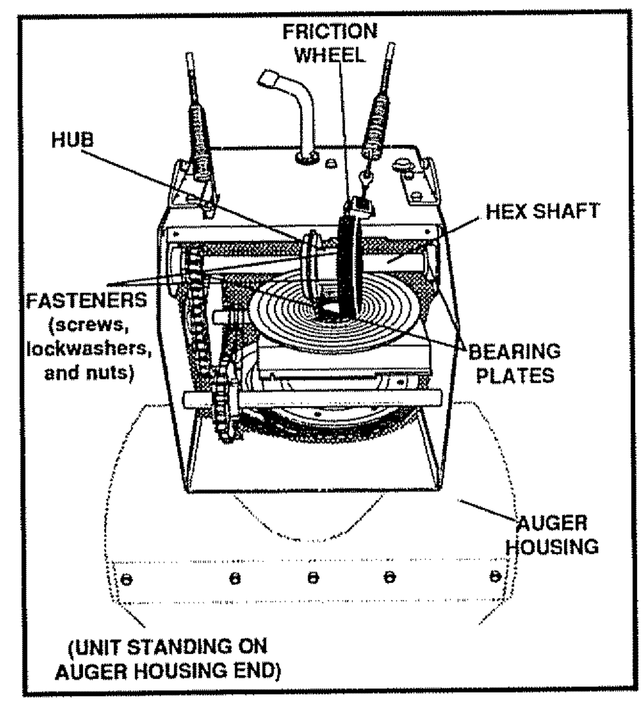


FIG. 33

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE AUGER SHEAR BOLT

The augers are secured to the auger shaft with special bolts (See Fig. 34) that are designed to break (to protect the machine) if an object becomes lodged in the auger housing. Use of a harder bolt will destroy the protection provided by the shear bolt.

IMPORTANT: TO INSURE SAFETY AND PERFORMANCE LEVELS, ONLY ORIGINAL EQUIPMENT SHEAR BOLTS SHOULD BE USED. WHEN REPLACING SHEAR BOLTS, BE SURE TO REPLACE SHEAR BOLT SPACERS.

To replace a broken shear bolt, proceed as follows:

- Move the throttle to STOP and turn off all controls.
- Disconnect the spark plug wire. Be sure all moving parts have stopped.
- Remove the broken shear bolt.
- Lubricate the auger shaft by squirting oil into the shear bolt hole in the auger shaft. Then rotate the auger to distribute the oil on the shaft.
- Align the hole in the auger with the hole in the auger shaft. Install the new shear bolt, shear bolt spacer, and locknut provided in parts bag.
- Reconnect the spark plug wire.

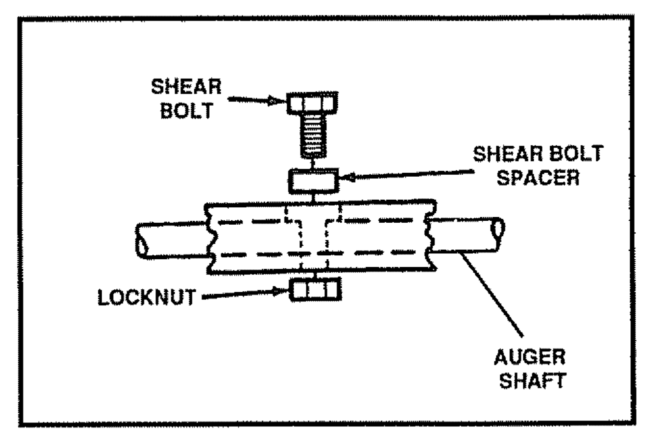


FIG. 34

TO ADJUST CARBURETOR

The carburetor (See Fig. 35 and Fig. 37(page 25) has been pre-set at the factory and readjustment should not be necessary. However, if the carburetor does need to be adjusted, proceed as follows:

- Close the high speed adjusting screw by hand.
- Do not over-tighten.
- Then open it 1-1/4 to 1-1/2 turns.
- Close the idle adjusting screw by hand. Do not over-tighten.
- Then open it 1-1/4 to 1-1/2 turns.
- Start the engine and let it warm up.
- Set the throttle control to RUN. Adjust the high speed adjusting screw **in** until the engine speed or sound alters. Adjust the screw **out** until the engine speed sound alters. Note the difference between the two limits and set the screw in the middle of the range.
- Let the engine run undisturbed for 30 seconds after each setting to allow the engine to react to the previous adjustment.
- Set the throttle control to IDLE. Adjust the idle adjusting screw **in** until the engine speed drops, then adjust the screw **out** until the engine speed drops. Note the difference between the two limits and set the screw in the middle of the range.

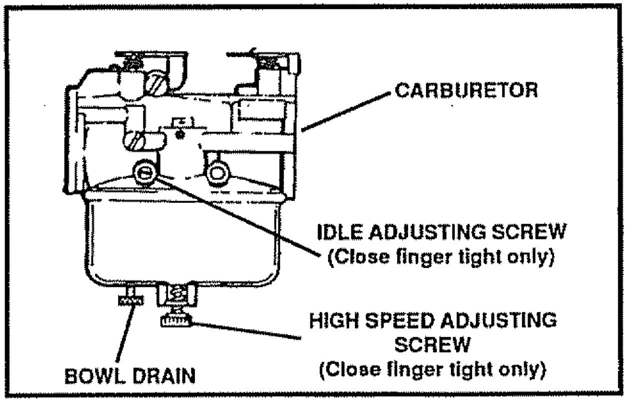


FIG. 35

- If the engine tends to stall under load or does notaccelerate from low speed to high speed properly,adjust the high speed screw out in 1/8 turn increments until the problem is resolved. Let the engine run for 30 seconds between settings.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVER-SPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST SEARS SERVICE CENTER, WHICH HAS THE PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO ADJUST OR REPLACE THE SPARK PLUG

If you have difficulty starting your snow thrower, you may need to adjust or replace the spark plug. Follow the instructions below.

Replace the spark plug if the electrodes are pitted or burned or if the porcelain is cracked.

TO ADJUST:

- Clean the spark plug by carefully scraping the electrodes (do not sand blast or use a wire brush)
- Be sure the spark plug is clean and free of foreign material. Check the electrodes gap (See Fig. 36) with a wire feeler gauge and reset the gap to .030 inch if necessary.

TO REPLACE:

- If you need a new spark plug, use only the proper replacement spark plug (See page 4).
- Set the gap to .030.

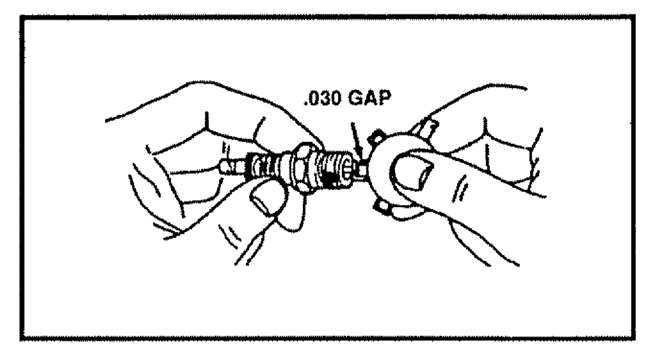


FIG. 36

- Before installing the spark plug, coat its threads lightly with oil or grease to ensure easy removal
- Tighten the plug firmly into the engine.
- If a torque wrench is available, torque the plug to 18 to 23 ft - lbs.

STORAGE

CAUTION: NEVER STORE YOUR SNOW THROWER INDOORS OR IN AN ENCLOSED, POORLY VENTILATED AREA IF GASOLINE REMAINS IN THE TANK. FUMES MAY REACH AN OPEN FLAME, SPARK OR PILOT LIGHT FROM A FURNACE, WATER HEATER, CLOTHES DRYER, CIGARETTE, ETC.

To prevent engine damage (if snow thrower is not used for more than 30 days) follow the steps below.

SNOW THROWER STORAGE

- Thoroughly clean the snow thrower.
- Lubricate all lubrication points (see the Customer Responsibilities section on pages 15-17).
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect all visible moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.
- Cover the bare metal parts of the blower housing auger and the impeller with rust preventative, such as a spray lubricant.

NOTE: A yearly checkup or tune-up by a SEARS Service Center is a good way to insure that your snow thrower will provide maximum performance for the next season.

ENGINE STORAGE

Gasoline must be removed or treated to prevent gum deposits from forming in the tank, filter, hose, and carburetor during storage. Also during storage, alcohol blended gasoline that uses ethanol or methanol (sometimes called gasohol) attracts water. It acts on the gasoline to form acids which damage the engine.

- To remove gasoline, run the engine until the tank is empty and the engine stops. Then drain remaining gasoline from carburetor by pressing upward on bowl drain located on the bottom of carburetor (See Fig. 37).
- If you do not want to remove gasoline, a fuel stabilizer (such as Craftsman Fuel Stabilizer No. 33500) may be added to any gasoline left in the tank to minimize gum deposits and acids. If the tank is almost empty, mix stabilizer with fresh gasoline in a separate container and add some to the tank. **ALWAYS FOLLOW INSTRUCTIONS ON STABILIZER CONTAINER. THEN RUN ENGINE AT LEAST 10 MINUTES AFTER STABILIZER IS ADDED TO ALLOW MIXTURE TO REACH CARBURETOR. STORE SNOW THROWER IN A SAFE PLACE. SEE WARNING ABOVE.**

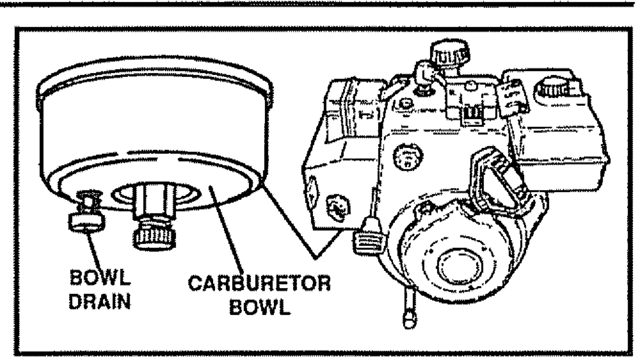


FIG. 37

You can keep your engine in good operating condition during storage by:

- Changing oil (See page 17).
- Lubricating the piston/cylinder area. This can be done by first removing the spark plug and squirting a few drops of clean engine oil into the spark plug hole. Then cover the spark plug hole with a rag to absorb oil spray. Next, rotate the engine by pulling the starter rope fully out two or three times. Finally, reinstall spark plug and attach spark plug wire.

OTHER

- If possible, store your snow thrower indoors with gas removed and cover it to give protection from dust and dirt.
- If the machine must be stored outdoors, block up the snow thrower to be sure the entire machine is off the ground.
- Cover the snow thrower with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic or vinyl.

IMPORTANT: NEVER COVER SNOW THROWER WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

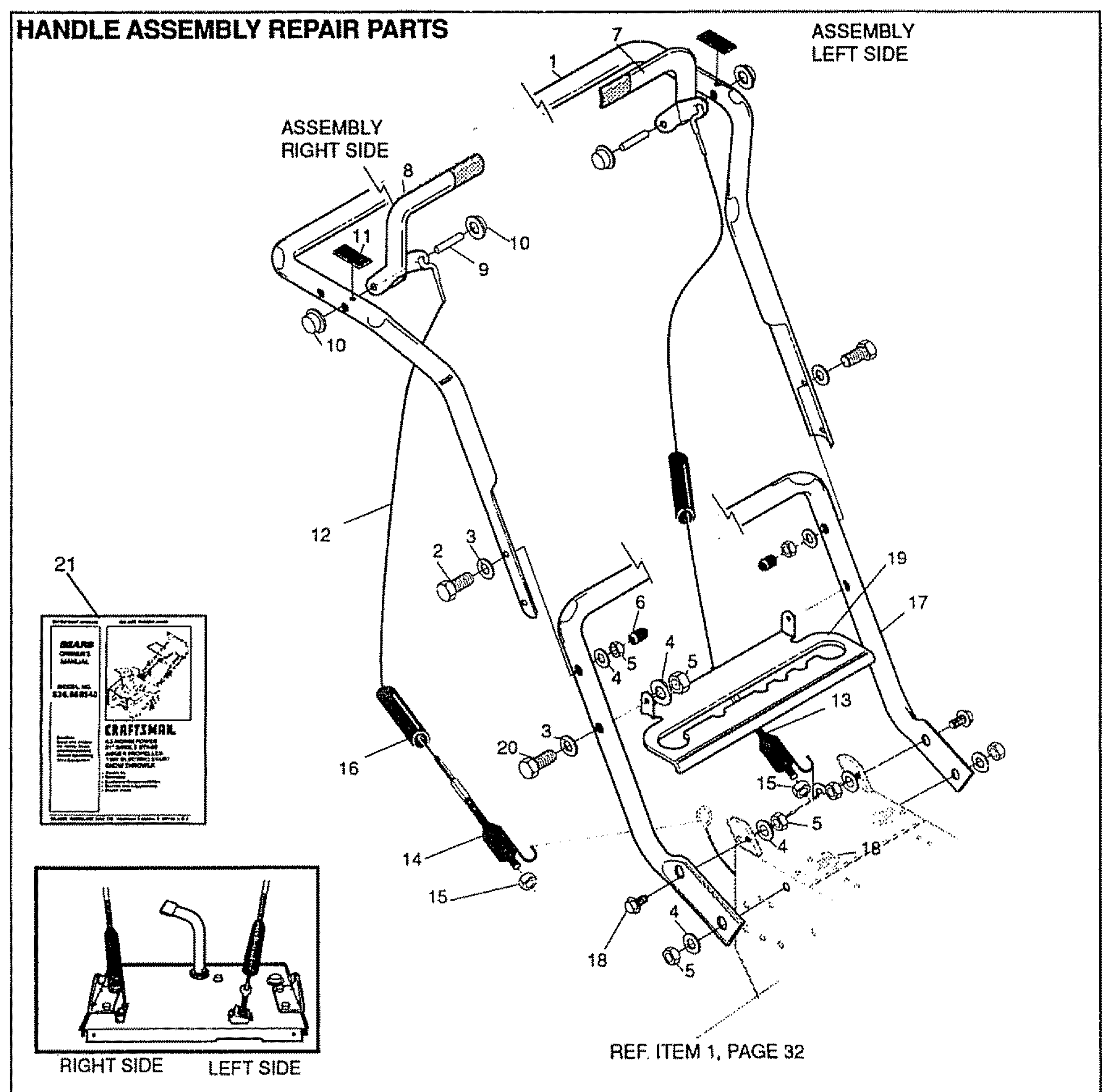
TROUBLE SHOOTING POINTS

TROUBLE	CAUSE	CORRECTION
Difficult starting	Defective spark plug Water or dirt in fuel system	Replace defective plug. Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel.
Engine runs erratically	Blocked fuel line or low on fuel	Clean fuel line; check fuel supply; add fresh fuel (gasoline/oil mixture if 2 cycle engine).
Engine stalls	Unit running on CHOKE	Move choke lever to OFF position
Engine runs erratically; Loss of power	Water or dirt in fuel system	Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel
	Carburetor out of adjustment	Adjust carburetor
Excessive vibration	Loose parts; damaged impeller	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire Tighten all bolts and make all necessary repairs. If vibration continues, have the unit serviced by a competent repairman
Unit fails to propel itself	Drive belt loose or damaged	Replace drive belt.
	Incorrect adjustment of traction drive cable	Adjust traction drive cable.
	Worn or damaged friction wheel	Replace friction wheel
Unit fails to discharge snow	Auger drive belt loose or damaged	Adjust auger drive belt; replace if damaged.
	Auger control cable not adjusted correctly	Adjust auger control cable
	Shear bolt broken	Replace shear bolt.
	Discharge chute clogged	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire Clean discharge chute and inside of auger housing
	Foreign object lodged in auger	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire Remove object from auger

NOTES

CRAFTSMAN 22" SNOW THROWER 536.886540

HANDLE ASSEMBLY REPAIR PARTS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	9552-830	Handle, Upper
2	11234	Screw, Hex, 5/16-18 x 2-3/4 In.
3	120393	* Flatwasher, 11/32 In.
4	120638	Lockwasher, Split 5/16 In
5	120376	Nut, Hex, 5/16-18 Thd.
6	11261	Stop, Plastic, 5/16
7	307974	Traction Drive Lever, LH
8	307974	Auger Drive Lever, RH
9	1058	Pin, Clutch Handle Pivot
10	3535	Nut, Push On Cap, 5/16 In.
11	4049	Bumper, Handle

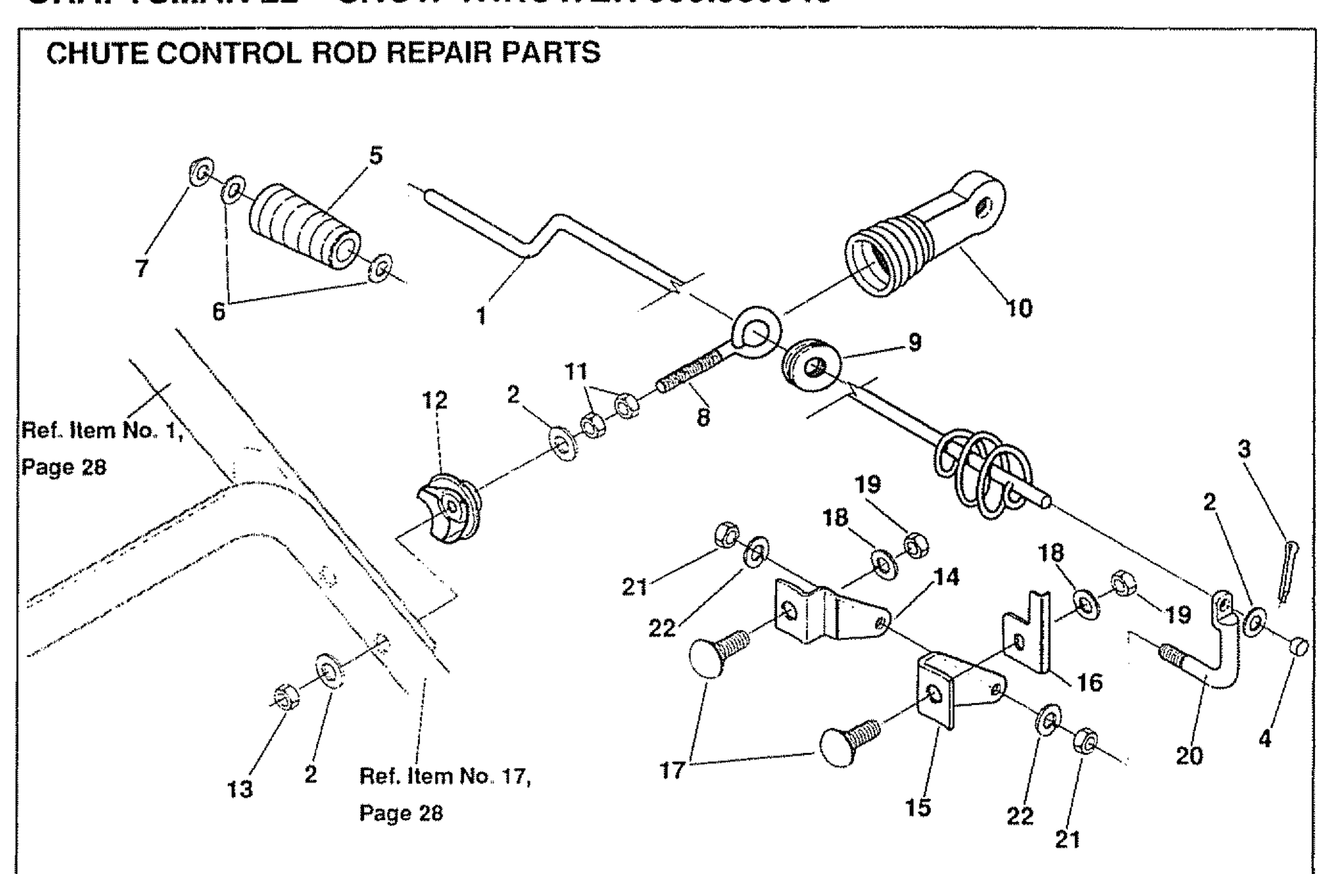
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
12	1579	Cable, Clutch
13	579869	Spring, Drive Clutch LH
14	1673	Spring, Auger Clutch RH
15	1502	Nut, Hex Nyl, 1/4-20 In.
16	308146	Boot, Clutch Spring
17	580667-830	Handle, Lower
18	180077	Screw, HHC, 5/16-18 x 3/4 In.
19	580639-854	Shift Plate Bracket
20	235	Screw, HHC, 5/16-18 x 2.00 In.
21	330069	Owner's Manual

* Indicates Standard Hardware Items.

318782-314002 C

CRAFTSMAN 22" SNOW THROWER 536.886540

CHUTE CONTROL ROD REPAIR PARTS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	325608	Crank & Worm Assembly
2	120394	Flatwasher, .406x 81x 066
3	121224	Pin, Cotter
4	104	Cap, Plastic
5	307399	Handle Grip, Chute Control Rod
6	309312	Flatwasher, .39x.70x.05
7	578159	Ring, Retainer
8	71457	Bolt, Eye
9	148	Grommet, Eye Bolt
10	308145	Boot, Eye Bolt, Chute Crank
11	124829	Nut, Hex Jam, 3/8-16 Thd.

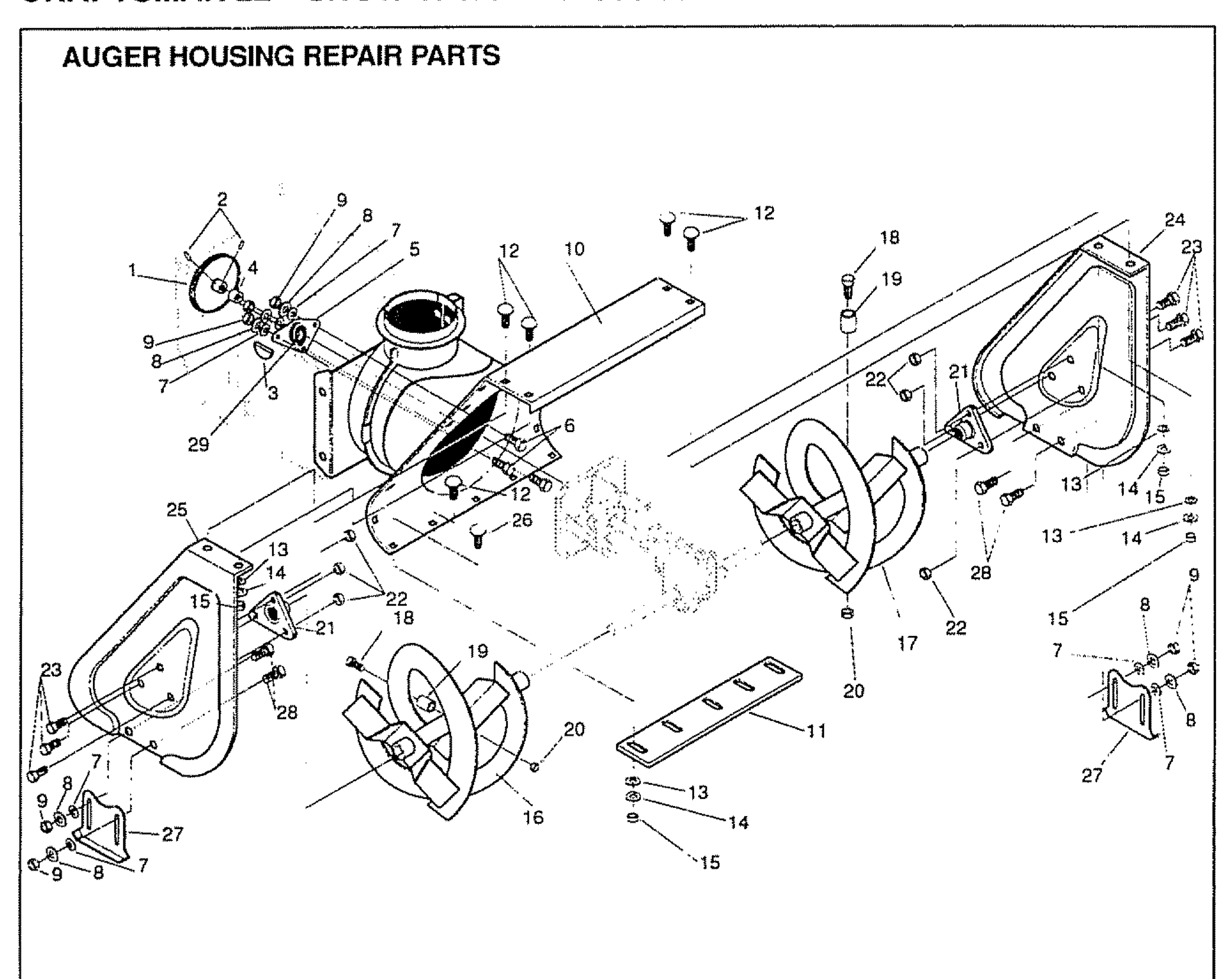
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
12	309344	Adapter, Boot to Handle
13	71046	Nut, Hex Nyl 3/8-16 Thd.
14	1162	Bracket, Chute Control R.H.
15	7052	Bracket, Chute Control L.H
16	309059	Bracket, Chute Rotate
17	70993	Bolt, Carriage, 5/16-18x3/4 In
18	120638	Lockwasher, Split, 5/16 In
19	120376	* Nut, Hex, 5/16-18 Thd.
20	7055	Rod, Chute Control
21	7058	Nut, Hex Jam, 1/2-20 Thd.
22	120384	Lockwasher, Split, 1/2 In.

* Indicates Standard Hardware Items.

319044-314008D

CRAFTSMAN 22" SNOW THROWER 536.886540

AUGER HOUSING REPAIR PARTS



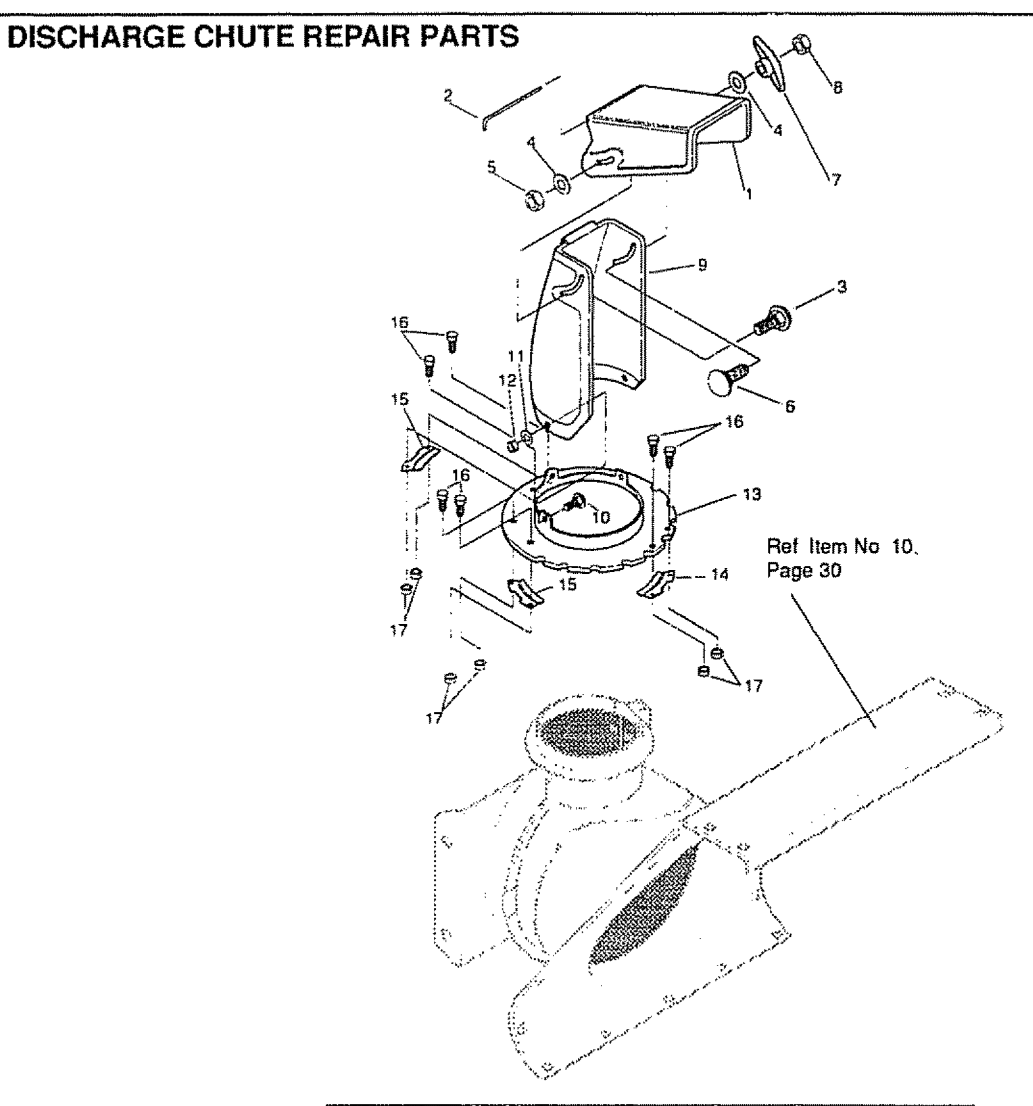
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	583124	Pulley, Auger Drive
2	577400	Screw, Set, 5/16-18 x 1/2 In.
3	71371	Key, Square
4	583219	Spacer, Sleeve
5	582960	Ball Bearing Retainer
6	180077	Screw, HHC 5/16-18 x 5/8 In
7	120393	* Flatwasher, 11/32 In
8	120638	Lockwasher, Split, 5/16 In.
9	120376	* Nut, Hex, 1/4-20 Thd.
10	583130-854	Housing, Auger Assembly
11	581395-853	Blade, Scraper, 22 In.
12	3809	Bolt, Carriage, 1/4-20x5/8 In
13	120392	* Flatwasher, 9/32x5/8 In
14	120380	Lockwasher, Split, 1/4 In
15	120375	* Nut, Hex, 1/4-20 Thd.

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
16	305203-830	Auger, Assembly RH
17	305205-830	Auger, Assembly LH
18	9524	Screw, HHC, 1/4-20x1-3/4 In.
19	3943	Spacer, Sleeve
20	1502	* Locknut, Hex, 1/4-20 Thd
21	9517	Bearing, Flange
22	8619	Nut, Wd Fl, 5/16-18 Thd
23	9357	Screw, Wa, 5/16-18x3/4 In.
24	305938-854	Plate, Auger Side, LH
25	305939-854	Plate, Auger Side, RH
26	323825	Bolt, Carriage, 1/4-20x 75 In
27	1161	Skid, Height Adjust
28	70993	Bolt, Carriage. 5/16-18x3/4 In
29	49562	Bearing

* Indicates Standard Hardware Items.

319028-313997G

DISCHARGE CHUTE REPAIR PARTS

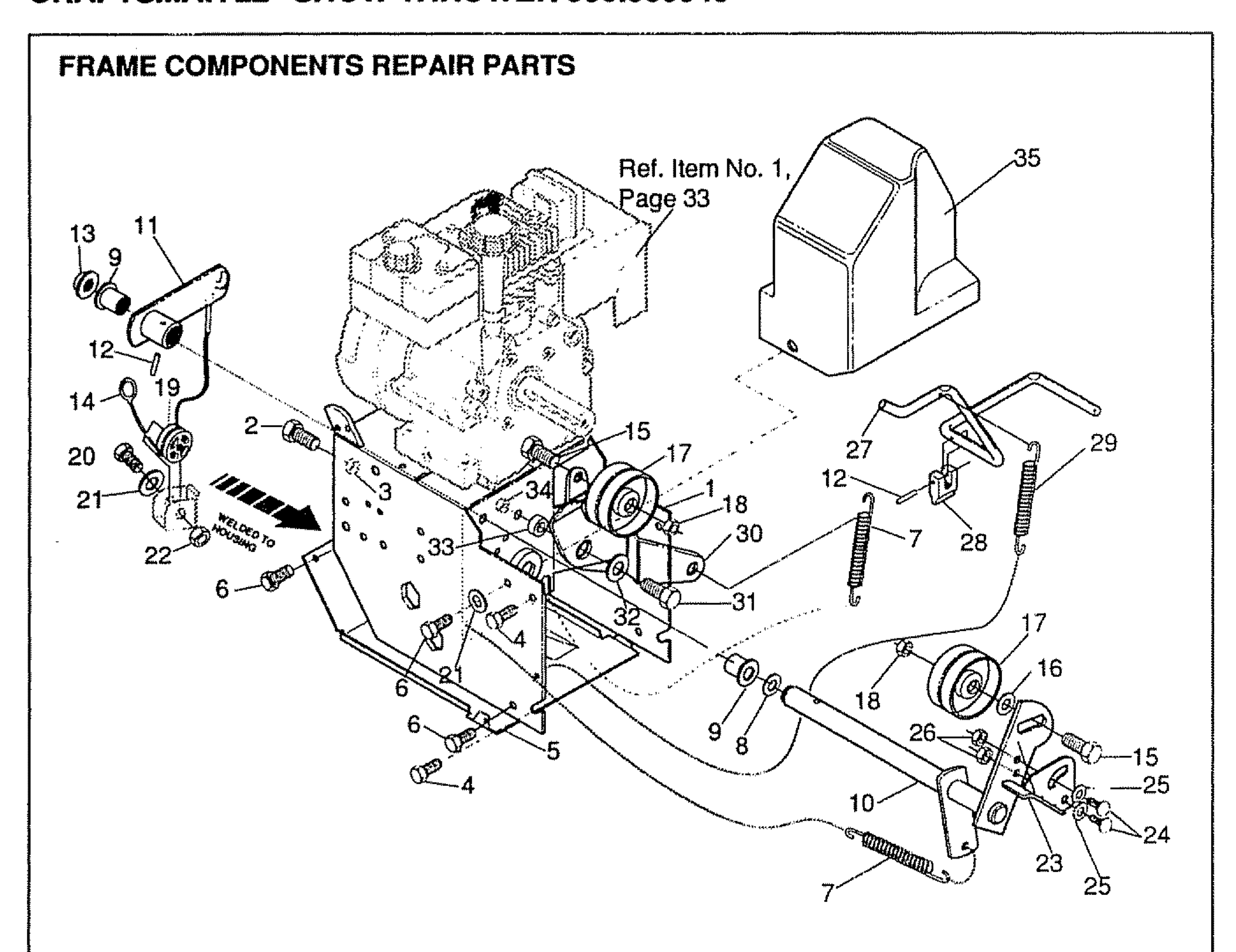


REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	307665	Upper Chute Deflector
2	308931	Wire, Chute Hinge
3	58208	Screw, 5/16-18x3/4 In., SltrMa
4	302680	Flatwasher, .312x.73x.065
5	1498	Locknut, Hex, 5/16-18 Thd.
6	302843	Bolt, Carriage, 5/16-18x1-1/4 In.
7	13527	Knob, Tee
8	120376	* Nut, Hex, 5/16-18 Thd.
9	307698	Lower Chute
10	180016	Screw, HHC, 1/4-20x1/2 In.
11	120392	Flatwasher, .286x.63x.065
12	1502	* Locknut, Hex, 1/4-20 Thd.
13	302183-830	Ring, Lower Chute
14	85480	Clip, Chute Retainer
15	309057	Clip, Chute Retainer w/Stop
16	71032	Screw, WahMa, #8-32x1/2 In.
17	71058	Locknut, Hex, #8-32

* Indicates Standard Hardware Items.

319029-313998 A

FRAME COMPONENTS REPAIR PARTS

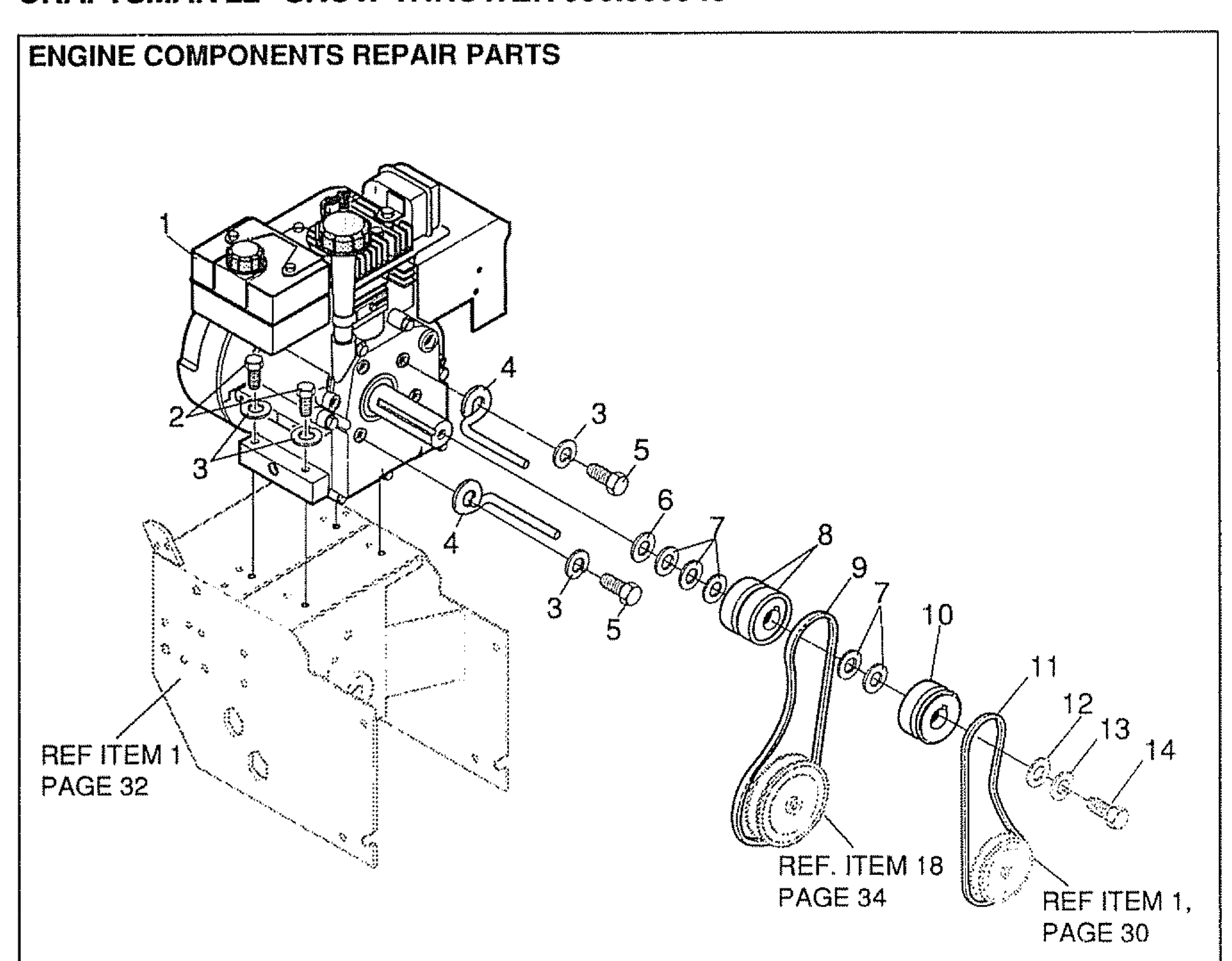


REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	583052-854	Frame
2	910828	Screw, 5/16-24x1.00 In.
3	71100	Locknut, HexWdFl, 5/16-24 Thd
4	35498	Screw, WaTap, 5/16-18x3/4 In.
5	583031-830	Panel, Bottom
6	310169	Screw, WaTap, 1/4-20x5/8 In.
7	313854	Spring, Idler Traction Drive
8	71074	Flatwasher, .53x1.06x.095
9	313853	Bearing, Flange
10	580889	Shaft Auger Clutch, Assy.
11	579874	Lever, Auger Clutch
12	73801	Pin, Spring .165 DIA x.88 LG
13	53697	Nut, Push On
14	579856	Cable, Clutch
15	180124	Screw, HHC, 3/8-16x1-1/4 In.
16	120394	Flatwasher, .406x.81x.066
17	313843	Pulley, Idler
18	41529	Locknut, Jam, 3/8-16 Thd.

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
19	579860	Spool, Cable Auger Clutch
20	9524	Screw, HHC, 1/4-20x1-3/4 In.
21	120392	Flatwasher, .286x.63x.065
22	1502	Nut, Hex Nyl, 1/4-20 Thd.
23	580944	Cam, Brake Arm
24	3809	Bolt, Carriage, 1/4-20x5/8 In.
25	120393	Flatwasher, .344x.69x.065
26	1502	Locknut, Hex, 1/4-20 Thd.
27	580946	Rod, Brake Arm
28	581540	Pad, Brake
29	318468	Spring, Tension
30	579872	Lever, Idler Arm Traction
31	180077	Screw, HHC, 5/16-18x3/4 In.
32	73795	Flatwasher, 328x1 38x.075
33	579865	Bushing, Idler Lever
34	71038	Nut, Hex Nyl, 5/16-18 Thd
35	580772	Belt, Cover

318790-313993D

ENGINE COMPONENTS REPAIR PARTS

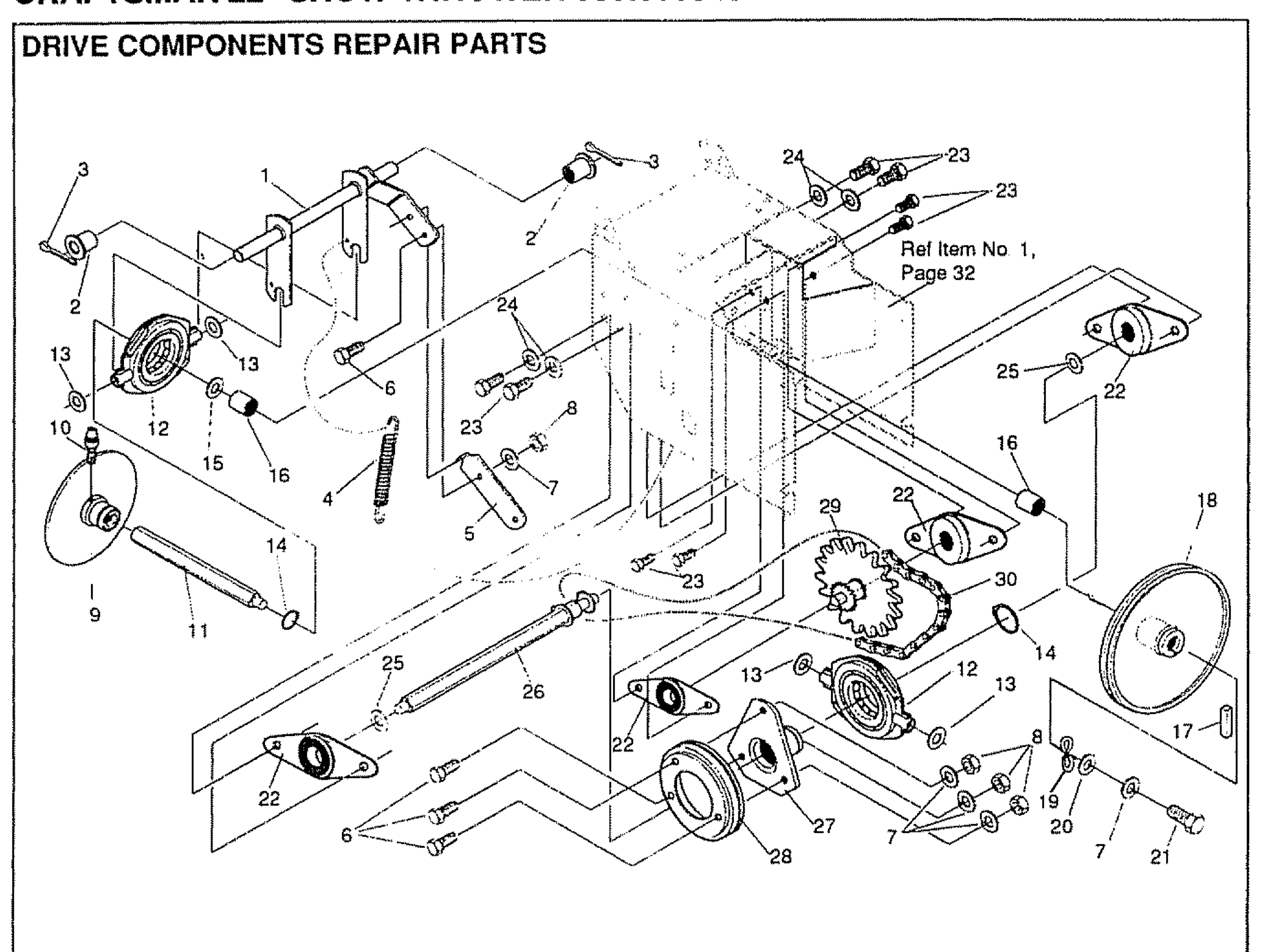


REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1		Engine, Craftsman 143.955001 (See **Engine Repair Parts** list)
2	302636	Screw, HHC, 5/16-18x1-1/4 In.
3	120638	Lockwasher, Split, 5/16x.58x.08
4	3949	Guide, Rod Belt RH
5	578733	Screw, HHC, 5/16-24x5/8 In.
6	579855	Washer, Crankshaft
7	579861	Flatwasher, .752x.91x.02
8	579854	Pulley, Half V3L
9	579932	Belt V 3L
10	313858	Pulley, Engine
11	581264	Belt, Auger Drive
12	313826	Flatwasher, .375x1.25x.104
13	120382	Lockwasher, Split, .38ID
14	39573	Screw, HHC, 3/8-24x1 In.

319026-326928

CRAFTSMAN 22" SNOW THROWER 536.886540

DRIVE COMPONENTS REPAIR PARTS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	579941	Lever Assembly, Traction Clutch
2	313853	Bearing, Flange
3	137185	Pin, Cotter
4	313919	Spring, Return
5	579937	Lever, Spring Traction Clutch
6	11871	Screw, HHC, 1/4-20x5/8 In.
7	120380	Lockwasher, Split, 26x 50x 06
8	120375	* Nut, Hex, 1/4-20 Thd
9	583164	Disc, Friction Wheel, 7"
10	583206	Zerk, Grease
11	583155	Shaft, Hex Traction
12	85501	Bearing Assembly, Trunion
13	73812	Flatwasher, .50x1 00x 06
14	73811	Ring, Retainer
15	580969	Flatwasher, 680x1 12x 06

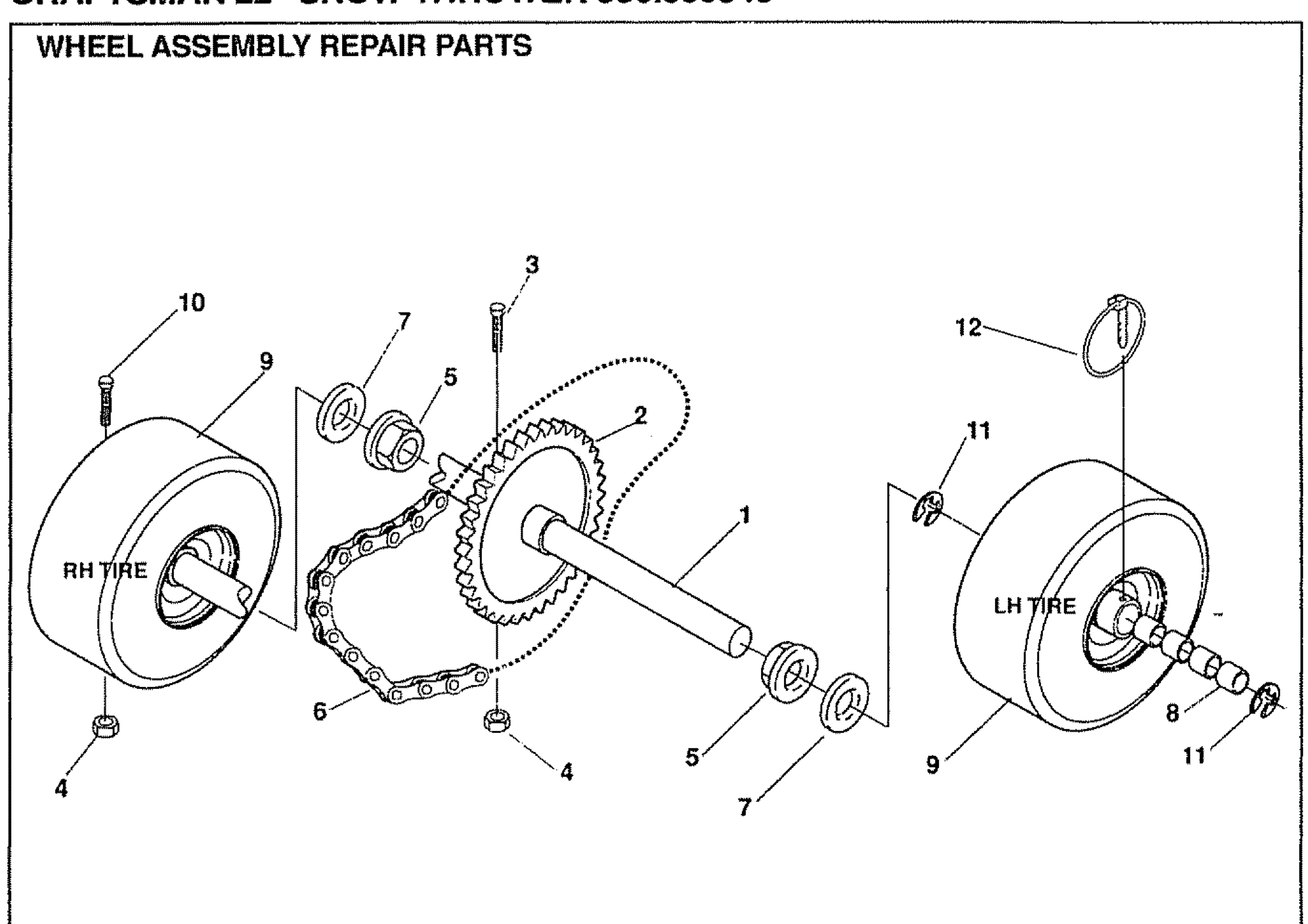
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
16	49562	Bearing, Roller
17	580970	Key, Square
18	580961	Pulley, Traction Drive
19	580965	Wave Washer
20	1084	Flatwasher, .281x1 00x.063
21	180020	* Screw, HHC, 1/4-20x 75
22	1413	Bearing & Retainer Assembly
23	35497	Screw, WaTap, 5/16-18x 1/2 In
24	120638	Lockwasher, Split, .31x.58x.08
25	579858	Washer, Special
26	579897	Shaft Hex & Sprocket Assembly
27	581773	Hub, Friction Wheel
28	313883	Wheel, Friction Disc
29	579893	Sprocket, 8 Tooth, Assembly
30	579867	Chain, Roller #42

* Indicates Standard Hardware Items

318791-313995D

CRAFTSMAN 22" SNOW THROWER 536.886540

WHEEL ASSEMBLY REPAIR PARTS



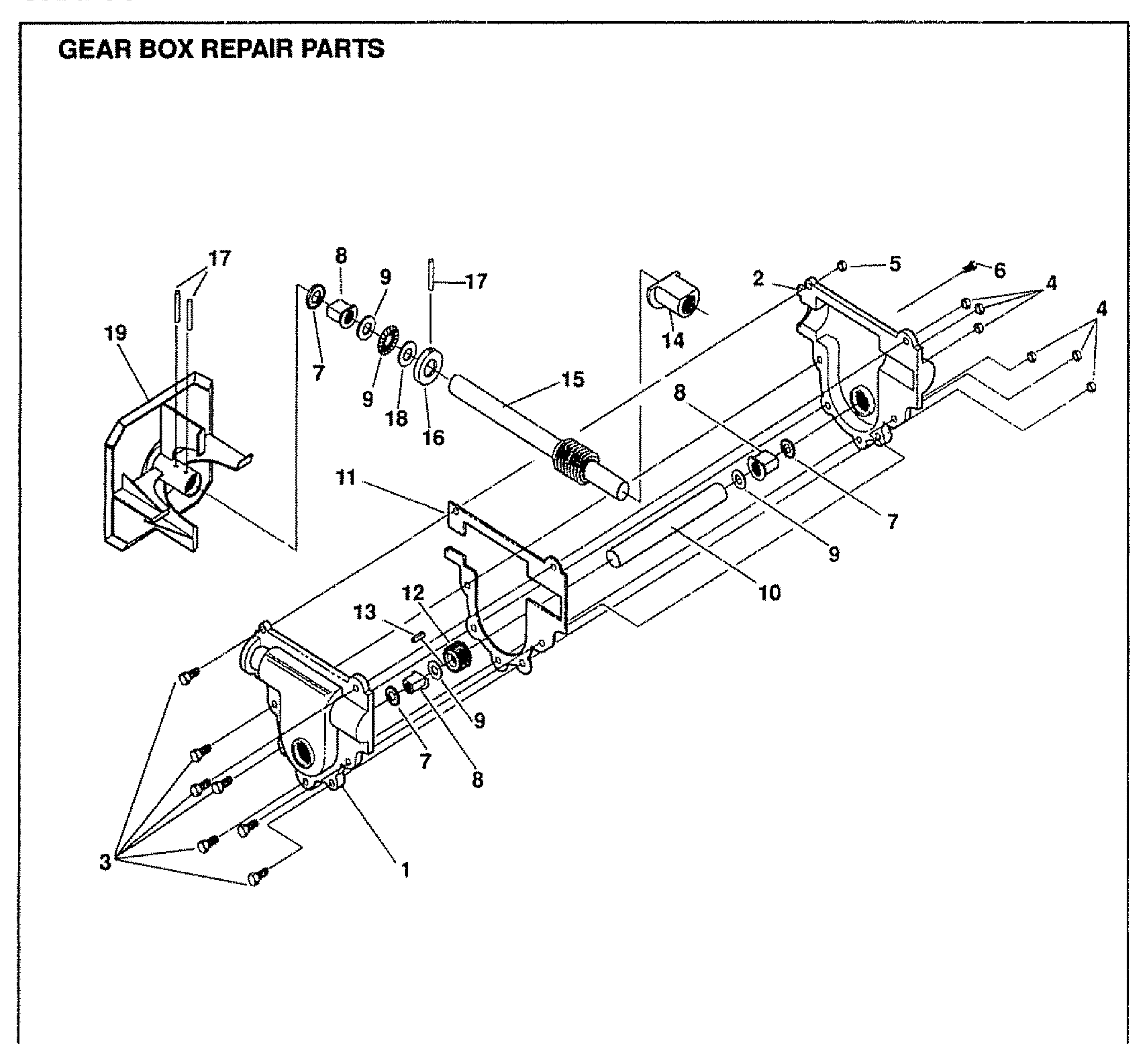
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	580883	Shaft, Axle Wheel
2	583012	Sprocket & Assembly
3	73839	Screw, HHC, 1/4-20x2-1/4 In.
4	1502	Nut, Hex Nyl 1/4-20 Thd.
5	581730	Bearing, Flange
6	579867	Chain, Roller
7	73840	Flatwasher, .765x1.12x.06
8	578572	Bearing, Flange
9	318504	Tire & Rim, 12x4.1x6
10	577015	Screw, HHC, 1/4-20x1-3/4 In.
11	239	Ring, Retaining
12	73842	Pin, Klik

* Indicates Standard Hardware Items.

319037-318542C

CRAFTSMAN 22" SNOW THROWER 536.886540

GEAR BOX REPAIR PARTS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	10577	Case, Gear Box R.H.
2	10576	Case, Gear Box L.H.
3	180020	* Screw, HHC, 1/4-20x3/4 In.
4	46931	Locknut, Wd Fl, 5/16-24 Thd.
5	303008	Nut, Hex Keps, 1/4-20 Thd.
6	302630	Screw, WaTap, 3/8-16x1/2 In.
7	9566	Seal, Oil
8	50304	Bearing, Flange
9	9346	Flatwasher, .752x1.24x.09
10	581388	Shaft, Auger, 22 In

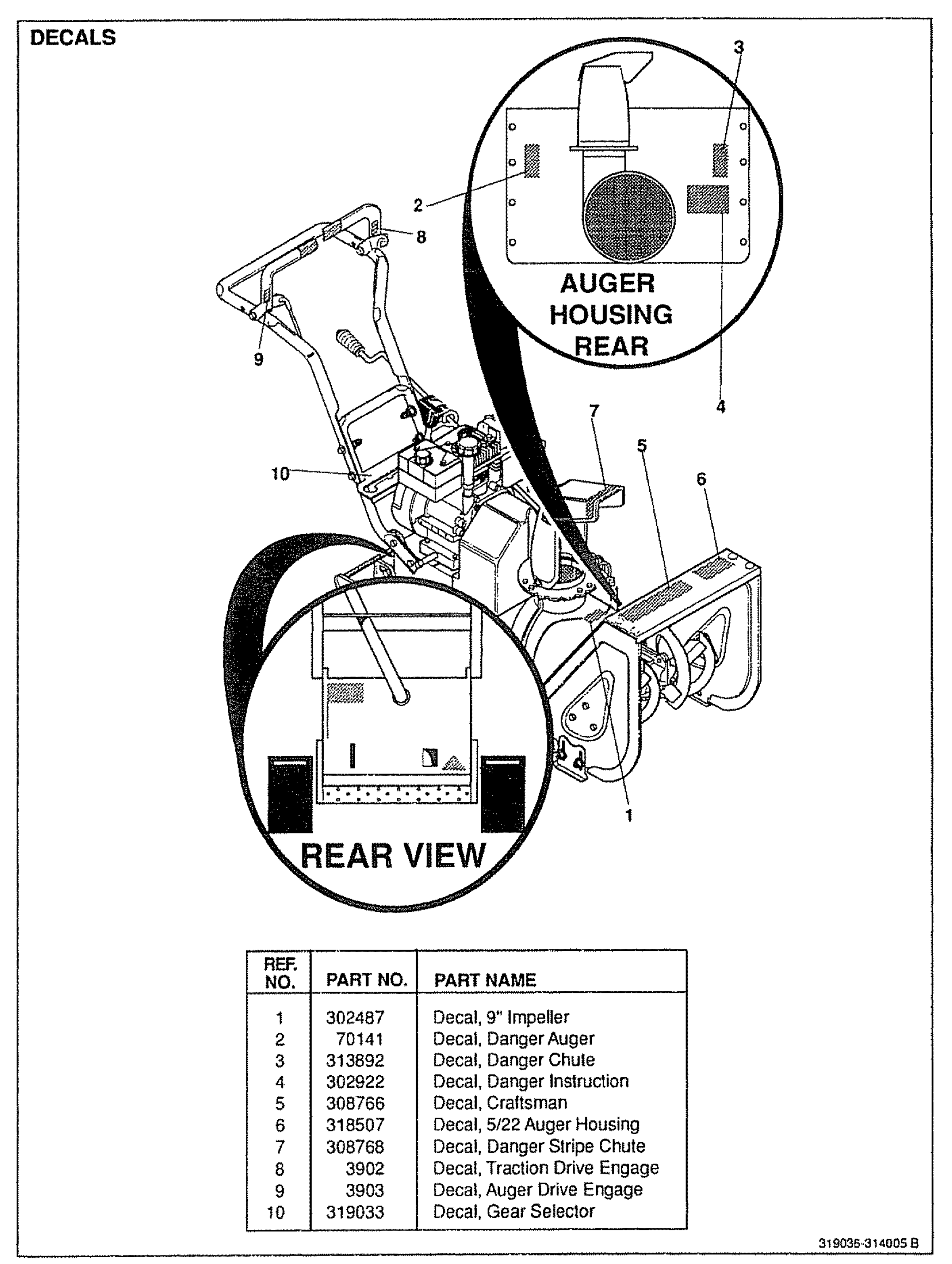
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
11	51279	Gasket, Gear Case
12	51405	Gear, Worm
13	431787	Key, Woodruff #61
14	50221	Bearing, Flange
15	583125	Shaft, Worm Impeller
16	580295	Collar, Thrust
17	454565	Pin, Spring
18	313828	Bearing, Roll
19	10298-830	Impeller Assembly

* Indicates Standard Hardware Items

324353-313996 A

CRAFTSMAN 22" SNOW THROWER 536.886540

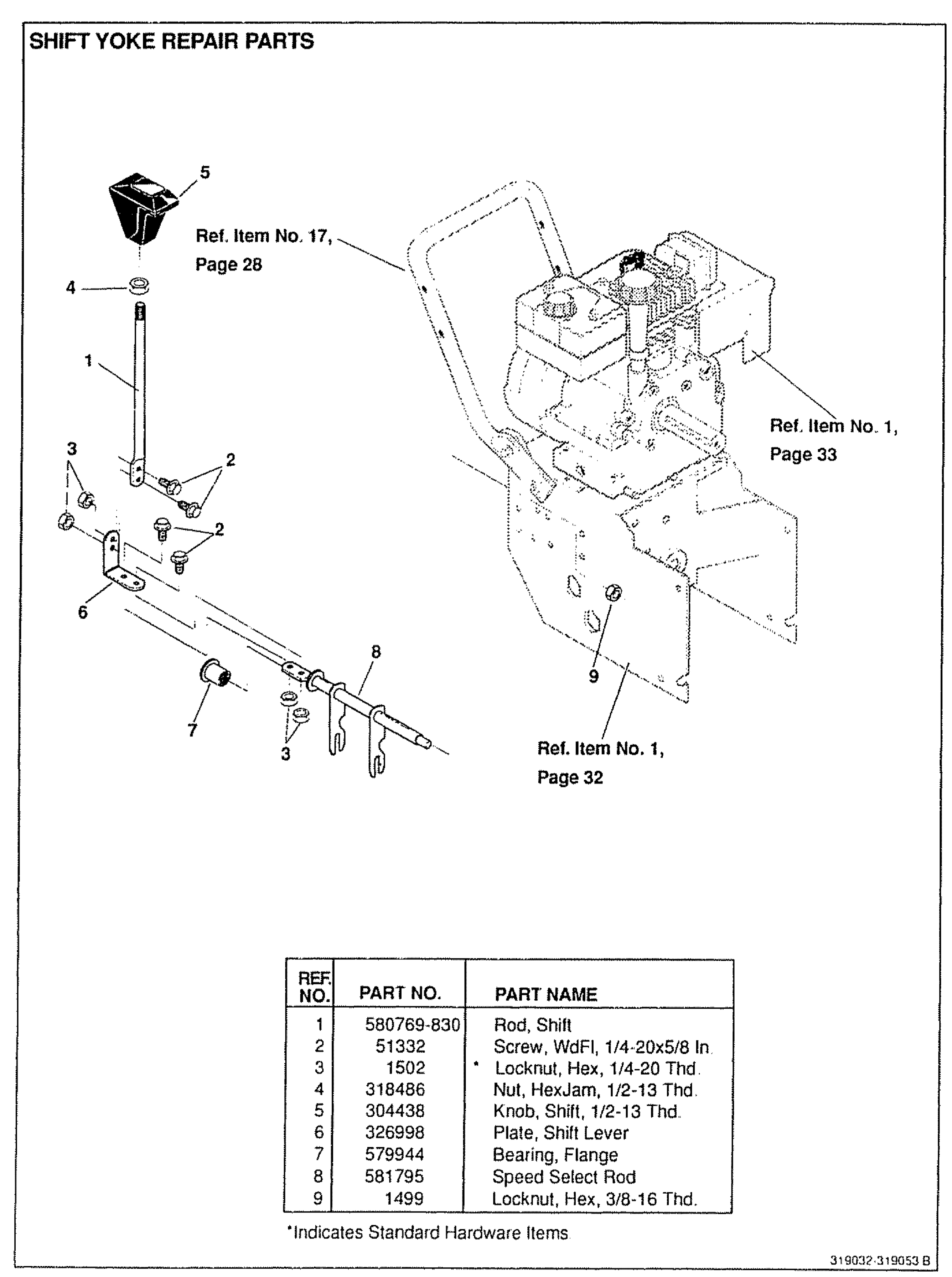
DECALS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	302487	Decal, 9" Impeller
2	70141	Decal, Danger Auger
3	313892	Decal, Danger Chute
4	302922	Decal, Danger Instruction
5	308766	Decal, Craftsman
6	318507	Decal, 5/22 Auger Housing
7	308768	Decal, Danger Stripe Chute
8	3902	Decal, Traction Drive Engage
9	3903	Decal, Auger Drive Engage
10	319033	Decal, Gear Selector

319036-314005 B

SHIFT YOKE REPAIR PARTS

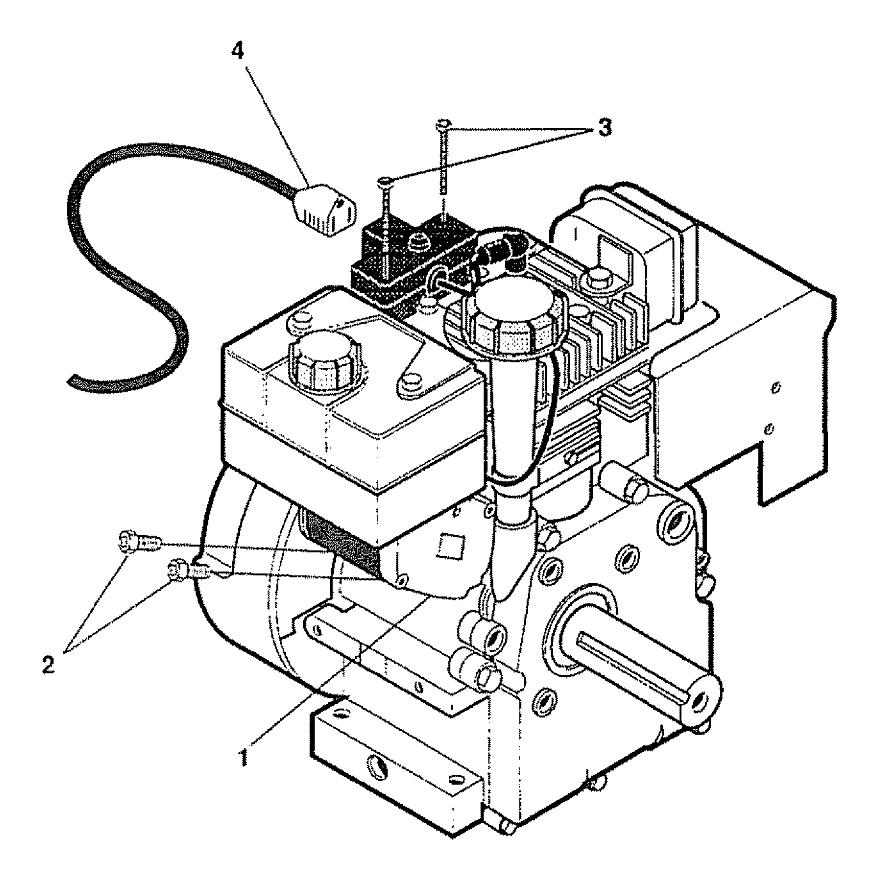


REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	580769-830	Rod, Shift
2	51332	Screw, WdFl, 1/4-20x5/8 In.
3	1502	* Locknut, Hex, 1/4-20 Thd.
4	318486	Nut, HexJam, 1/2-13 Thd.
5	304438	Knob, Shift, 1/2-13 Thd.
6	326998	Plate, Shift Lever
7	579944	Bearing, Flange
8	581795	Speed Select Rod
9	1499	Locknut, Hex, 3/8-16 Thd.

*Indicates Standard Hardware Items.

319032-319053 B

ELECTRIC STARTER REPAIR PARTS

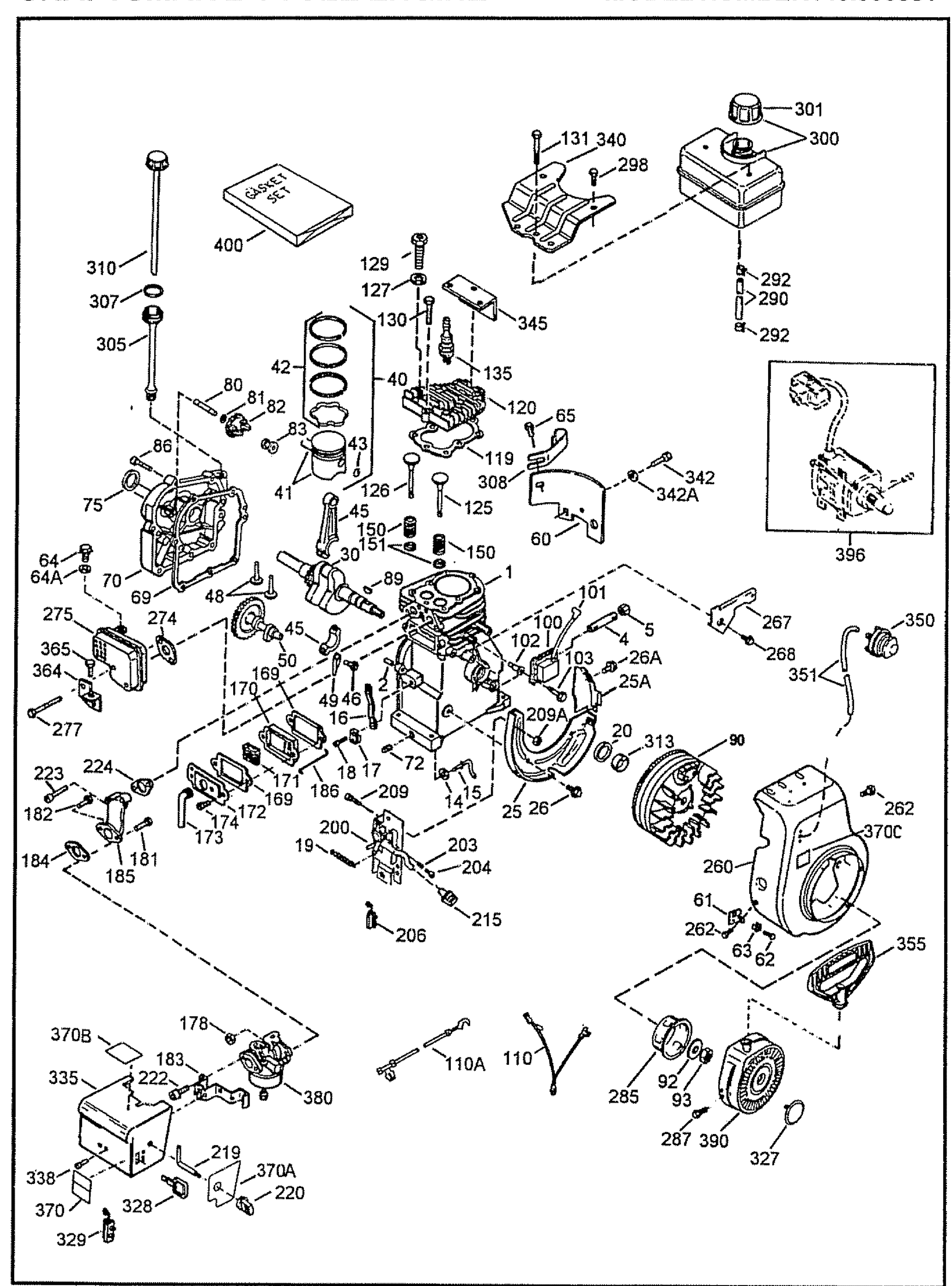


REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	330783	Motor, Starter 120V
2	6216	Screw, HWaSem 1/4-20x1/2 In.
3	6217	Screw, HHC, #6-32x2-1/2 In.
4	6219	Cord, Starter Motor

330325A-319051 A

CRAFTSMAN 2-CYCLE ENGINE

MODEL NUMBER143.955001

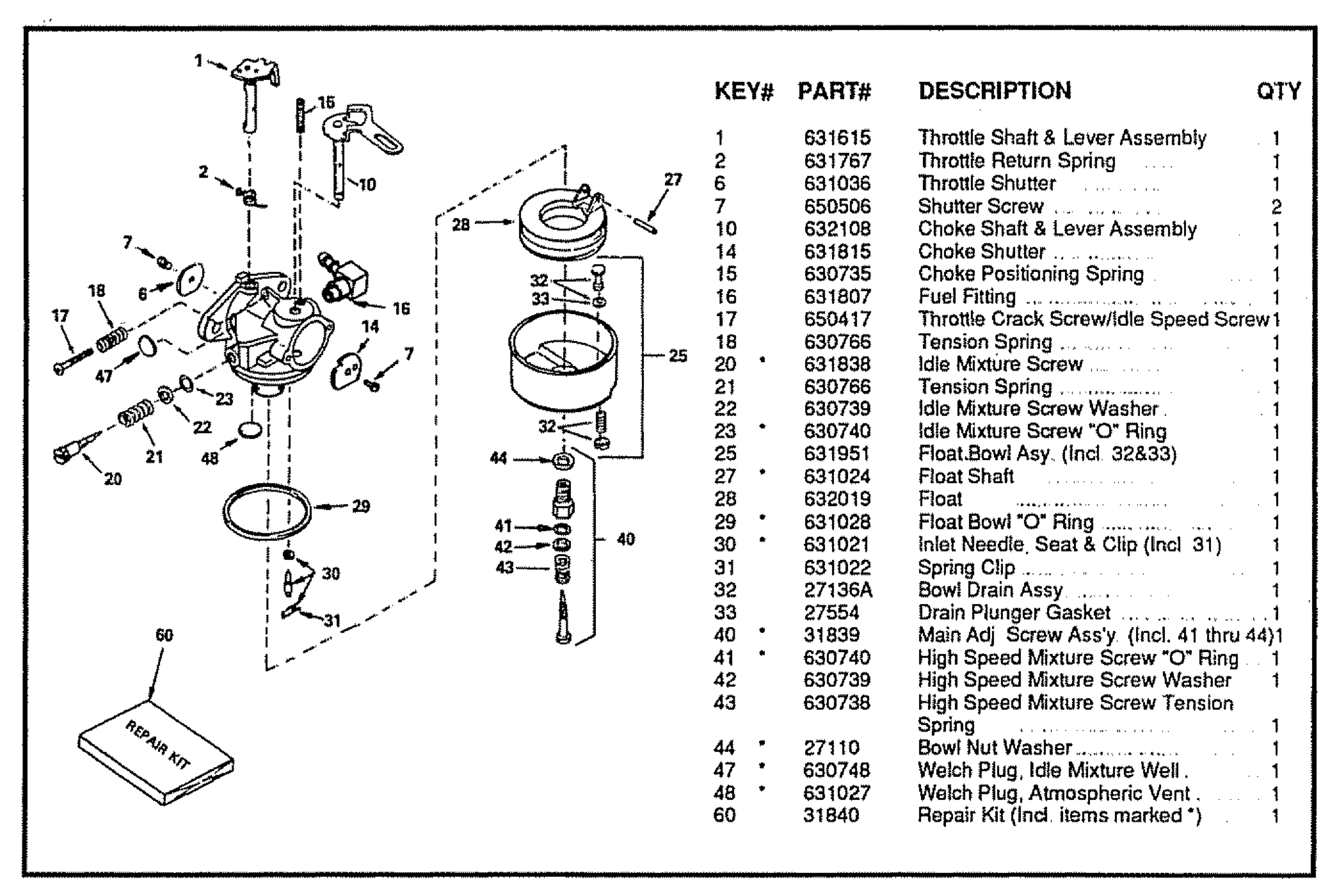


CRAFTSMAN 2-CYCLE ENGINE

MODEL NUMBER143.955001

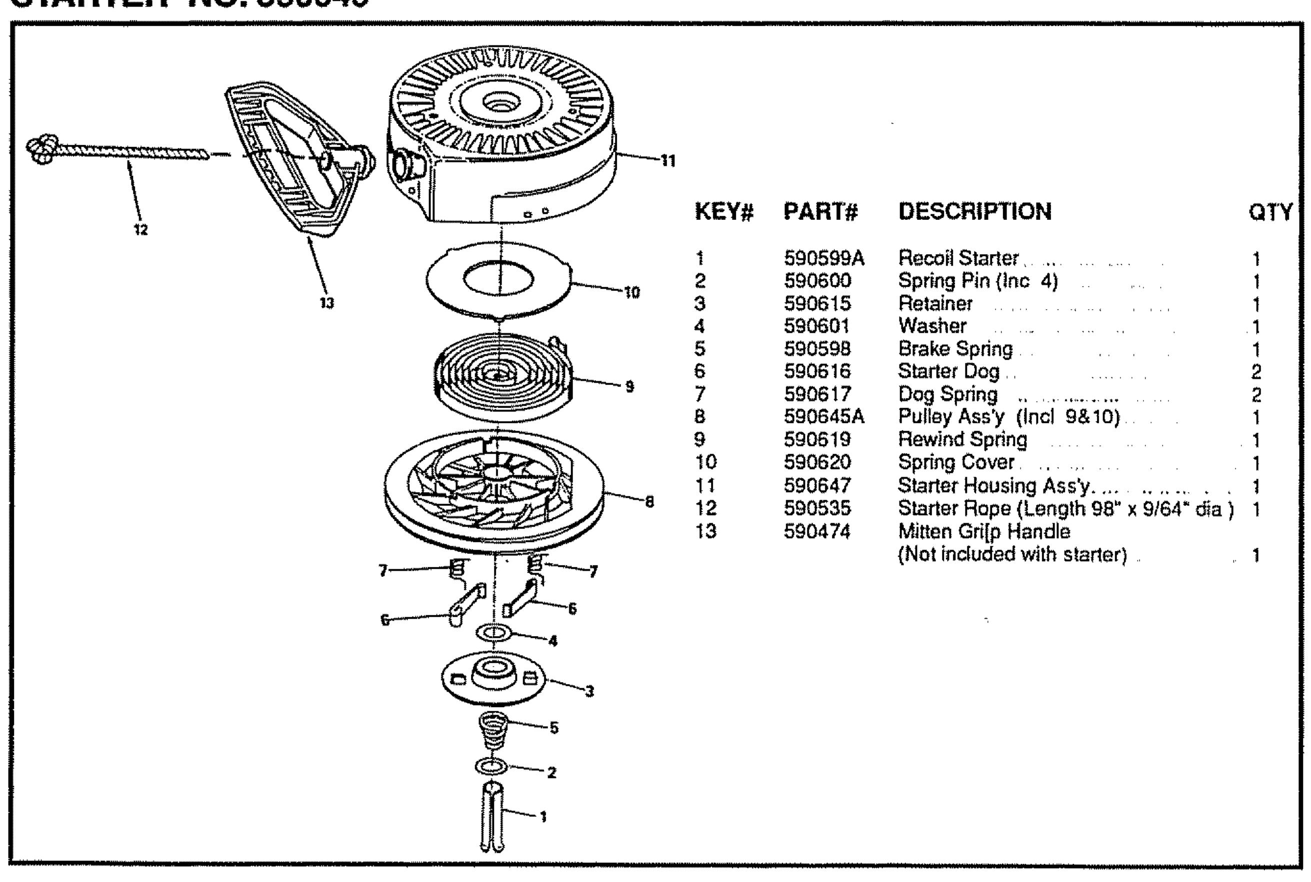
KEY#	PART#	DESCRIPTION	QTY
1	36469	Cylinder (Incl. 2, 20, &72)	1
2	26727	Dowel Pin	2
4	30968	Oil Drain Extension	1
5	30969	Extension Cap	1
14	28277	Washer	1
15	31334	Governor Rod	1
16	31510	Governor Lever	1
17	31335	Governor Lever Clamp	1
18	650548	Screw, 8-32 x 5/16"	1
19	31426	Extension Spring	1
20	32600	Oil Seal	1
25	33342	Blower Housing Baffle	1
25A	35883	Baffle Extension	1
26	650802	Screw, 1/4-20 x 5/8"	2
26A	650926	Screw, 8-32 x 21/64"	1
30	34740	Crankshaft	1
40	36073	Piston, Pin & Ring Set (Std.)	1
40	36074	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS)	1
40	36075	Piston, Pin & Ring Set (.020" OS)	1
41	36070	Pistion & Pin Ass'y. (Std.) (Incl. 43)	1
41	36071	Pistion & Pin Ass'y. (.010" OS) (Incl. 43)	1
41	36072	Pistion & Pin Ass'y. (.020" OS) (Incl. 43)	1
42	36076	Ring Set (Std.)	1
42	36077	Ring Set (.010 OS)	1
42	36078	Ring Set (.020 OS)	1
43	20381	Piston Pin Retaining Ring	2
45	32875	Connection Rod Ass'y. (Incl. 46 & 49)	1
46	32610A	Connecting Rod Bolt	2
48	27241	Valve Lifter	2
49	32654	Oil Dipper	1
50	33158	Camshaft (BCR)	1
60	29745	Blower Housing Extension	1
61	34126	Grommet Mounting Bracket	1
62	650760	Screw, 8-32 x 3/8"	1
63	28545	Grommet	1
64	30063	Screw, Torx T-30, 1/4-30 x 1/2"	1
64A	8345	Washer	1
65	650128	Screw, 10-24 x 1/2"	1
69 *	27677A	Cylinder Cover Gasket	1
70	34674C	Cylinder Cover (Incl. 75 & 80)	1
72	27642	Oil Drain Plug	1
75	27897	Oil Seal	1
80	30574A	Governor Shaft	1
81	30590A	Washer	1
82	30591	Governor Gear Ass'y. (Incl. 81)	1
83	30588A	Governor Spool	1
86	650488	Screw, 1/4-20 x 1-1/4"	7
89	610961	Flywheel Key	1
90	611199	Flywheel *W/Ring Gear	1
92	650815	Belleville Washer	1
93	650863	Flywheel Nut	1
100	34443A	Solid State Ingnition	1
101	610118	Spark Plug Cover	1
102	650872	Solid State Mounting Stud	2
103	650814	Screw, torx T-15, 10-24 x 1"	2
110	35557	Ground Wire	1
110A	35285	Ground Wire	1
119 *	36443	Cylinder Head Gasket	1
120	36441	Cylinder Head (Incl. 131)	1
125	29313C	Exhaust Valve (Std.) (Incl. 151)	1
125	29315C	Exhaust Valve 91/32" OS) (Incl. 151)	1
126	32644A	Intake Valve (Std.) (Incl. 151)	1
126	32645A	Intake Valve (1/32"OS) (Incl. 151)	1
127	650691	Washer	1
129	650818	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"	1
130	6021A	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"	2
131	650694	Screw, 5/16-18 x 2"	5
135	35395	Resistor Spark Plug (RJ19LM)	1
150	31672	Valve Spring	2
151	31673	Valve Spring Cap	2
169 *	27234A	Valve Cover Gasket	2
170	27666	Breather Body	1
171	31410	Breather Element	1
172	34146	Valve cover	1
173	35350	Breather Tube	1
174	30200	Screw, 10-24 x 9/16"	2
178	29752	Nut & Lock Washer, 1/4-28	2
181	650870	Screw, 1/4-28 x 1-11/16"	1
182	6201	Screw, 1/4 x 7/8"	1
183	34583	Chike Bracket	1
184 *	26756	Carburetor To Intake Pipe Gasket	2
185	33691	Intake Pipe	1
186	32698	Governor Link	1
200	33858A	Control Bracket (Incl, 203, 204, 206,209 &209A)	1
203	31342	Compression Spring	1
204	650549	Screw, 5-40 x 7/16"	1
206	610973	Terminal	1
209	650139	Screw, 8-32 x 1/2"	2
209A	30322	Lock Nut, 8-32	2
215	35440	Control Knob	1
219	34582	Choke Rod	1
220	35438	Chike Knob	1
222	28820	Screw, 10-32 x 1/2"	2
223	650664	Screw, 1/4-20 x 1-19/32"	2
224 *	33673A	Intake Pipe Gasket	1
260	35656A	Blower Housing	1
262	29212	Screw, 1/4-28 x 7/16"	2
267	34212	Hold Down Bracket	1
268	30200	Screw, 10-24 x 9/16"	1
274 *	33670A	Exhaust Gasket	1
275	35771	Muffler (Incl. 274)	1
277	650327	Screw, 1/4-20 x 2-1/2"	2
285	36476	Starter Cup	1
287	650926	Screw, 8-32x 21/64"	3
290	30705	Fuel Line	1
292	26460	Fuel Line Clamp	2
298	650665	Screw, 1/4-15 x 7/8"	2
300	35584	Fuel Tank (Incl. 292 7301)	1
301	35355	Fuel Cap	1
305	35554	Oil Fill Tube	1
307	35499	"O" Ring	1
308	35539	Fill Tube Clip	1
310	35556	Dipstick	1
313	34080	Spacer	1
327	35392	Starter Plug	1
328	35593	Switch Key (Craftsman	1
329	610973	Terminal	1
335	35072	Carburetor Cover	1
338	650257	Screw, 8-32 x 5/16"	2
340	36247	Fuel Tank Bracke	1
342	30063	Screw, Torx T-30, 1/4-20 x 1/2"	1
342A	650675	Washer	2
345	33344	Heat Baffle	1
350	570682	Primer Ass'y.	1
351	32180C	Primer Line	1
355	590574	Starter Handle	1
364	33333	Carburetor Cover Bracket	1
365	650735	Screw, 10-24 x 3/8"	1
370	36261	Lubrication Decal	1
370A	35282	Control Decal	1
370B	35878	Intructional Decal	1
370C	36501	Primer Decal	1
380	632107A	Carburetor (Incl. 184)	1
390	590646	Rewind Starter	1
396	33290D	Electric Starter Motor (110 Volt) (Optional)	0
400	36444	Gasket Set (Incl. items marked *)	1

CARBURETOR NO. 632107A



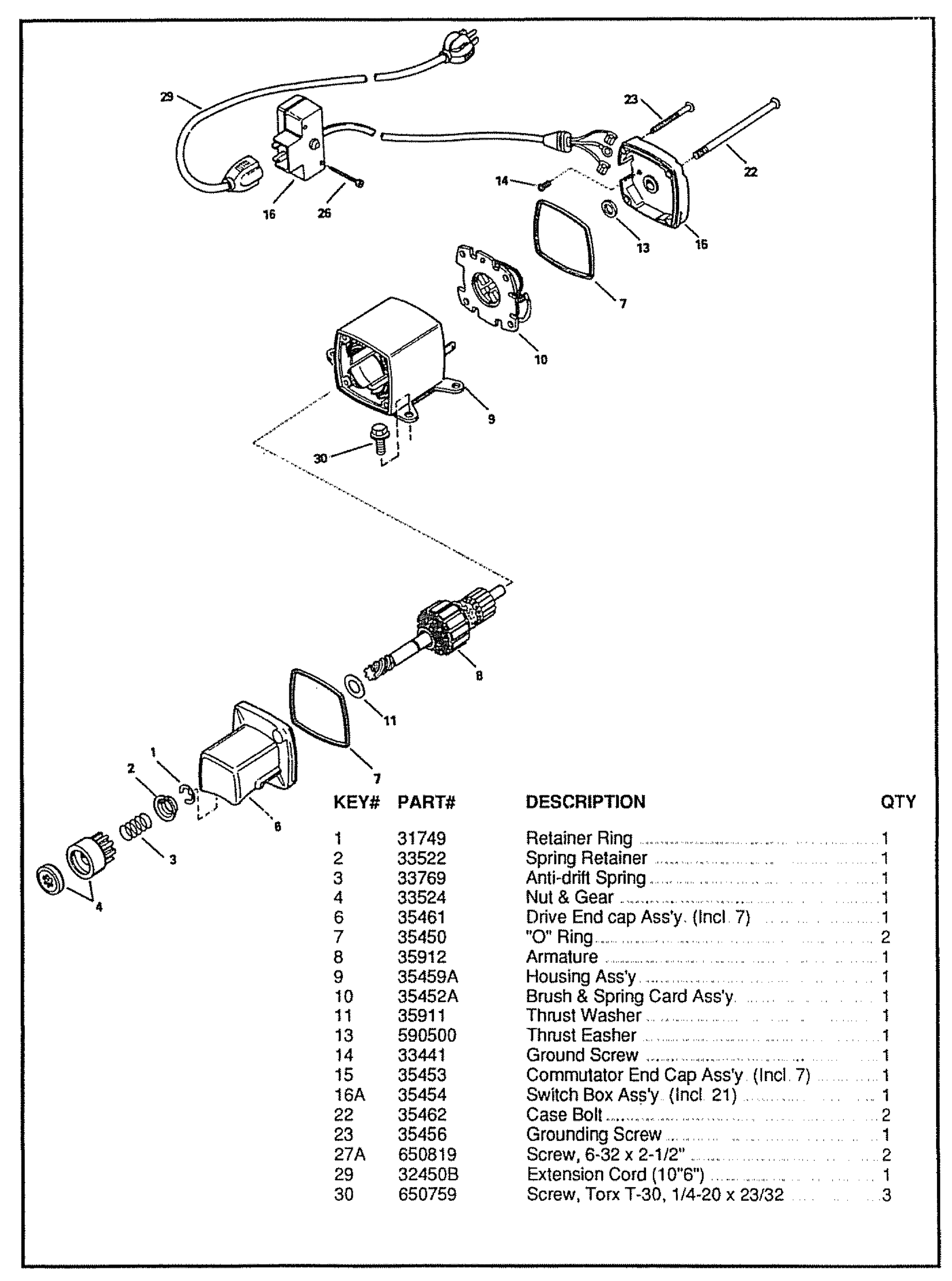
KEY#		PART#	DESCRIPTION	QTY
1		631615	Throttle Shaft & Lever Assembly	1
2		631767	Throttle Return Spring	1
6		631036	Throttle Shutter	1
7		650506	Shutter Screw	2
10		632108	Choke Shaft & Lever Assembly	1
14		631815	Choke Shutter	1
15		630735	Choke Positioning Spring	1
16		631807	Fuel Fitting	1
17		650417	Throttle Crack Screw/Idle Speed Screw	1
18		630766	Tension Spring	1
20	•	631838	Idle Mixture Screw	1
21		630766	Tension Spring	1
22		630739	Idle Mixture Screw Washer	1
23	•	630740	Idle Mixture Screw "O" Ring	1
25		631951	Float Bowl Asy. (Incl. 32&33)	1
27	•	631024	Float Shaft	1
28		632019	Float	1
29	•	631028	Float Bowl "O" Ring	1
30	•	631021	Inlet Needle, Seat & Clip (Incl 31)	1
31		631022	Spring Clip	1
32		27136A	Bowl Drain Assy	1
33		27554	Drain Plunger Gasket	1
40	•	31839	Main Adj. Screw Ass'y. (Incl. 41 thru 44)	1
41	•	630740	High Speed Mixture Screw "O" Ring	1
42		630739	High Speed Mixture Screw Washer	1
43		630738	High Speed Mixture Screw Tension Spring	1
44	•	27110	Bowl Nut Washer	1
47	•	630748	Welch Plug, Idle Mixture Well	1
48	•	631027	Welch Plug, Atmospheric Vent	1
60		31840	Repair Kit (Incl. items marked •)	1

STARTER NO. 590646



KEY#	PART#	DESCRIPTION	QTY
1	590599A	Recoil Starter	1
2	590600	Spring Pin (Inc 4)	1
3	590615	Retainer	1
4	590601	Washer	1
5	590598	Brake Spring	1
6	590616	Starter Dog	2
7	590617	Dog Spring	2
8	590645A	Pulley Ass'y (Incl 9&10)	1
9	590619	Rewind Spring	1
10	590620	Spring Cover	1
11	590647	Starter Housing Ass'y.	1
12	590535	Starter Rope (Length 98" x 9/64" dia.)	1
13	590474	Mitten Gri[p Handle (Not included with starter)	1

STARTER MOTOR NO 33290D



KEY#	PART#	DESCRIPTION	QTY
1	31749	Retainer Ring	1
2	33522	Spring Retainer	1
3	33769	Anti-drift Spring	1
4	33524	Nut & Gear	1
6	35461	Drive End cap Ass'y. (Incl. 7)	1
7	35450	"O" Ring	2
8	35912	Armature	1
9	35459A	Housing Ass'y	1
10	35452A	Brush & Spring Card Ass'y.	1
11	35911	Thrust Washer	1
13	590500	Thrust Easher	1
14	33441	Ground Screw	1
15	35453	Commutator End Cap Ass'y. (Incl. 7)	1
16A	35454	Switch Box Ass'y. (Incl. 21)	1
22	35462	Case Bolt	2
23	35456	Grounding Screw	1
27A	650819	Screw, 6-32 x 2-1/2"	2
29	32450B	Extension Cord (10"6")	1
30	650759	Screw, Torx T-30, 1/4-20 x 23/32	3

SEARS

OWNER'S MANUAL

MODEL NO. 536.886540

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

CRAFTSMAN®

5 HORSEPOWER 22" DUAL STAGE SNOW THROWER

120V. ELECTRIC START

Each SNOW THROWER has its own MODEL NUMBER found on the engine mount frame.

Each ENGINE has its own MODEL NUMBER found on the BLOWER HOUSING.

Always mention these MODEL NUMBERS when requesting service or Repair Parts for your SNOW THROWER.

All parts may be ordered through Sears, Roebuck and Company Service Centers and most Retail Stores.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- **PRODUCT - "SNOW THROWER"**
- **MODEL NUMBER - 536.886540**
- **ENGINE MODEL NUMBER - 143.955001**
- **PART NUMBER**
- **PART DESCRIPTION**

"Your Sears merchandise has added value when you consider that Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians...Professional technicians specifically trained on Sears products, having the parts, tools and equipment to insure that we meet our pledge to you...we service what we sell."

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179

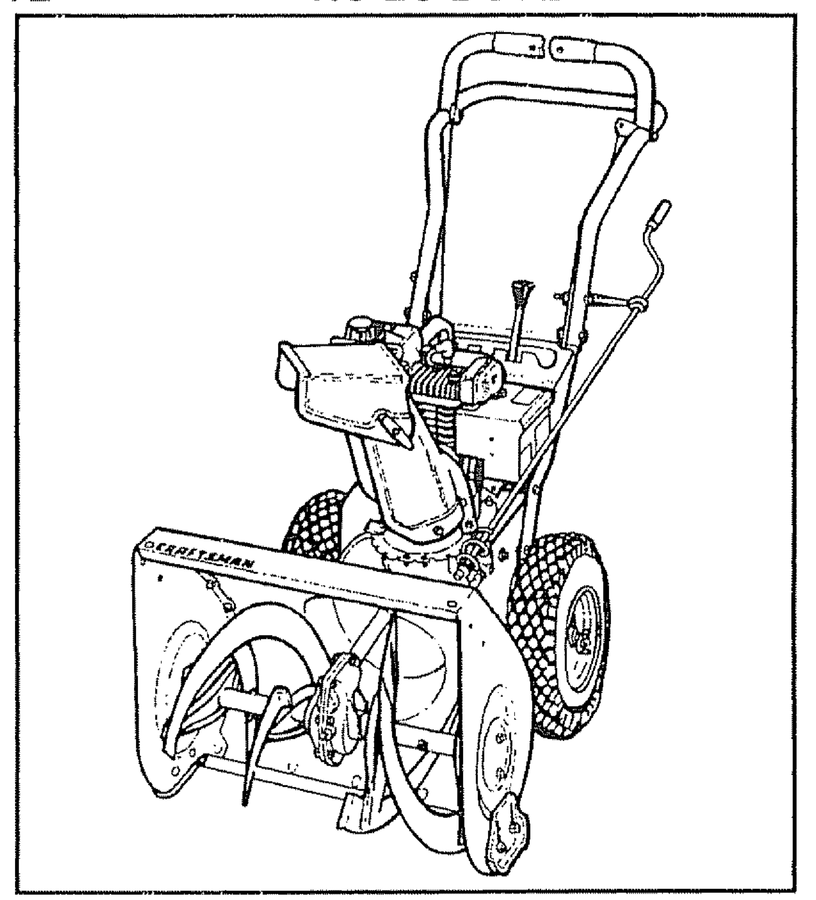
330069 07/07/94 Printed in U.S.A.

MANUAL IMPORTANTE *NO LO BOTE*

SEARS
MANUAL DEL PROPIETARIO

MODELO NO. 536.886540

Precaución:
Lea y siga todas las reglas e instrucciones de seguridad antes de operar este equipo



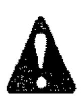
CRAFTSMAN®

5 CABALLOS DE FUERZA DOS ETAPAS,56 CM (22 PULGADAS) REMOVEDORA DE NIEVE ARRANQUE ELÉCTRICO

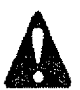
- Montaje
- Operación
- Responsabilidades del cliente
- Reparación y ajustes
- Piezas de repuesto

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

REGLAS DE SEGURIDAD



PRECAUCION: SIEMPRE DESCONECTE EL ALAMBRE DE LA BUJIA Y COLOQUELO DONDE NO HAGA CONTACTO CON L BUJIA PARA EVITAR UN ARRANQUE ACCIDENTAL AL MONTAR, TRANSPORTAR, AJUSTAR O EFECTUAR REPARACIONES.



IMPORTANTE

LOS ESTANDARES DE SUGURIDAD REQUIEREN LA PRESENCIA DEL OPERADOR EN LOS CONTROLES PARA MINIMIZAR EL RIESGO DE HERIDAS. SU REMOVERDORA DE NIEVE ESTA EQUIPADA CON DICHOS CONTROLES. NO INTENTE PASAR POR ALTO LA FUNCION DEL CONTROL DE PRESENCIA DEL OPERADOR BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA.

CAPACITACION

1. Lea el manual del operador cuidadosamente. Familiarícese completamente con los controles y el uso apropiado de la removedora de nieve. Sepa cómo detener la removedora de nieve y desenganchar los controles rápidamente.
2. Nunca permita a niños operar la removedora de nieve y manténgalos fuera del alcance de la misma mientras se encuentra en operación. Nunca permita que adultos operen la removedora de nieve sin instrucción apropiada. No lleve pasajeros.
3. Mantenga el área libre de personas, especialmente niños pequeños y mascotas.
4. Tenga precaución a fin de evitar deslizamientos o caídas, especialmente al operar la removedora de nieve en retroceso.

PREPARACION

1. Inspeccione completamente el área donde se usará la removedora de nieve y retire todas las esteras, trineos, tableros, alambres, y otros objetos extraños.
2. Desenganche todos los embragues y cambie a neutro antes de arrancar el motor.
3. No opere la removedora de nieve sin vestir las prendas de invierno adecuadas para ambientes exteriores. Vista calzado que mejore su estabilidad en superficies lisas.
4. Maneje el combustible con cuidado; es altamente inflamable.
   - (a) Use un contenedor para combustible aprobado.
   - (b) Nunca retire la tapadera del tanque de combustible o añada combustible a un motor en marcha o a un motor caliente.
   - (c) Llene el tanque para combustible al aire libre, con cuidado extremo. Nunca llene el tanque en ambientes interiores.
   - (d) Coloque nuevamente la tapadera del tanque para combustible de manera segura y limpie el combustible derramado.
   - (e) Nunca almacene combustible o la removedora de nieve con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores pudiesen entrar en contacto con una llama desprotegida o una chispa.
   - (f) Verifique las existencias de combustible antes de cada uso, permitiendo espacio para expansión puesto que el calor del motor y/o el sol pueden causar la expansión del combustible.
5. Use cables de extensión y receptáculos de la manera especificada por el fabricante para todas las removedoras de nieve con motores accionados por energía eléctrica o motores de arranque eléctrico.
6. Ajuste la altura de la removedora de nieve para pasar sobre superficies de grava o piedra triturada.
7. Jamás intente efectuar ningún ajuste mientras el motor se encuentra en marcha (excepto cuando el fabricante lo recomiende así específicamente).
8. Permita que el motor y la removedora de nieve se ajusten a las temperaturas exteriores antes de comenzar a retirar la nieve.
9. Siempre use gafas de seguridad o protectores para los ojos durante la operación o mientras se efectúa un ajuste o reparación para proteger sus ojos de objetos extraños que pudiesen ser lanzados por la removedora de nieve.

OPERACION

1. No coloque las manos o los pies cerca o bajo piezas rotativas. Manténgase a distancia de la abertura para descarga todo el tiempo.
2. Tenga precaución extrema al operar sobre o al cruzar caminos, aceras, o calles de grava. Manténgase alerta en caso de peligros ocultos o tráfico.
3. Después de golpear un objeto extraño, pare el motor, retire el alambre de la bujía, desconecte el cable en motores eléctricos, inspeccione completamente la removedora de nieve a fin de encontrar cualquier daño, y reparar dicho daño antes de arrancar y operar la removedora de nieve nuevamente.
4. En el caso de que la removedora de nieve comience a vibrar fuera de lo normal, pare el motor y revise la máquina inmediatamente para encontrar la causa. Generalmente, la vibración es una advertencia de problemas.
5. Pare el motor dondequiera que deje la posición de operación, antes de desobstruir el alojamiento del barreno/propulsor o guía de descarga, y cuando efectúe cualesquiera reparaciones, ajustes, o inspecciones.
6. Al limpiar, reparar, o inspeccionar la máquina asegúrese de que el barreno/propulsor y toda parte móvil se hayan detenido. Desconecte el alambre de la bujía y manténgalo alejado de la bujía para evitar un arranque accidental.

7. Tome todas las precauciones posibles al dejar la removedora de nieve desatendida. Desenganche el barreno/propulsor, cambie a neutro, pare el motor, y retire la llave.

8. No ponga en marcha el motor en ambientes interiores, excepto al arrancar el motor y para transportar la removedora de nieve hacia adentro o hacia afuera del edificio. Abra las puertas exteriores; el humo del escape es peligroso (contiene MONOXIDO DE CARBONO, un GAS INODORO y LETAL).

9. No limpie nieve perpendicularmente a la dirección de pendientes. Tenga precaución al cambiar de dirección en pendientes. No intente limpiar pendientes pronunciadas.

10. Nunca opere la removedora de nieve sin que los resguardos, placas u otros dispositivos de seguridad se encuentren en su lugar.

11. Nunca opere la removedora de nieve cerca de recintos de vidrio, automóviles, huecos de ventanas, sitios de carga/descarga, y similares sin el ajuste apropiado del ángulo de descarga de la nieve. Mantenga niños y mascotas alejados.

12. No sobrecargue la capacidad de la máquina al intentar limpiar nieve a una velocidad demasiado rápida.

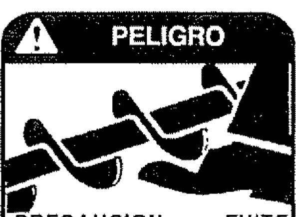
13. Nunca opere la removedora de nieve a altas velocidades de transporte sobre superficies resbalosas. Mire hacia atrás y tenga cuidado al retroceder.

14. Nunca descargue directamente sobre espectadores ni permita a nadie frente a la removedora de nieve.

15. Desenganche la fuerza motriz al barreno/propulsor cuando la removedora de nieve sea transportada o esté fuera de uso.

16. Utilice únicamente aditamentos y accesorios aprobados por el fabricante de la removedora de nieve (tales como cadenas antiderrapantes para las llantas, juegos de arranque eléctrico, etc.).

17. Nunca opere la removedora de nieve sin buena visibilidad o iluminación. Siempre esté seguro de su estabilidad, y mantenga un agarre firme de las manijas. Camine; jamás corra.



PELIGRO

PRECAUCION: EVITE HERIDAS CAUSADAS POR EL BARRENO ROTATIVO. MANTENGA LAS MANOS, LOS PIES, Y LA VESTIMENTA ALEJADOS!



PELIGRO

PRECAUCION: PARE EL MOTOR ANTES DE DESOBSTRUIR EL CANAL DE DESCARGA!

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1. Revise los pernos de seguro por esfuerzo cortante y otros pernos que frecuentemente no están apretados adecuadamente para asegurarse de que la removedora de nieve está en condiciones seguras de trabajo.

2. Nunca almacene la removedora de nieve con combustible en el tanque para combustible dentro de un edificio en el cual se encuentran presentes fuentes de ignición tales como agua caliente y calentadores de espacio, secadoras de ropa, y similares. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto.

3. Siempre refiérase a las instrucciones del manual del operador para consulta de los detalles importantes si la removedora de nieve será almacenada durante un período de tiempo prolongado.

4. Mantenga o coloque de nuevo las etiquetas de seguridad e instrucciones, de acuerdo a lo que sea necesario.

5. Mantenga la removedora de nieve en marcha unos cuantos minutos después de tirar la nieve para evitar el congelamiento del barreno/propulsor.

ADVERTENCIA

Esta removedora de nieve se usa para aceras, caminos de entrada, y otras superficies de terreno planas. Se debe tener mucha PRECAUCION al utilizarla en superficies con pendiente pronunciada. NO USAR LA REMOVEDORA DE NIEVE SOBRE SUPERFICIES POR ENCIMA DEL NIVEL DEL TERRENO, tales como techos de residencias, cocheras, porches u otras de tales estructuras o edificios.



BUSQUE ESTE SIMBOLO PARA DESTACAR PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES. ESTO SIGNIFICA—¡¡¡ATENCION!!! ¡¡¡ESTE ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTA DE POR MEDIO.

FELICITACIONES en su compra de una Removedora de nieve Craftsman de Sears. Esta ha sido diseñada y fabricada usando técnicas de ingenieria para brindarle la confiabilidad y rendimiento más altos posibles.

En el caso de que experimente cualquier problema que no pueda remediar fácilmente, por favor póngase en contacto con su Centro/Departamento de servicio Sears más cercano. Sears tiene técnicos competentes, capacitados así como también las herramientas adecuadas para brindar servicio de mantenimiento o reparar esta unidad.

Por favor lea y guarde este manual. Las instrucciones le permitirán efectuar el montaje y dar mantenimiento a la removedora de nieve apropiadamente. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

NUMERO
DE MODELO 536.886531

NUMERO
DE SERIE ____________________

FECHA DE
COMPRA ____________________

LOS NUMEROS DE MODELO Y DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA CALCOMANIA ADHERIDA A LA PARTE POSTERIOR DEL ALOJAMIENTO DE LA REMOVEDORA DE NIEVE.

SE RECOMIENDA REGISTRAR EL NUMERO DE SERIE Y LA FECHA DE COMPRA Y GUARDARLOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIA FUTURA.

CONTRATO DE MANTENIMIENTO

Se dispone de un Contrato de mantenimiento de Sears para este producto. Póngase en contacto con la Tienda Sears más cercana para obtener información detallada.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Leer y observar las reglas de seguridad.
- Seguir un programa regular para el mantenimiento, cuido y uso de la removedora de nieve.
- Seguir las instrucciones bajo las secciones "Responsabilidades del cliente" y "Almacenamiento" de este manual del propietario.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

CABALLOS DE FUERZA:	5CV
DESPLAZAMIENTO:	12.04 pulg. cúbicas
CAPACIDAD DE GASOLINA:	2 cuartos, Sin plomo
ACEITE (capacidad de 21 onzas):	5W - 30
BUJIA: (ENTREHIERRO .030 pulg.)	Champion RJ19LM
HOLGURA DE VALYLAS:	Entrada: .010 pulg Escape: .010 pulg

GARANTIA LIMITADA DE DO AÑOS SOBRE LA REMOVEDORA DE NIEVE CRAFTSMAN

Durante dos años a partir de la fecha de compra, cuando esta Removedora de nieve Craftsman sea mantenida, lubricada y afinada de acuerdo con las instrucciones en el manual del propietario, Sears reparará, sin recargo alguno, cualquier defecto en materiales y mano de obra.

Si esta Removedora de nieve Craftsman se usa para propósitos comerciales o de arrendamiento, esta garantia es válida durante 90 días a partir de la fecha de compra.

Esta garantia no cubre lo siguiente:

Elementos fungibles los cuales se gastan durante el uso normal, tales como bujias, correas de transmisión y clavijas de seguro por esfuerzo cortante.

Reparaciones necesarias debido al abuso o negligencia del operador, incluyendo cigüeñales doblados y la falta de mantenimiento del equipo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del propietario.

EL SERVICIO DE GARANTIA SE PUEDE OBTENER AL DEVOLVER LA REMOVEDORA DE NIEVE CRAFTSMAN AL CENTRO/DEPARTAMENTO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS. ESTA GARANTIA ES VALIDA SOLO CUANDO ESTE PRODUCTO SEA USADO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantia le otorga derechos legales especificos, y asimismo es posible que tenga otros derechos los cuales varían de estado a estado.

SEARS, ROEBUCK AND CO. D/817WA, HOFFMAN ESTATES, IL 60179

TABLA DE CONTENIDOS

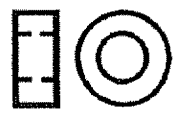
INDICE

CONTENIDO DEL PAQUETE CON ARTICULOS DE FERRETERIA

Contenido de la bolsa con las partes



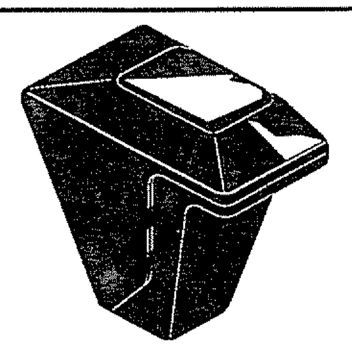
* 2 - Pernos de seguro por esfuerzo cortante de repuesto (1/4-20 x 1-3/4 pulgadas)



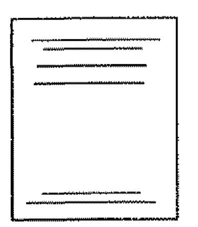
*2- Espaciadores de repuestos (1/4-20)



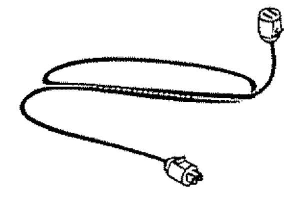
* 2 - Tuercas de seguridad de repuesto (1/4-20)



1- Perilla de rosca



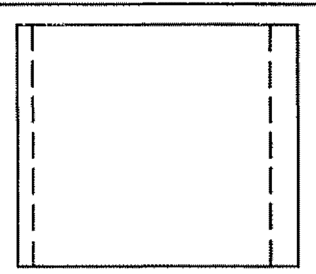
1- Instructivo del usuario



1 - Cueda del arrancador eléctricio

* Piezas no necesarias para el montaje

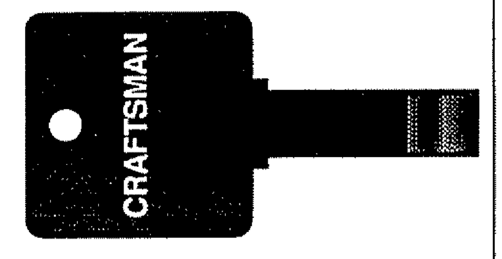
Partes empaquetadas en forma separada en la jaja de cartón (no se muestran del tamaño real)



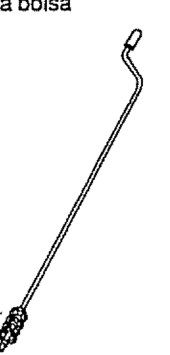
1- Una bolsa



1- Envase de aceite 5W30



2 - Llaves del encendido (adheridas al motor en una bolsa plástica)



1 - Conjunto del cigüeñal

MONTAJE

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA EL MONTAJE

1- Cuchillo para cortar la caja y las amarras plásticas
2- Llaves de 1,3 cm (1/2 pulgada) o llaves ajustables
2- Llaves de 1,4 cm (9/16 pulgada) o llaves ajustables
2- Llaves de 1,9 cm (3/4 pulgada) o llaves ajustables
1- Alicate (para abrir el pasador)
1- Destornillador
1- Cinta métrica o regla

La Figura 1 muestra la removedora de nieve lista para su envío. La Figura 2 muestra la removedora de nieve completamente ensamblada.

Cuando se hace referencia a los lados derecho e izquierdo de la removedora de nieve, es en relación al operador de la unidad ubicado frente a la manija de dirección.

PARA DESEMPACAR LA REMOVEDORA DE NIEVE (vea la Fig. 1)

- Localice y saque de la caja el envase de aceite 5W30.
- Localice el conjunto del cigüeñal y colóquelo a un lado.
- Retire y descarte el material de empaque que envuelve la unidad.
- Corte las cuatro esquinas de la caja de arriba hacia abajo. y coloque sus lados tendidos en el piso.
- Corte las amarras que fijan los cables de control del embrague a la manija inferior, y coloque los cables lejos de la cubierta del motor.
- Hale de la manija inferior y haga rodar la removedora de nieve fuera de la caja. **PRECAUCION:** NO retroceda sobre el cable.
- Para completar la instalación de la manija superior de dirección e instalar el conjunto del cigüeñal, consulte la sección "Como instalar la manija de dirección y el conjunto del cigüeñal" en la página 8.

NOTA: Si los cables de las palancas del embrague están desconectados, instálelos de nuevo como lo ilustran las Figs. 3 y 3A.

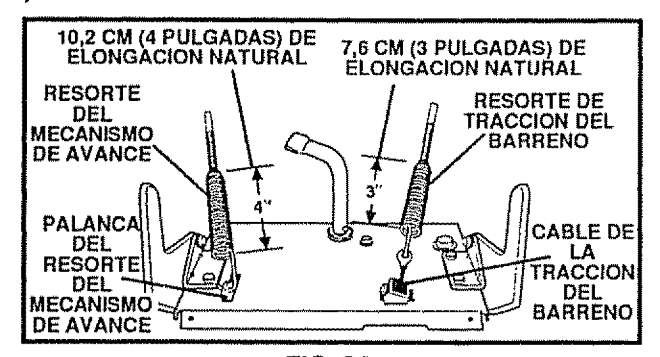


FIG. 3A

PRECAUCION: SI USTED ESTA LIMPIANDO NIEVE EN UN CAMINO DE GRAVA O DISPAREJO, MUEVA LAS CORREDERAS DE APOYO HACIA ABAJO PARA LEVANTAR LA PARTE DELANTERA DE LA REMOVEDORA. ESTO CONTRIBUYE A EVITAR QUE EL BARRENO ALCANCE Y ARROJE PIEDRAS U OTROS OBJETOS EXTRAÑOS.

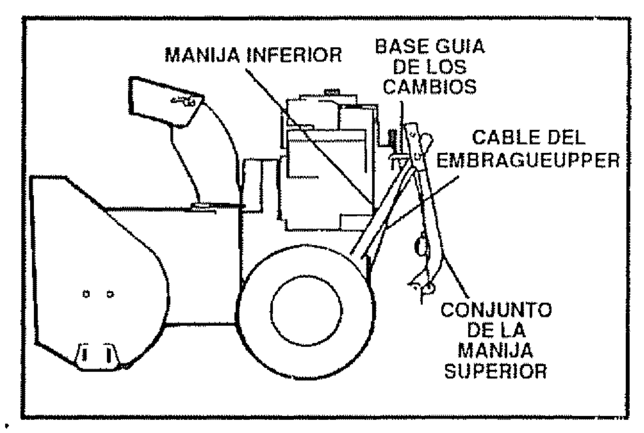


FIG. 1

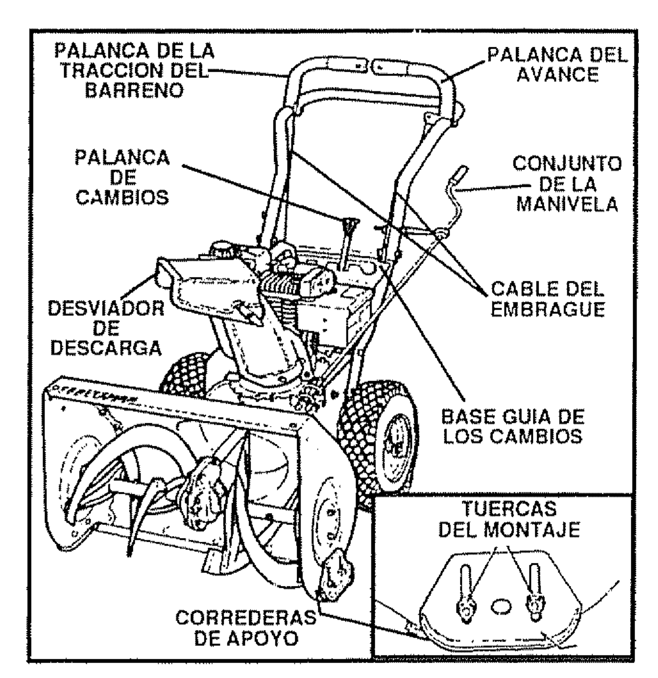


FIG. 2

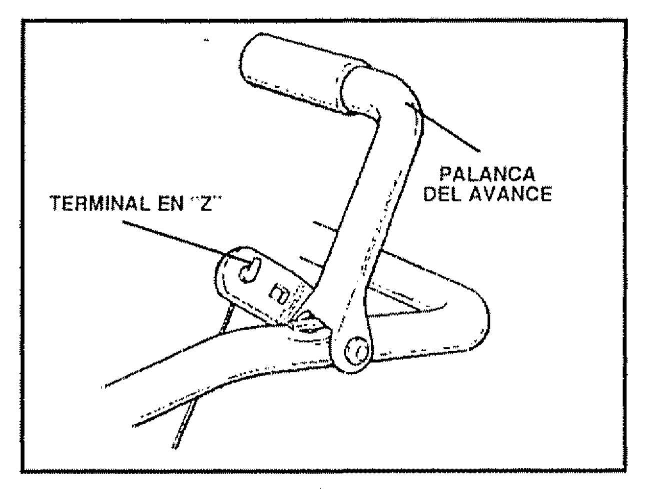


FIG. 3

MONTAJE

COMO INSTALAR SU REMOVEDORA DE NIEVE

- Este equipo cuenta con una corredera de apoyo (vea la Fig. 2) colocada en la parte exterior del alojamiento del barreno. Para ajustar la corredera de apoyo a condiciones diferentes, consulte la sección "Ajuste de la corredera de apoyo" en la página 19.

COMO INSTALAR LA MANIJA DE DIRECCION Y EL CONJUNTO DEL CIGÜEÑAL

- Remueva los tornillos, arandelas planas, arandelas de muelle y tuercas hexagonales que fijan la base guía de los cambios a los orificios de abajo de la manija inferior, y mueva la palanca de cambios a la tercera velocidad (Vea Fig. 4A).
- Afloje pero no remueva los tornillos, arandelas planas, arandelas de muelle y tuercas hexagonales de los orificios de arriba de la manija inferior.
- Eleve la manija superior a la posición de operación. La manija superior debe estar del lado de afuera de la manija inferior, y la base guía de los cambios hacia adentro.
- Coloque el tornillo, la arandela plana, la arandela de muelle y la tuerca hexagonal del lado derecho, a través de la manija y la base guía de los cambios. Coloque todos los pernos antes de ajustarlos.

NOTA: A menos que lo ayude otra persona, resultará más fácil instalar la manija un lado por vez.

- Remueva la tuerca de seguridad de nylon de 3 mm (3/8 pulgada) del grupo del perno en anillo (en el conjunto del cigüeñal ya desmontado). Verifique que las contratuercas de 3 mm (3/8 pulgada) estén ajustadas. Las contratuercas deben estar a 7 cm (2,75 pulgadas) del extremo del perno en anillo (vea la Fig. 4B).
- Saque del conjunto de la manivela: la bolsa plástica, el tope plástico, el pasador y la arandela; y colóquelos a un lado (vea la Fig. 5).
- Gire la brida (pieza con muescas) del canal de descarga en dirección de la barra de ajuste (vea la Fig. 5).
- Instale el serpentín a través del orificio de la barra de ajuste, y asegure el extremo de la barra con una arandela plana y un pasador como se ilustra en la Fig. 5.
- Doble los extremos del pasador alrededor de la barra y reinstale el tope plástico.
- Instale el perno en anillo a través del orificio inferior al lado izquierdo de la manija y de la base guía de los cambios (vea la Fig. 4B).
- Coloque sin ajustar, la arandela plana y la tuerca de seguridad de nylon, ambas de 3 mm (3/8 pulgada), en el perno en anillo como muestra la Fig. 4B.
- Apriete el perno en anillo, manteniendo alineados el anillo y la varilla mientras ajusta internamente con firmeza.
- Apriete tuerca sobre perno, la arandela plana, la arandela de muelle y la tuerca hexagonal del orificio inferior derecho (vea la Fig. 4A).

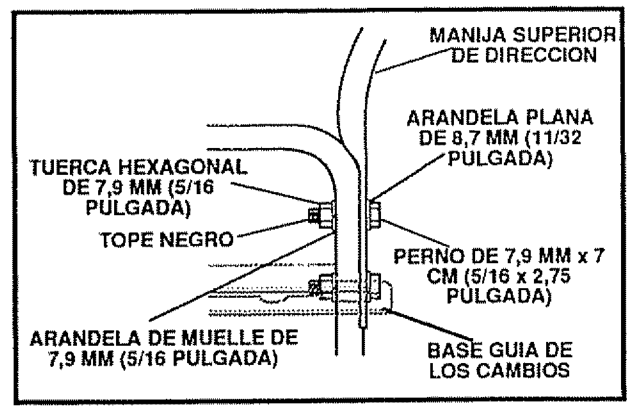


FIG. 4A

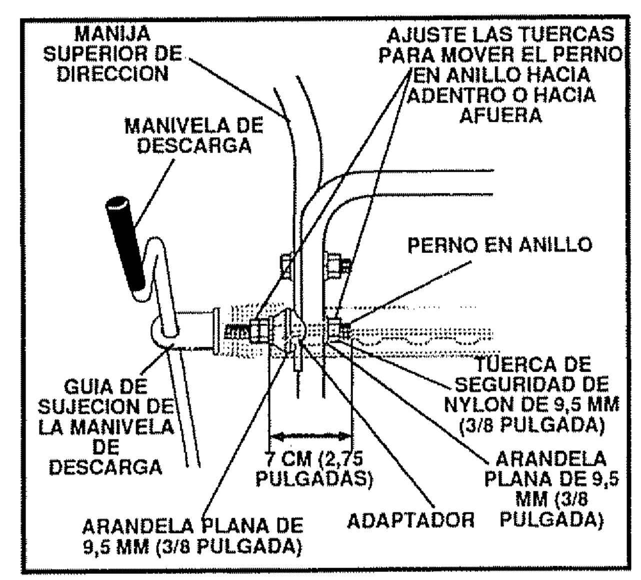


FIG. 4B

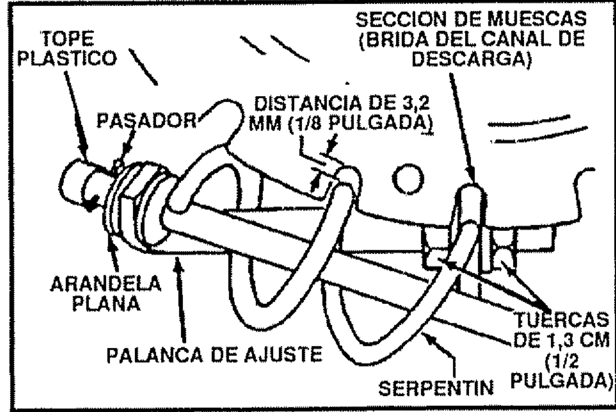


FIG. 5

NOTA: Asegúrese de que los cables no queden enredados entre las manijas superior e inferior.

- Ajuste los dos pernos de la manija superior.

- Gire la manivela de descarga en toda su extensión en el sentido de las agujas del reloj y en sentido contrario. El canal de descarga debe rotar completamente con una tolerancia de 3,2 mm (1/8 pulgada) entre el serpentín y el fondo de la muesca en la brida (vea la Fig. 5).
- Si la manivela necesita ajuste, consulte la sección de "Servicios y Ajustes" en la página 19. Los tornillos que sujetan las plaquillas a la base del canal de descarga, deben quedar con juego para facilitar la rotación.

NOTA: Asegùrese de que la palanca no toque el lado del motor para que no raye la cubierta.

PARA INSTALAR LA PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS

- Enrosque la perilla en el extremo roscado de la palanca de cambios hasta que haga contacto con la tuerca hexagonal y la lengüeta apunte hacia el motor. Apriete la tuerca hexagonal contra el fondo de la perilla (vea la Fig. 6).

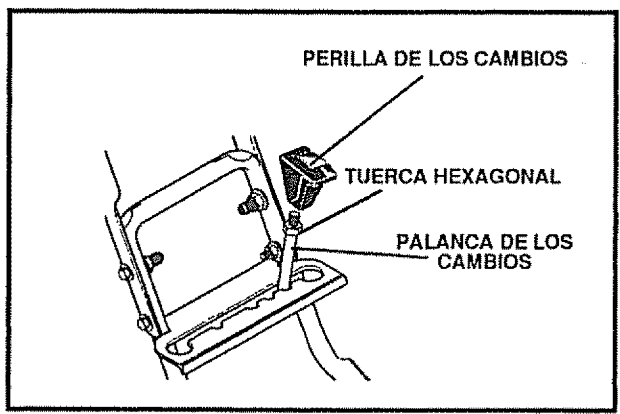


FIG. 6

PARA INSPECCIONAR/AJUSTAR LOS CABLES DE CONTROL DEL EMBRAGUE

Los cables de control conectados a las palancas del embrague del barreno y la tracción (Fig. 7), pueden necesitar ajuste antes de que usted use la removedora de nieve.

Consulte la sección "Ajuste de los cables de control del embrague" en la página 19, respecto a las instrucciones a seguir para inspeccionar o ajustar los cables de control.

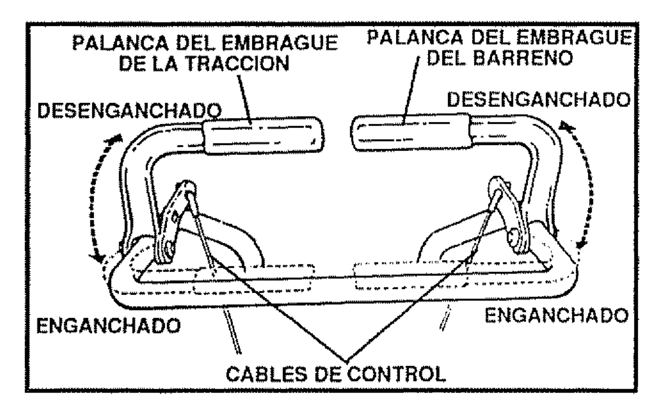


FIG.7

✓ *LISTA DE REVISION*

ANTES DE OPERAR Y DISFRUTAR DE SU REMOVEDOR DE NIEVE NUEVO, DESEAMOS GARANTIZARLE QUE RECIBA EL MEJOR RENDIMIENTO Y LA MAYOR SATISFACCION DE ESTE PRODUCTO DE CALIDAD.

HAGA EL FAVOR DE REVISAR LA LISTA A CONTINUACION:

✓ Todos las instrucciones para el montaje han sido completadas.

✓ El canal de descarga rota libremente.

✓ No quedan partes sueltas en la caja de cartón.

AL MISMO TIEMPO QUE APRENDE A USAR SU REMOVEDOR DE NIEVE, PRESTE ATENCION ESPECIAL A LOS ITEMS DE IMPROTANCIA A CONTINUACION:

✓✓ El aceite del motor está al nivel adecuado.

✓✓ Asegúrese que el estanque de gasolina está lleno con gasolina sin plomo, nueva y limpia.

✓✓ Familiarícese con todos los controles-su ubicación y función. Opere los controles antes de hacer arrancar el motor.

OPERACION

CONOZCA SU REMOVEDORA DE NIEVE

LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU REMOVEDORA DE NIEVE. Compare las ilustraciones con su removedora de nieve para familarizarse con las posiciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para rferencia en el futuro.

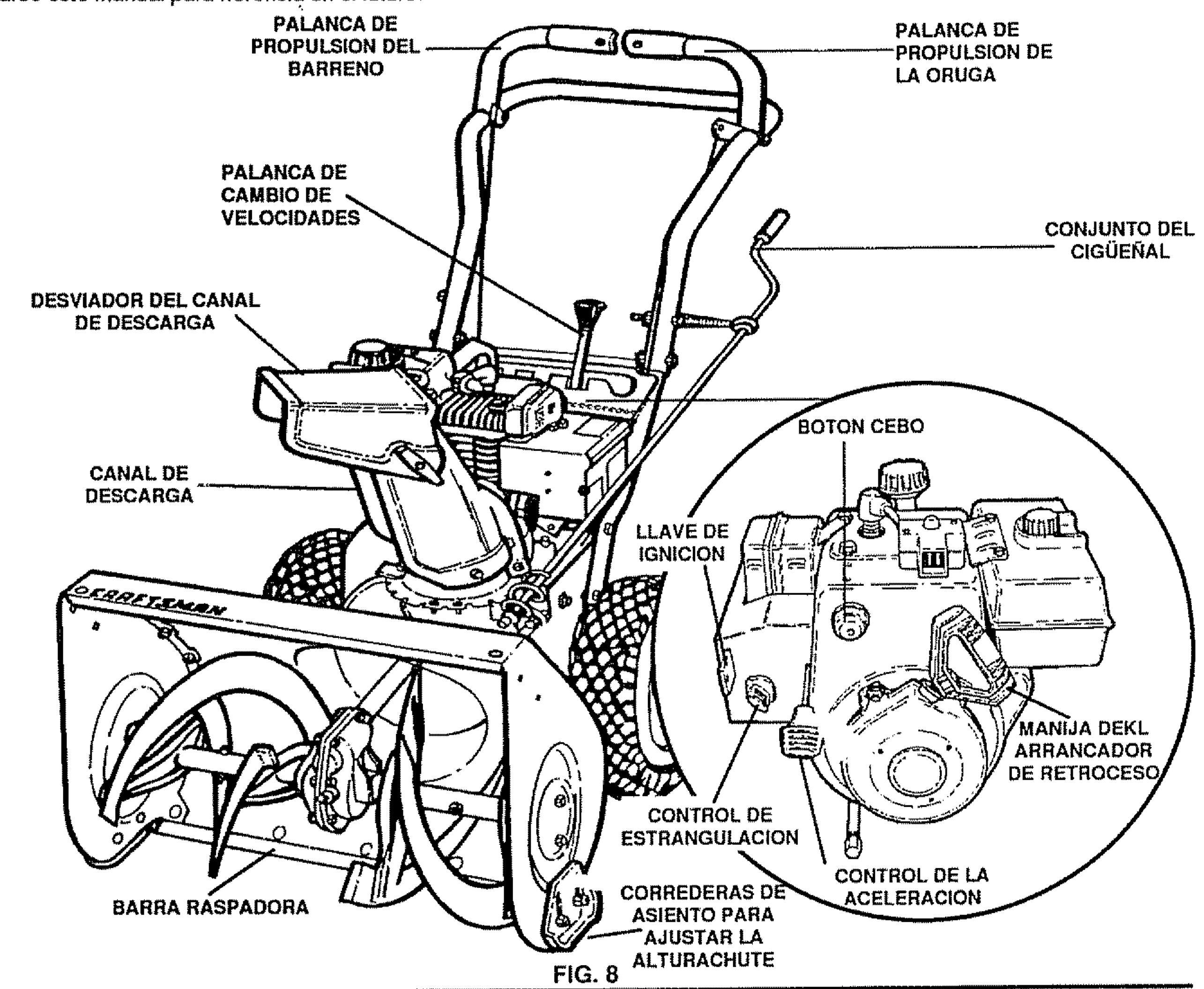


FIG. 8

LAS REMOVEDORAS DE NIEVE TRACCION-EXTRA DE SEARS cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute,B71.3-1984 (Instituto Nacional Estadounidense de Estándares).

PALANCA DE PROPULSION DEL BARRENO - Arranca y detiene el barreno y el propulsor (recogido y lanzamiento de nieve).
PALANCA DE PROPULSION DE ORUGA - Impulsa la removedora de nieve hacia adelante y en retroceso.
PALANCA DE CAMBIO DE VELOCIDADES - Selecciona la velocidad de la removedora de nieve (6 velocidades hacia adelante y 2 velocidades en retroceso).
FARO DELANTERO - Se enciende siempre que el motor esté en marcha.
CONJUNTO DEL CIGÜEÑAL - Cambia la dirección del lanzamiento de la nieve a través del canal de descarga.
DESVIADOR DEL CANAL DE DESCARGA - Cambia la distancia de lanzamiento de la nieve.
CANAL DE DESCARGA - Cambia la dirección de lanzamiento de la nieve.
PEDAL DE TRANSFERENCIA DE PESO - Enganche para condiciones de mucha nieve, para evitar que la removedora de nieve suba sobre apilamientos y nieve dura compactada. Al desenganchar, facilita el transporte de la removedora de nieve.
CORREDERAS DE ASIENTO PARA AJUSTAR LA ALTURA - Ajustan la distancia libre entre el terreno y el alojamiento del barreno.
LLAVE DE IGNICION - Deberá ser insertada para arrancar el motor.
BOTON DE ARRANCADOR ELECTRICO - Se usa para arrancar el motor usando el arrancador eléctrico de 120 V.
MANIJA DEL ARRANCADOR DE RETROCESO - Arranca el motor manualmente.
CONTROL DE ESTRANGULACION - Se usa para arrancar un motor frío.
BOTON CEBO - Inyecta el combustible directamente dentro del carburador o distribuidor para un arranque rápido en clima frío.
CONTROL DE LA ACELERACION - Controla la velocidad del motor.

OPERACION



La operación de cualquier removedora de nieve puede ocasionar que objetos extraños sean lanzados dentro de sus ojos, lo cual podría resultar en daños severos a los ojos Use siempre gafas de seguridad o protectores para los ojos mientras opere la removedora de nieve
Se recomiendan las gafas de seguridad estándar o la máscara de seguridad de visión amplia para usarla sobre los anteojos disponibles en todas las tiendas Centro de Servicios SEARS.

COMO USAR SU REMOVEDORA DE NIEVE

PARA DETENER SU REMOVEDORA DE NIEVE

- Para parar el lanzamiento de nieve, suelte la palanca de propulsión del barreno (Véase Fig. 11).
- Para parar la oruga, suelte la palanca de propulsión de oruga (Véase Fig. 11)
- Para parar el motor, empuje la palanca de control de la aceleración a apagado (off) y hale hacia afuera (NO ROTE) la llave de ignición (Véase Fig 10).

PARA CONTROLAR LA DESCARGA DE NIEVE

- Dé vuelta al conjunto del cigüeñal para determinar la **dirección** del lanzamiento de la nieve.
- Afloje la manecilla de mariposa en el desviador del canal de descarga y mueva el desviador para establecer la **distancia** Mueva el deflector hacia **ARRIBA** para mayor distancia, hacia **ABAJO** para una distancia menor. Luego apriete la manecilla de mariposa (Fig 9)

PARA MOVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRAS

- Para cambiar de velocidad, suelte la palanca de propulsión de oruga y mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada. La velocidad en el terreno estará determinada por las condiciones de la nieve. Seleccione la velocidad que desea moviendo la palanca de cambio de velocidades dentro del área apropiada del panel de control.

  Velocidades 1,2 - Húmeda, Pesada, Muy profunda

  Velocidad 3 - Moderada

  Velocidades 4,5 - Muy ligera

  Velocidad 6 - Para transporte solamente

- Enganche la palanca de propulsión de oruga (Véase Fig. 11, mano izquierda). A medida que la removedora de nieve comienza a moverse, mantenga un agarre firme de las manijas, y guíe la removedora de nieve a lo largo del camino a despejar. No intente empujar la removedora de nieve.
- Para mover la removedora de nieve en retroceso, mueva la palanca de cambio de velocidades a la primera o segunda velocidad del retroceso y enganche la palanca de propulsión de oruga (mano izquierda)

IMPORTANTE: NUNCA MUEVA LA PALANCA DE CAMBIO DE VELOCIDADES MIENTRAS LA PALANCA DE PROPULSION DE LA ORUGA ESTA ABAJO

PARA LANZAR NIEVE

- Empuje la palanca de propulsión del barreno hacia abajo (Véase Fig. 11, mano derecha).
- Suéltela para parar de lanzar nieve

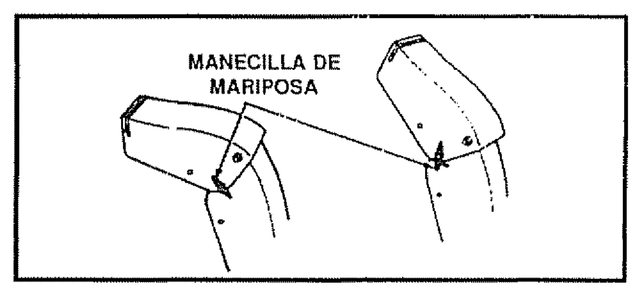


FIG. 9

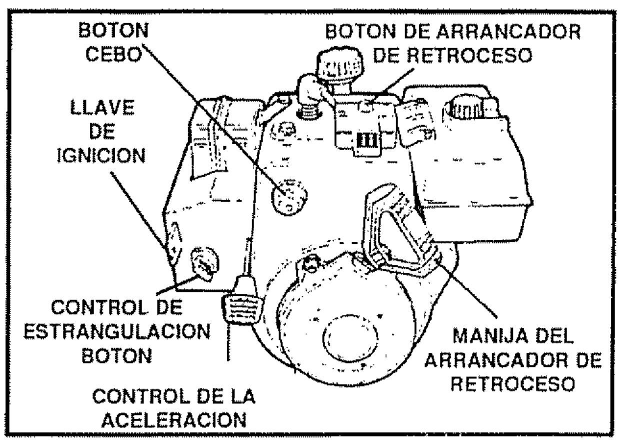


FIG. 10

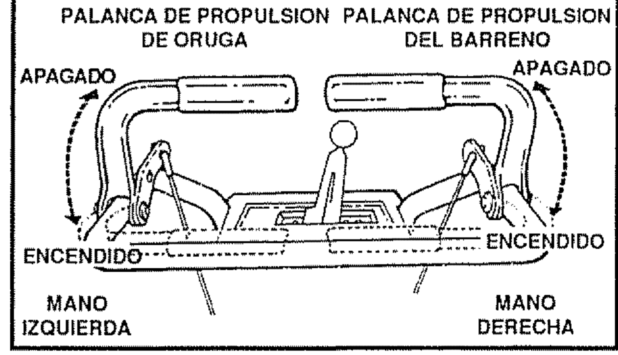
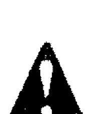


FIG. 11



PRECAUCION: LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO ANTES DE OPERAR LA MAQUINA. JAMAS DIRIJA LA DESCARGA HASCIA ESPECTADORES. PARE EL MOTOR ANTES DE DESOBSTRUIR EL CANAL DE DESCARGA O EL ALOJAMIENATO DEL BARRENO Y ANTES DE DEJAR LA MAQUINA.

OPERACION

COMO USAR EL PASADOR DE ENGANCHE DE LA RUEDA

- La rueda izquierda está asegurada al eje mediante un pasador de enganche en anillo (vea la Fig. 12A). Esta unidad fue despachada con el pasador en la posición de enganche (a través del orificio de la rueda).
- Para mayor maniobrabilidad en condiciones de nieve ligera, desconecte el pasador (sáquelo de la posición de enganche de la rueda) e introdúzcalo en el orificio para tracción sencilla (desenganche solamente el orificio del eje) - vea la Fig. 12B.
- Asegúrese de que el pasador esté en la posición de avance normal (tracción sencilla) del eje solamente, y no en la posición de enganche.

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

- Si necesita mover la máquina removedora sin encender el motor, resultará más fácil moverla halándola hacia atrás mientras agarra la manija, en vez de empujarla.
- Antes de dar servicio o encender el motor, familiarícese con su máquina removedora. Asegúrese de conocer la ubicación y entender la función de todos los controles.

NOTA: Inspeccione la tensión de los cables del embrague antes de arrancar el motor (consulte la sección "Ajuste de los cables del embrague" en la página 20).

- Asegúrese de que todos los pasadores estén firmes.
- Asegúrese de que las correderas de apoyo estén ajustadas correctamente (consulte la sección "Ajuste de la corredera de apoyo" en la página 19).
- Inspeccione la presión de las ruedas (de 228 a 277 kg/cm^2 ó de 14 a 17 PSI). Observe los límites de presión indicados en la cara de la rueda: no los exceda.

AÑADA ACEITE AL MOTOR:

Esta removedora de nieve fue enviada con un contenedor de aceite para motor 5W30. Este aceite deberá ser añadido al motor antes de operarlo. Remueva la tapadera/varilla medidora del nivel de aceite y llene la caja del cigüeñal hasta la línea LLENO (FULL) en la varilla medidora del aceite (26 onzas) (Véase Fig. 14).

NOTA: El motor podría ya contener algo de aceite residual. Revise con frecuencia al llenar la caja del cigüeñal. No exceda la medida.

Apriete la tapadera/varilla medidora del nivel de aceite en forma segura cada vez que revise el nivel de aceite.

NOTA: El aceite deberá ser cambiado después de las primeras 2 horas de operación para prolongar la vida útil del motor.

Para condiciones de operación de frío extremo de 0° F y por debajo de ésta, use un aceite de motor 0w30 parcialmente sintético para un arranque más fácil.

AGREGUE GASOLINA:

Utilice gasolina sin plomo para automóviles, nueva y limpia. Asegúrese de que el recipiente que contiene la gasolina a utilizar, esté limpio y sin óxido u otras partículas extrañas. Nunca use gasolina vencida debido a su prolongado almacenamiento.

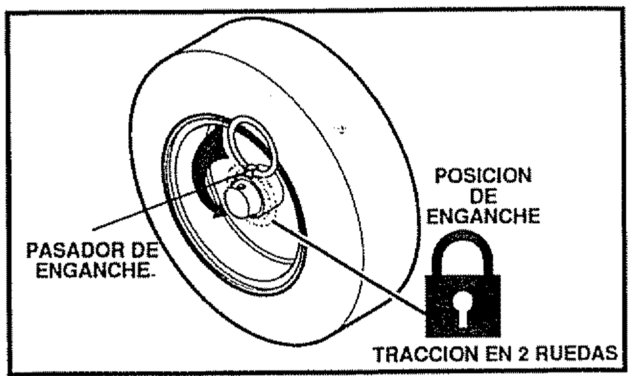


FIG. 12A

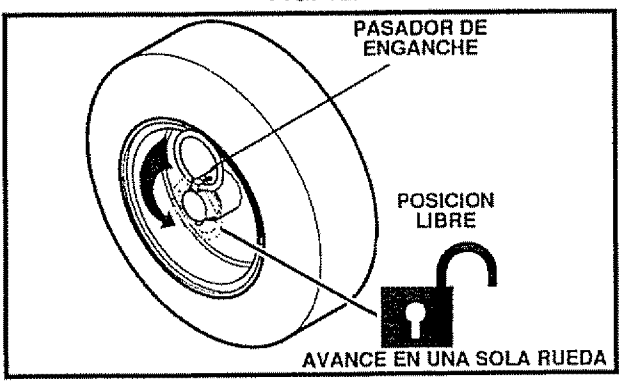


FIG. 12B

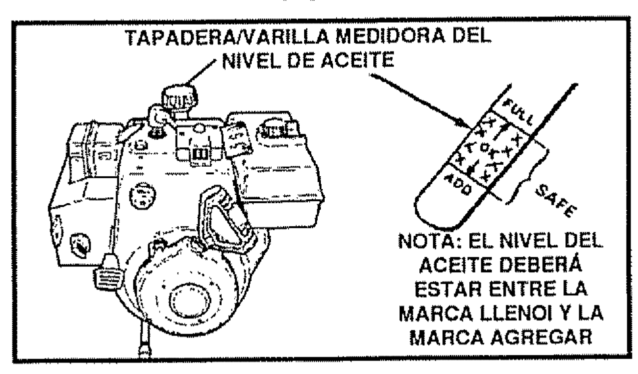


FIG.13

ADVERTENCIA: La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamado gasohol o usando etanol o metanol) pueden atraer humedad la cual conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases acídicos pueden dañar el sistema de combustible de un motor mientras se encuentra en almacenamiento.

Para evitar problemas del motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes del almacenamiento durante 30 días o mayor. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos. Use el drenaje de la vasija del carburador para vaciar la gasolina residual de la cámara del flotador (Véase Fig 37, página 26). Use gasolina fresca la siguiente temporada (Véase "Instrucciones para almacenamiento" para obtener informaciónadicional.)

Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible, de lo contrario podría causar daño permanente.

PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar la marcha del motor, mueva la palanca de control de la aceleración a la posición PARAR (STOP) y retire la llave. Mantenga la llave en un lugar seguro. El motor no arrancara sin la llave.

PARA ARRANCAR EL MOTOR (Arrancador eléctrico)

Asegúrese de que el motor tenga suficiente aceite (Vea "Lubricación del motor" en la pagina 13). El motor de la removedora de nieve está equipado con un arrancador eléctrico de 120 voltios corriente alterna y arrancador de retroceso. Antes de arrancar el motor, asegúrese de haber leído la información siguiente:

ARRANQUE EN FRIO (Véase Fig. 14)

- Asegúrese de que las palancas de propulsión del barreno yde propulsión de oruga están en la posición desenganchada SUELTA (RELEASED).
- Mueva el control de la aceleración a la posición MARCHA (RUN).
- Remueva las llaves de la bolsa plástica. Inserte una llave en la ranura de ignición. Asegúrese de que encaja en su lugar. NO ROTE LA LLAVE. Mantenga la segunda llave en un lugar seguro.
- Rote la manecilla de estrangulación a la posición estrangulación TOTAL (FULL).
- Conecte el cable de alimentación eléctrica a la caja de interruptores en el motor.
- Enchufe el otro extremo del cable de alimentación eléctrica en un receptáculo trifilar de 120 voltios y corriente alterna con polo a tierra.
- Empuje el botón cebo mientras cubre el agujero de ventilación de la manera siguiente: (Remueva el dedo del botón cebo entre cebados).

  No efectúe el cebado si la temperatura esta sobre 50° F.

  Dos veces si la temperatura está entre 50° F hasta 15° F.

  Cuatro veces si la temperatura se encuentra por debajo de 15° F.
- Empuje el botón del arrancador hacia abajo hasta que el motor arranque. No intentar el arranque por mas de 10 segundos a la vez. Este arrancador eléctrico está protegido termalmente. Si se sobrecalienta se detendrá automáticamente y puede ser arrancado nuevamente sólo cuando se ha enfriado hasta una temperatura segura (se requiere una espera de 5 a 10 minutos aproximadamente).
- Cuando el motor arranca, suelte el botón del arrancador y lentamente rote el estrangulador a la posición APAGADO (OFF). Si el motor falla, rote la estrangulación a TOTAL (FULL) y luego gradualmente a APAGADO (OFF).
- Desconecte el cable de alimentación eléctrica desde el receptáculo primero y luego desde la caja de interruptores en el motor.

NOTA: Permita que el motor caliente por unos cuantos minutos puesto que el motor no desarrollará una potencia completa sino hasta que alcance la temperatura de operación

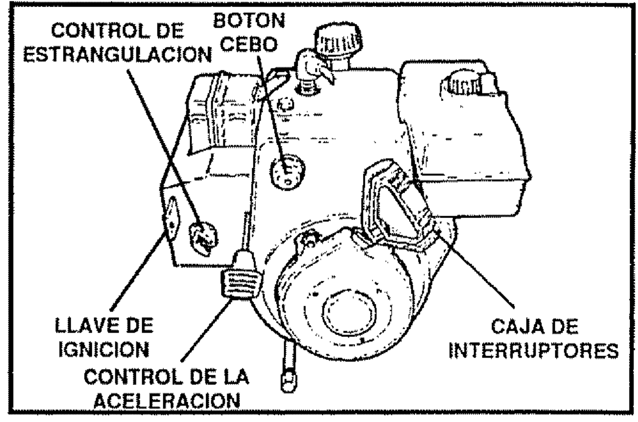


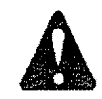
FIG.14



PRECAUCION: LA GASOLINA ES INFLAMABLE Y SE DEBERÁ TENER MUCHO CUIDADO AL MANIPULARA O ALMACENARLA.
NO LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE MIENTRAS LA REMOVEDORA DE NIEVE SE ENCUENTRA EN MARCHA, CUANDO ESTA CALIENTE, O CUANDO LA REMOVEDORA DE NIEVE SE ENCUENTRA EN UN AREA CERRADA.
MANTENGASE ALEJADO(A) DE LLAMAS ABIERTAS O CHISPAS ELECTRICAS Y NO FUME MIENTRAS LLENA EL TANQUE DE COMBUSTIBLE.
NUNCA LLENE EL TANQUE COMPLETAMENTE. LLENE EL TANQUE HASTA EL NIVEL ENTRE 1/4 - 1/2 PULGADA DESDE LA PARTE SUPERIOR PARA PROPORCIONAR ESPACIO PARA LA EXPANSION DEL COMBUSTIBLE.
SIEMPRE LLENE EL TANQUE EN AMBIENTES EXTERIORES Y USE UN EMBUDO O BOQUILLA PARA PREVENIR EL DERRAME.
ASEGURESE DE LIMPIAR CUALQUIER COMBUSTIBLE DERRAMADO ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR.
ALMACENE LA GASOLINA EN UN CONTENEDOR, LIMPIO Y APROBADO, Y MANTENGA LA TAPADERA DEL CONTENEDOR EN SU LUGAR.

- Opere el motor a toda velocidad (MARCHA-RUN) al remover nieve.

OPERACION



PRECAUCION: NUNCA PONGA EL MOTOR EN MARCHA EN AMBIENTES INTERIORES O EN AREAS ENCERRADAS, MAL VENTILADAS. EL ESCAPE DEL MOTOR CONTIENE MONOXIDO DE CARBONO, UN GAS INODORO Y LETAL. MANTENGA LAS MANOS, PIES, CABELLO Y VESTIMENTA FLOJA ALEJADOS DE CUALESQUIERA PIEZAS MOVILES EN EL MOTOR Y EN LA REMOVEDORA DE NIEVE.

ADVERTENCIA: LAS TEMPERATURAS DEL ESCAPE Y AREAS CERCANAS PODRIAN EXCEDER LOS 150°F. EVITE ESTAS AREAS.

NO PERMITA A NIÑOS O ADOLESCENTES JOVENES OPERAR O ESTAR CERCA DE LA REMOVEDORA DE NIEVE MIENTRAS ESTA SE ENCUENTRA EN OPERACION.



PRECAUCION: NO TRATE DE REMOVER NINGUN OBJETO INCRUSTADO EN EL BARRENO, SIN ANTES TOMAR LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

- **LIBERE LAS PALANCAS DE TRACCION DEL BARRENO Y DEL AVANCE.**
- **LLEVE LA PALANCA DEL ACELERADOR A LA POSICION DE DETENIDO (STOP).**
- **SAQUE LA LLAVE DE LA IGNICION (NO LA GIRE).**
- **DESCONECTE EL ALAMBRE DE LA BUJIA.**
- **NO PONGA SUS MANOS EN EL BARRENO O EL CANAL DE DESCARGA: UTILICE UNA PALANCA.**

PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar la marcha del motor, mueva la palanca de control de la aceleración a la posición PARAR (STOP) y retire la llave. Mantenga la llave en un lugar seguro. El motor no arrancara sin la llave.

PARA ENCENDER EL MOTOR (Arrancador de retroceso)

Antes de encender el motor, asegúrese de que tiene aceite suficiente y de haber leido las siguientes instrucciones:

ARRANQUE EN FRIO (vea la Fig. 14)

- Asegúrese de que las palancas de tracción del barreno y del avance se encuentran en la posición de desenganche (RELEASED).
- Coloque el control del acelerador en la posición RUN (MARCHA).
- Saque las llaves del encendido de la bolsa plástica e introduzca una de ellas en la ranura del encendido, asegurándose de que calce bien. NO LA HAGA GIRAR. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.
- Gire el control de estrangulación hasta la posición FULL (TOTAL).
- Mientras mantiene tapado el respiradero, presione el botón cebo de la siguiente manera (retire el dedo del botón cebo después de presionarlo):

  No oprima el botón si la temperatura es superior a los 10°C (50°F).

  Oprímalo dos veces, si la temperatura está entre 10°C (50°F) y -9,5°C (15°F).

  Cuatro veces, para temperaturas inferiores a los -9,5°C (15°F).
- Hale la manivela del arranque con un movimiento seguro y rápido. No deje que la inercia del encendido hale la cuerda del arranque con violencia. Permita que vuelva a enrollarse suavemente mientras sostiene la manivela.
- A medida que el motor se caliente y comience a funcionar en forma pareja, mueva con lentitud el control de estrangulación hasta la posición OFF (APAGADO). Si el motor falla, regrese el estrangulador a FULL (TOTAL); luego muévalo lentamente hasta la posición OFF (APAGADO).

ARRANQUE EN CALIENTE

Si el motor está caliente y desea encenderlo después de haberlo apagado brevemente, gire el estrangulador a la posición OFF (APAGADO) en lugar de la posición FULL (TOTAL) y no use el botón cebo.

ARRANCADOR DE RETROCESO CONGELADO

Si el arrancador está congelado y no arranca el motor:

- Hale tanta longitud de cuerda del arrancador como sea posible.
- Suelte la manija del arrancador y déjela enrollarse de nuevo contra el arrancador.

Si el motor falla en arrancar, repita el procedimiento. Si intentos continuados no liberan el arrancador, siga el procedimiento para arranque eléctrico en frio.

Para ayudar a evitar la posibilidad de congelamiento del arrancador de retroceso y los controles del motor, proceda de la manera siguiente después de cada trabajo de remoción de nieve.

- **Con el motor en marcha,** hale la cuerda de arranque enérgicamente con un alargamiento de brazo continuo tres o cuatro veces. El halado de la cuerda de arranque producirá un sonido de repiqueteo fuerte. Esto no causa daño ni al motor ni al arrancador.
- **Con el motor parado,** limpie toda la nieve y humedad de la cubierta del carburador en el área de las palancas de control. Asimismo, mueva el control de aceleración, control de estrangulación, y manija del arrancador varias veces y deje el estrangulador en la posición TOTAL (FULL) y la palanca de aceleración en la posición MARCHA (RUN).

PISTAS SOBRE LANZAMIENTO DE NIEVE

- Para mayor eficiencia de lanzamiento de nieve durante la remoción de la misma, ajuste la velocidad en el terreno, NUNCA la aceleración. Avance lentamente en nieve profunda, congelada, o húmeda. Si la oruga desliza, reduzca la velocidad hacia adelante. El motor esta diseñado para brindar un rendimiento máximo bajo aceleración total y debe ser operado en este valor de potencia en todo momento.
- El lanzamiento de nieve es más eficiente si la remoción de la misma se efectúa inmediatamente después de su caída.
- Para una remoción completa de la nieve, traslape ligeramente cada camino adoptado previamente.
- La nieve debería ser descargada en la dirección del viento siempre que sea posible.
- Para uso normal, posicione las correderas de apoyo de manera tal que la barra raspadora se encuentre 1/8 de pulgada sobre las correderas de apoyo. Para superficies de nieve dura extremadamente compacta, ajuste las correderas de apoyo hacia arriba de manera que la barra raspadora haga contacto con el terreno.
- En superficies de grava o roca triturada, posicione las correderas de apoyo a 1-1/4 pulgadas por debajo de la barra raspadora (Véase el párrafo "Cómo ajustar la altura de las correderas de apoyo" en la página 18). Las rocas y grava no deberán ser recogidas y lanzadas por la máquina.
- Si la parte delantera de la removedora de nieve tiene la tendencia de elevarse reduzca la velocidad sobre el terreno y enganche el sistema de transferencia de peso.
- Después de que se haya completado el lanzamiento de nieve, permita que el motor se encuentre en reposo por unos cuantos minutos, lo cual derretirá la nieve y hielo acumulado del motor.
- Efectúe una limpieza completa de la removedora de nieve luego de cada uso.
- Remueva la acumulación de hielo y nieve y todo material extraño heterogéneo de la removedora de nieve en su totalidad, y lave con agua (si fuese posible) para remover toda sal u otras substancias químicas. Seque la removedora de nieve.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

REGISTROS DE SERVICIO Llene las fechas a medida que complete su servicio regular	PROGRAMA							FECHAS DE SERVICIO
	Después de las primeras 2 horas	Antes de cada uso	De acuerdo a lo necesario	Cada 10 horas	Cada 25 horas	Primero de cada temporada	Antes del almacenamiento	
Revisar el nivel del aceite del motor		✓				✓		
Cambiar el aceite del motor	✓				✓	✓		
Apretar todos los tornillos y tuercas	✓		✓					
Revisar el ajuste del cable del embrague de la oruga (Véase Ajuste del cable)						✓		
Reemplazar la bujía					✓	✓		
Ajustar las correas impulsoras	✓				✓	✓		
Lubricar todos los puntos pivote				✓			✓	
Lubricar el eje de transmisión del barreno (Véase Reemplazo del perno de seguridad por esfuerzo cortante)							✓	
Lubricar las ruedas dentadas y cadenas moderadamente (Conjunto de la oruga)				✓			✓	
Drenar combustible							✓	
Revisar el ajuste del cable del embrague del barreno (Véase Ajuste del cable)						✓		
Lubricar el aditamento Zerk de la rueda de fricción (Véase responsabilidades del cliente)							✓	

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta removedora de nieve no cubre elementos que han estado sujetos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador deberá dar mantenimiento a la removedora de nieve de acuerdo a las instrucciones contenidas en este manual.

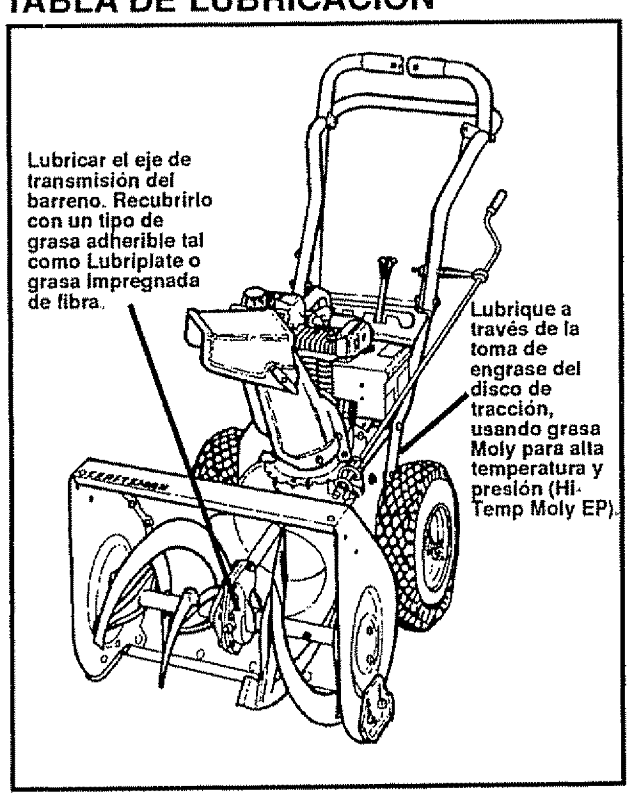
Se necesitará efectuar algunos ajustes periódicamente para mantener apropiadamente su removedora de nieve.

Todos los ajustes en la sección Servicio y ajustes de este manual deberían ser verificados por lo menos una vez durante la estación.

DESPUES DE USARLA POR PRIMERA VEZ

- Examine todas las piezas para ver si están sueltas o dañadas.
- Ajuste todos los pernos que estén flojos.
- Inspeccione y dé mantenimiento al barreno.
- Cada vez que la use, retire de la removedora cualquier resto de nieve o fango para evitar la congelación del barreno y los controles.
- Inspeccione los controles y verifique su buen funcionamiento.
- Si existe alguna parte desgastada o dañada, reemplácela inmediatamente.

TABLA DE LUBRICACION



REMOVEDORA DE NIEVE

LUBRICACION - CADA CINCO HORAS

- Lubrique la brida del canal de descarga cada cinco (5) horas durante el tiempo de uso y antes de guardar la unidad (vea la Fig. 17).
- Consulte el diagrama de la "Tabla de lubricación" en la página 16 respecto a los puntos de lubricación y los tipos de aceite.

LUBRICACION - CADA DIEZ HORAS

- Eje del barreno - Cuando vaya a guardar la unidad, lubrique el eje del barreno (vea la Fig 16) con una grasa de fijación del tipo Lubriplate. Cuando cambie los pernos de seguro por esfuerzo cortante, remuévalos y lubrique el eje del barreno (Consulte la sección "Como cambiar los pernos de seguro por esfuerzo cortante del barreno" en la página 24).
- La palanca de control del canal de descarga, usada para cambiar la dirección en la cual la nieve es arrojada, requiere de lubricación frecuente al igual que antes de proceder a guardar la unidad (vea la Fig 17)
- Vea el diagrama de la "Tabla de lubricación" en la página 16 para obtener información sobre los puntos de lubricación y el tipo de aceite a utilizar.

LUBRICACION - CADA 25 HORAS

- Ponga la palanca de cambios en la primera velocidad.
- Coloque una moneda o cuña de igual grosor, entre la rueda de fricción de goma y el disco de tracción para evitar su contacto.
- Disco de tracción - Utilice grasa Moly para alta temperatura y presión (Hi Temp EP Moly). y un engrasador manual, para engrasar el aditamento zerk colocado debajo del disco (vea la llamada interna en la Fig. 18) cada 25 horas, al final de la temporada fría y/o antes de guardar la unidad. Para efectuar el engrase, haga girar el disco manualmente en el sentido de las agujas del reloj hasta que el aditamento zerk sea visible al frente y al centro. NO permita que la grasa desborde o entre en contacto con el disco o la rueda de fricción, ya que podrían dañarse. Ponga grasa en cantidad suficiente y sólo hasta que sea visible al nivel del rodamiento debajo del aditamento zerk. Vea la "Tabla de lubricación" en la página 16
- **IMPORTANTE:** Retire la moneda o cuña y asegurese de que existe un espacio entre la rueda de fricción y el disco de tracción.
- **NOTA:** Limpie todo exceso de grasa del cubo de la rueda de fricción.
- **PRECAUCION:** No permita que la grasa entre en contacto con la rueda de fricción o el disco de tracción

LUBRICACION - ANTES DE GUARDAR LA REMOVEDORA

- Retire ambas ruedas y engrase los dos ejes con cualquier grasa para automóviles (vea la Fig. 15); vuelva a colocar las ruedas. Haga este mantenimiento por lo menos una vez al año y/o antes de guardar la máquina al final de la temporada

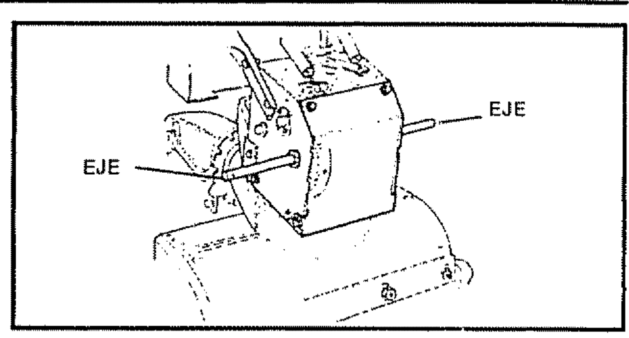


FIG. 15

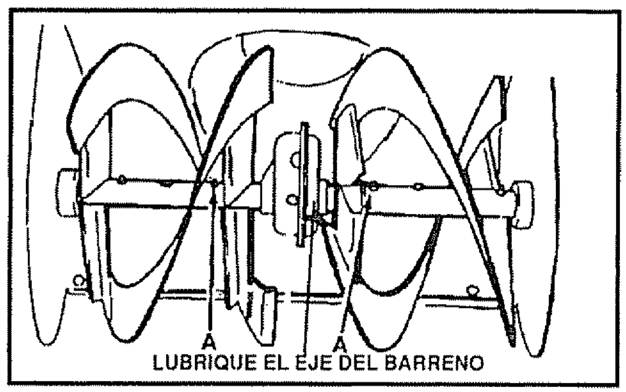


FIG. 16

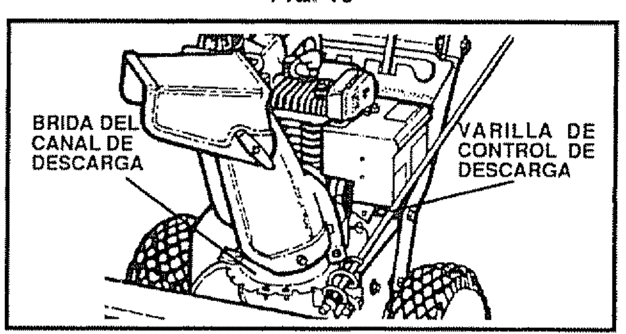


FIG. 17

LUBRICACION

- Eje hexagonal y engranajes - No requieren lubricación alguna. Todas las partes móviles están lubricadas de por vida y no necesitan mantenimiento (vea la Fig 18 on página 18)

NOTA: Cualquier grasa o aceite en los componentes arriba mencionados puede causar la contaminación de la rueda de fricción.

Si hubiese contacato de grasa o aceite con el platillo del disco impulsor o la rueda de fricción, asegúrese de limpiar el platillo y la rueda completamente.

NOTA: Para almacenamiento, el eje de transmisión hexagonal y engranajes deben limpiarse con aceite de motor 5W30 para prevenir la oxidación (Véase la Fig. 18on página 18).

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Caja de engranajes de la barrena - La caja de engranajes de la barrena se lubrica en la fábrica y no debe necesitar lubricación adicional. Si por alguna razón el lubricante se fuga o si la caja de engranajes de la barrena ha recibido servicio, agregue Lubriplate No. 630-AA o su equivalente. Se debe usar un máximo de 3 1/4 onzas. Remueva el tapón del relleno (Figura 17-A) una vez al año. Si hay grasa si es necesario. Vuelva a instalar el tapón del relleno de la caja de engranajes.

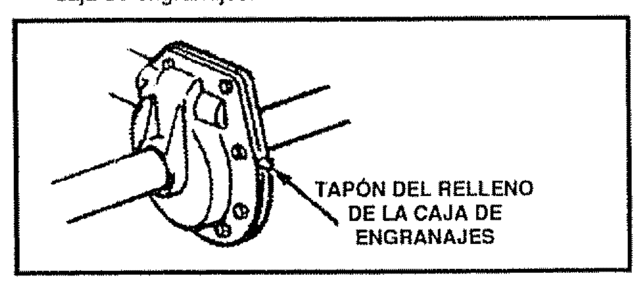


FIG. 17-A

MOTOR

LUBRICACION

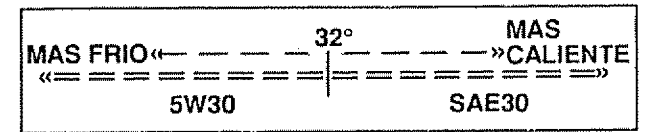
Inspeccione el nivel de aceite en el cárter (vea la Fig. 19) antes de encender el motor y después de cinco (5) horas de uso continuo. Agregue aceite de motor S.A.E. 5W-30 según se requiera. Ajuste la tapa/varilla de medición cada vez que verifique el nivel de aceite. En zonas donde la temperatura baja a -6,7°C (20°F) o menos, puede usar aceite S.A.E. 5W-30 para facilitar el arranque del motor.

NOTA: Para utilizar la removedora en condiciones de frío extremo (-17,7°C (0°F) o menos) puede usar aceite del tipo 0W-30 y así facilitar el encendido del motor.

RECOMENDACION DE ACEITE

Use solamente aceite detergente de alta calidad calificado con la clasificación SG servicio API. Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo a la temperatura de operación esperada.

GRADOS DE VISCOSIDAD RECOMENDADOS



NOTA: Aunque los aceites de viscosidad múltiple facilitan el arranque en clima frío, estos aceites de viscosidad múltiple resultan en un incremento en el consumo de aceite al usarse sobre 32°F. Verifique el nivel del aceite de su motor con mayor frecuencia para evitar posibles daños al motor causados por operación con un nivel bajo de aceite.

Cambie el aceite después de las primeras dos horas de operación y cada 25 horas en lo sucesivo o al menos una vez al año si la removedora de nieve no se usa durante 25 horas (Véase Fig. 20)

- Coloque la removedora de nieve de manera tal que el tapón de drenaje del aceite sea el punto más bajo del motor. Remueva el tapón de drenaje del aceite y tapadera /varilla medidora del nivel del aceite. Drene el aceite en un contenedor apropiado. El aceite fluirá mejor al encontrarse caliente.

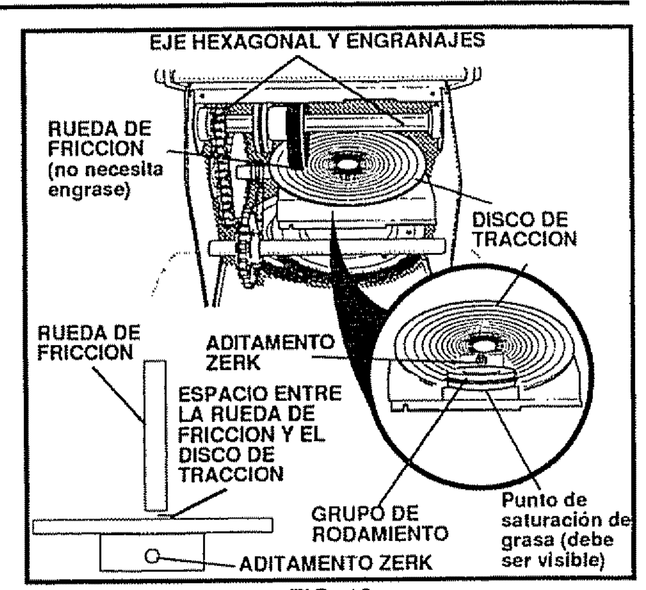


FIG. 18

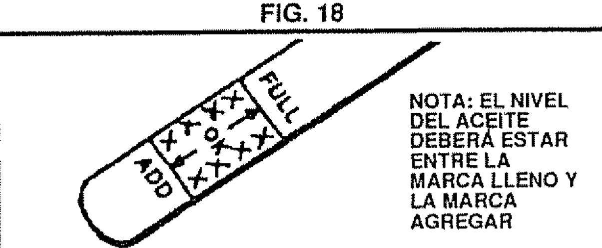


FIG. 19

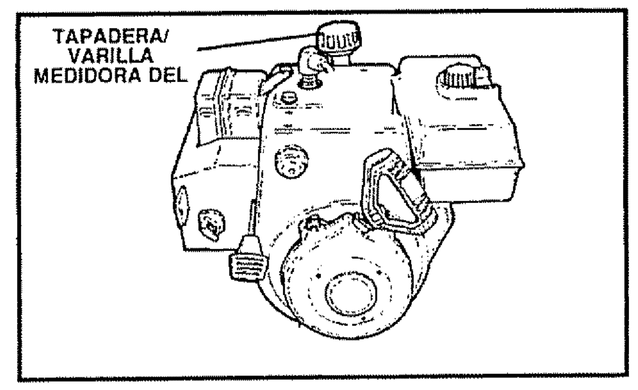
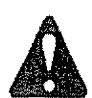


FIG. 20

- Coloque nuevamente el tapón de drenaje del aceite y apriételo en forma segura. Llene nuevamente la caja del cigüeñal y apriete en forma segura. Llene nuevamente la caja del cigüeñal con aceite de motor S.A.E. 5W30

BUJIA

- Asegúrese de que la bujía esté apretada en forma segura en el motor y que el alambre de la bujía esté conectado a ésta.
- Si se encuentra disponible una llave de torsión, aplique un momento de 18 a 23 pies-libra a la bujía
- Limpie el área alrededor de la base de la bujía antes de removerla para evitar que entre suciedad en el motor
- Limpie la bujía y restaure el entrehierro periódicamente a 0.030 pulgadas.



PRECAUCION: SIEMPRE DESCONECTE EL ALAMBRE DE LA BUJIA Y AMARRELO ALEJADO DE LA BUJIA ANTES DE EFECTUAR CUALESQUIERA AJUSTES Y REPARACIONES.

AJUSTE DE LA CORREDERA DE APOYO

Este equipo cuenta con dos correderas de apoyo colocadas en la parte exterior del alojamiento del barreno (vea la Fig. 21). Estos niveladores elevan la parte delantera de la máquina removedora.

Para limpiar superficies duras corrientes, como caminos o aceras pavimentadas, ajuste las correderas de la forma siguiente:

- Examine la presión de las ruedas (de 228 a 277 kg/cm² ó de 14 a 17 PSI).
- Coloque los pernos de seguro por esfuerzo cortante extras que encontrará en la bolsa de suministros, debajo de cada uno de los extremos de la barra raspadora, cerca pero no debajo de la corredera.
- Afloje las tuercas de sujeción de las correderas (vea la Fig. 21), y ajuste las correderas de forma tal que la parte delantera de la removedora descanse sobre los pernos de seguro por esfuerzo cortante. Vuelva a ajustar las tuercas de sujeción.
- Coloque la corredera del lado contrario a la misma altura.

NOTA: Cuando haga funcionar la máquina en superficies de grava o disparejas, eleve su parte delantera moviendo las correderas hacia abajo. Esto ayudará a evitar que el barreno alcance y arroje piedras u otros objetos extraños.

AJUSTE DE LA BARRA RASPADORA

Después de un uso considerable, la barra raspadora metálica mostrará un patrón de desgaste definido. La barra raspadora y las correderas de apoyo deben ajustarse conjuntamente para permitir un holgura de 3,2 mm (1/8 pulgada) entre la barra raspadora y la acera o área a limpiarse. Puede ser necesario colocar la barra raspadora en su posición inferior original, para mantener el alto nivel de rendimiento esperado. Si necesita de ajuste:

- Coloque la máquina sobre una superficie nivelada.
- Asegúrese de que ambas ruedas tengan igual presión; el nivel adecuado de presión es de 228 a 277 kg/cm² (14 a 17 PSI). Observe los límites de presión indicados en la cara de la rueda: no los exceda.
- Afloje los pernos de carruaje (empotramiento) y las tuercas que fijan la barra raspadora al alojamiento del barreno.
- Ajuste la barra raspadora en su posición correcta.
- Apriete los pernos de carruaje y las tuercas, asegurándose de que la barra raspadora esté paralela a la superficie de apoyo.
- Para una mayor duración de la barra raspadora, puede colocarla invertida. Si necesita reemplazarla, saque los pernos de carruaje y las tuercas e instale una barra nueva.

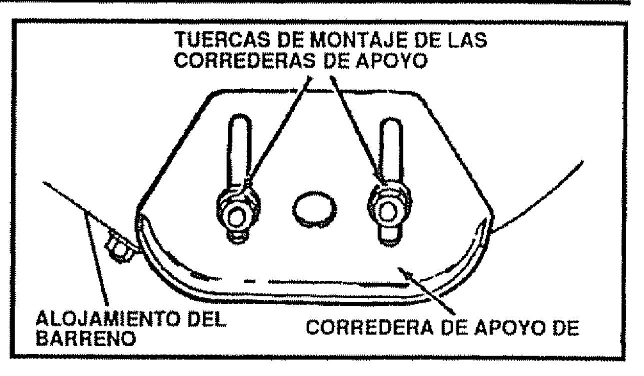


FIG. 21



PRECAUCION: ASEGURESE DE MANTENER LA DISTANCIA ADECUADA HACIA EL TERRENO PARA SU AREA PARTICULAR A SER DESPEJADA. LOS OBJETOS TALES COMO GRAVA, ROCAS U OTROS MATERIALES EXTRAÑOS HETEROGENEOS, DE SER GOLPEADOS POR EL IMPULSOR, PODRIA TIRARLOS CON SUFICIENTE FUERZA COMO PARA CAUSAR HERIDAS PERSONALES, DAÑO A PROPIEDADES O DAÑO A LA REMOVEDORA DE NIEVE.

PARA AJUSTAR EL CANAL DE DESCARGA DEL CONJUNTO DEL CIGÜEÑAL

Si no puede rotar totalmente el canal de descarga del cigüeñal hacia la izquierda y hacia la derecha, necesita ajustar el canal de descarga del cigüeñal (Véase Fig. 22).

- Afloje ambas tuercas de 1/2 pulgada en el cigüeñal ajustando la varilla (usando llaves para tuercas de 3/4 de pulgada).
- Rote la varilla de ajuste hacia adentro o hacia afuera a fin de permitir una holgura de 1/8 de pulgada aproximadamente entre la muesca en la brida y el diámetro exterior del serpentín (Véase Fig. 24).
- Una vez se haya fijado la holgura, apriete las tuercas.

NOTA: Asegúrese de que el cigüeñal no haga contacto con el lado del motor, de lo contrario se rayará la cubierta.

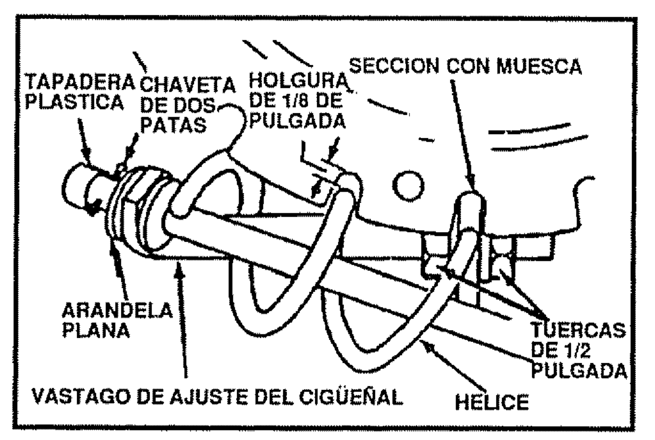


FIG. 22

SERVICIOS Y AJUSTES

PARA AJUSTAR LOS CABLES DE CONTROL DEL EMBRAGUE

Se podría requerir el ajuste periódico de los cables debido al estiramiento normal y el desgaste en las correas. Para verificar el ajuste correcto, la palanca de control deberá estar completamente en la posición hacia adelante, descansando en el parachoques plástico. Los cables de control están ajustados correctamente cuando el centro del aditamento "Z" está en el centro del agujero y no hay holgura en el cable (Véase Fig. 23).

Si el ajuste es necesario:

- Extraiga toda la gasolina del tanque. Coloque la unidad apoyada en un extremo del barreno.
- Desconecte el aditamento "Z" de la palanca de propulsión.
- Empuje el cable a través del resorte (Véase Fig. 24) para exponer la porción roscada del cable.
- Sostenga el extremo cuadrado de la porción roscada con tenazas y ajuste la tuerca de seguridad hacia adentro o hacia afuera hasta que la holgura en exceso sea removida.
- Hale el cable de nuevo a través del resorte y conecte el cable.
- Haga lo mismo para el otro cable de palanca, si fuese necesario.

NOTA: Siempre que el propulsor de oruga o las correas del barreno sean ajustadas o reemplazadas, los cables deberán ser ajustados.



PARA AJUSTAR LAS CORREAS

Las correas se estiran con el uso normal. Si necesita ajustar las correas debido a desgaste o estiramiento, proceda de la manera siguiente:

CORREA DE PROPULSION DEL BARRENO (Véase Fig. 26)

Si su removedora de nieve no descarga nieve, verifique el ajuste del cable de control. Si está correcto entonces verifique la condición de la correa de propulsión del barreno. Podría estar floja o dañada. Si esta dañada, reemplácela. Vea el párrafo "Para reemplazar correas" en la página 21). Si la correa de propulsión del barreno está floja, ajústela de la siguiente manera:

- Desconecte el alambre de la bujía.
- Remueva la cubierta de la correa (Véase Fig. 27, página 21).
- Afloje la tuerca en la polea tensora (Véase Fig. 26) y mueva la polea hacia la correa aproximadamente 1/8 de pulgada.
- Apriete la tuerca.
- Presione la palanca de propulsión del barreno. Verifique la tensión en la correa (polea tensora opuesta). La correa debería presentar una deflexión de 1/2 pulgada con presión moderada (Véase Fig. 25).

NOTA: Es posible que tenga que mover la polea tensora más de una vez para obtener la tensión correcta.

- Reemplace la cubierta de la correa.
- Verifique el ajuste del cable de control del embrague.
- Conecte de nuevo el alambre de la bujía.

CORREA DE PROPULSION DE LA ORUGA

La correa de propulsión de la oruga tiene presión constante de resorte y no requiere ajuste. Verifique el ajuste del cable del control del embrague antes de reemplazar la correa.

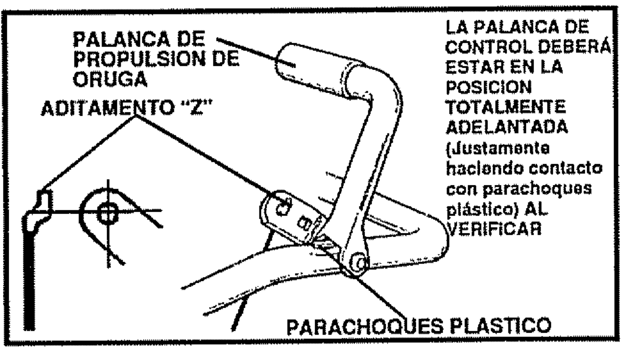


FIG. 23

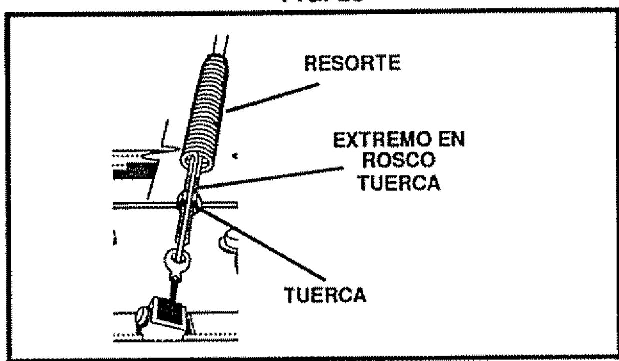


FIG. 24

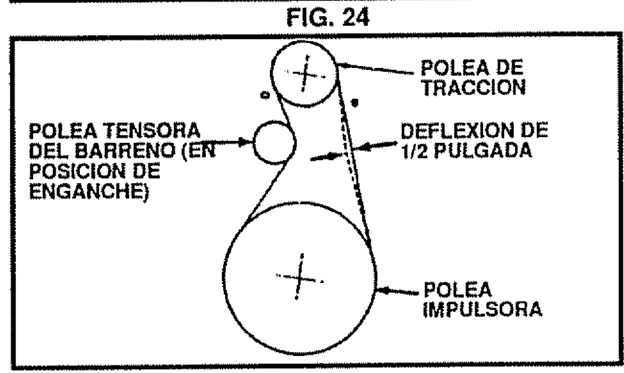


FIG. 25

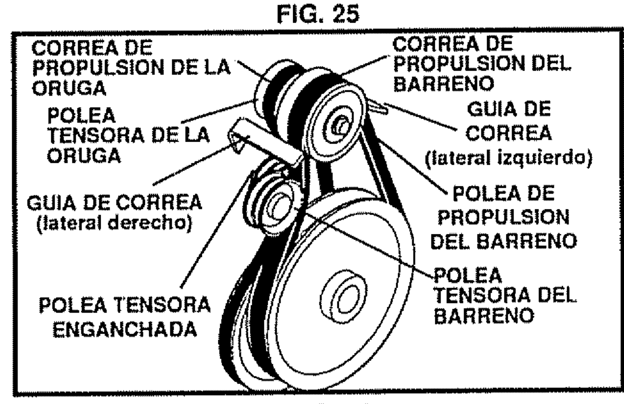


FIG. 26

Reemplace la correa de propulsión de la oruga si aún está resbalando (Véase el párrafo "Para reemplazar correas" en la pagina 22).

SERVICIOS Y AJUSTES

CAMBIO DE CORREAS

Las correas de tracción de esta unidad son el resultado de una fabricación especial y deben ser substituidas con el mismo tipo de correas, disponibles en su tienda o Centro de Servicios Sears más cercano.

Usted necesitará la ayuda de otra persona mientras reemplaza las correas.

Para sacar la gasolina del tanque, remueva los ductos de gasolina. Drene la gasolina e instale los ductos nuevamente.



PRECAUCION: DRENE LA GASOLINA EN ESPACIOS ABIERTOS, LEJOS DEL FUEGO Y PUNTOS DE CALOR.

CORREA DE TRACCION DEL BARRENO

Si su removedora de nieve no expulsa la nieve y la correa de tracción del barreno está dañada, reemplácela de la siguiente forma:

- Desconecte el alambre de la bujía.
- Retire el guardacorreas (vea la Fig. 27).
- Afloje las guías de la correa (vea la Fig. 28) y aléjelas de la polea de tracción del motor.
- Afloje la tuerca de la polea tensora del barreno (vea la Fig. 28) y aleje la polea de la correa.
- Remueva la correa de la polea de tracción del motor.
- Remueva los dos pernos superiores que fijan el alojamiento del barreno a la cubierta del motor. Afloje los dos pernos de abajo (vea la Fig. 30 en la página 22).
- El alojamiento del barreno se separará de la cubierta del motor, girando sobre los dos pernos de abajo
- Remueva el brazo del freno del alojamiento. No retire el resorte.
- Remueva la correa usada de la polea de tracción del barreno.
- Instale una correa de reemplazo del mismo tipo en la polea del barreno.
- Vuelva a colocar el brazo del freno en el alojamiento, verificando que el mismo inserte bien y que la almohadilla del freno se halle sobre el surco de la polea.
- Coloque la correa alrededor de la polea de tracción del motor.
- Verifique el ajuste de la correa de tracción del barreno (vea la sección "Ajuste de la correa de tracción del barreno" en la página 20).
- Ajuste las guías de la correa (vea la sección "Ajuste de la guías de la correa" en la página 22).
- Coloque los dos pernos superiores y apriete los dos inferiores.
- Coloque nuevamente el guardacorreas.
- Inspeccione la tensión del cable de control del embrague (vea la página 20).
- Conecte nuevamente el alambre de la bujía.

CORREA DE LA TRACCION DE AVANCE (vea la Fig. 28)

Si su removedora no avanza, inspeccione la correa de tracción del avance para determinar su desgaste. (Examine también otras causas posibles incluidas en la sección "Puntos guías en la resolución de problemas.") Si necesita reemplazar la correa del avance, proceda como se indica a continuación:

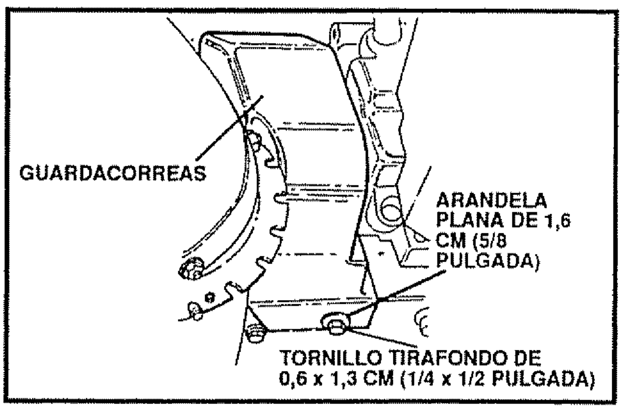


FIG. 27

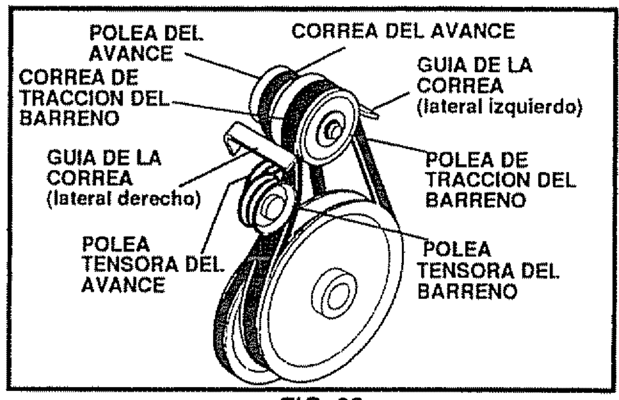


FIG. 28

- Desconecte el alambre de la bujía
- Remueva el guardacorreas.
- Afloje las guías de la correa y aléjelas de la polea del motor
- Afloje la tuerca de la polea tensora del barreno y aleje la polea de la correa.
- Remueva la correa de tracción del barreno, de la polea del motor.
- Separe la polea tensora de la correa de tracción.
- Saque la correa de tracción.
- Enganche una correa de tracción nueva y del mismo tipo, alrededor de la polea de tracción.
- Hale la polea tensora alejándola de la correa, así podrá colocar la correa en la polea del motor
- Libere la polea tensora, asegurándose de que enganche correctamente con la correa.
- Instale de nuevo la correa de tracción del barreno sobre la polea del motor.
- Ajuste las guías de la correa y apriete los tornillos de sujeción (vea la sección "Ajuste de la guías de la correa" en la página 22).
- Ajuste la tensión de la polea tensora sobre la correa del barreno (vea la página 18).
- Reinstale el guardacorreas.
- Conecte el alambre de la bujía.

AJUSTE DE LAS GUIAS DE LAS CORREAS

Su removedora de nieve tiene dos guías de correa: una a la derecha y otra a la izquierda. Después de cambiar la correa del avance, usted necesitará ajustar una o las dos guías. Haga lo siguiente con cada correa:

- Desconecte el alambre de la bujía.
- Remueva el guardacorreas quitando el perno y la arandela plana ubicados tanto a la derecha como a la izquierda (vea la Fig. 27 en la página 20).
- Enganche la palanca de tracción del barreno.
- Mida la distancia entre las guías y la correa (vea la Fig. 29). Esta distancia debe ser de 2,4 mm (3/32 pulgada) para cada guía.
- Si las guías necesitan ajuste: afloje los pernos de sujeción de las guías, mueva las guías a la posición correcta y apriete los pernos nuevamente.
- Reinstale el guardacorreas.
- Conecte el alambre de la bujía.

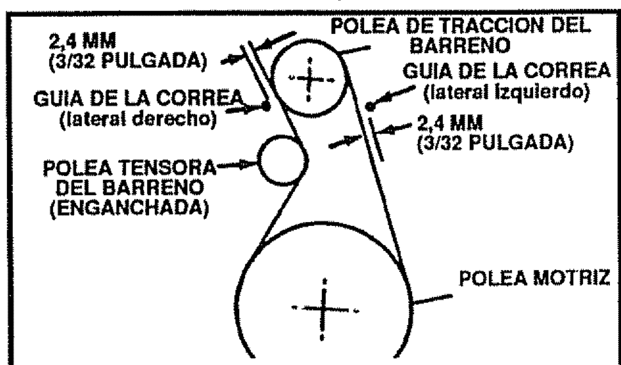


FIG. 29

AJUSTE DE LA RUEDA DE FRICCION

Si la máquina removedora no adelanta, usted necesita inspeccionar la correa y el cable del avance, y la rueda de fricción. Si la rueda de fricción presenta deterioro o daño, necesita cambiarla (vea la sección "Cambio de la rueda de fricción" en la página 23). Si la rueda de fricción no presenta desgaste, inspeccione su ajuste como sigue:

- Desconecte el alambre de la bujía.
- Extraiga la gasolina del tanque.
- Apoye la removedora sobre el extremo del alojamiento del barreno.
- Remueva el panel del fondo (vea la Fig. 30).
- Coloque la palanca de cambios en la primera (1) velocidad.
- Observe la posición de la rueda de fricción sobre el disco de tracción: el lado derecho más hacia afuera del disco de tracción debe estar a 7,6 cm (3 pulgadas) del centro de la rueda de fricción (vea la Fig. 31A).

Si necesita algún ajuste:

- Afloje los pernos de la palanca de cambios (vea la Fig. 31B).
- Mueva la rueda de fricción a su posición correcta como se indicó previamente (vea la Fig. 31A)
- Ajuste de nuevo los pernos en la palanca de cambios.
- Reinstale el panel del fondo.

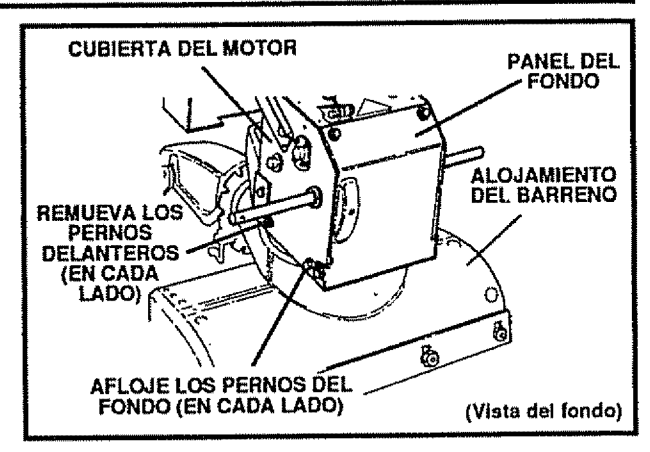


FIG. 30

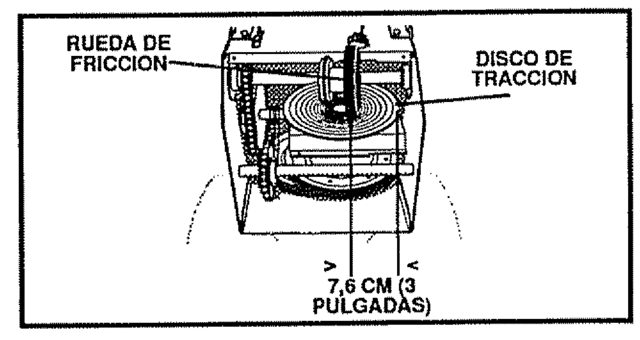


FIG. 31A

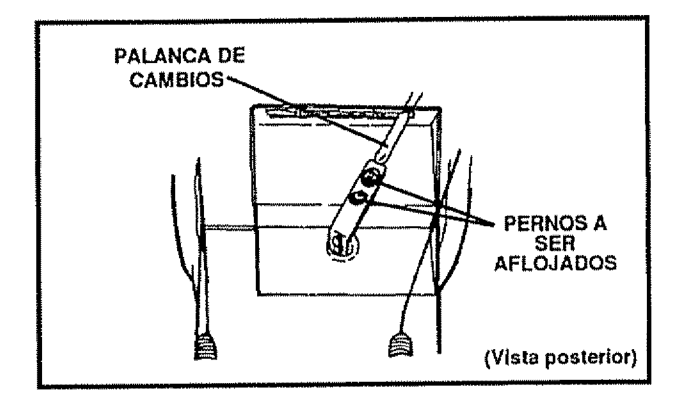


FIG. 31B

REEMPLAZO DE LA RUEDA DE FRICCION

Si la removedora de nieve no adelanta y la rueda de fricción presenta desgaste o daño, usted necesita cambiarla como se indica a continuación: **(Deje primero reposar el motor hasta que enfríe.)**



PRECAUCION: DRENE LA GASOLINA EN ESPACIOS ABIERTOS Y LEJOS DEL FUEGO Y PUNTOS DE CALOR.

- Para sacar la gasolina del tanque, remueva los ductos de gasolina. Drene la gasolina e instale los ductos nuevamente.
- Desconecte el alambre de la bujía.
- Coloque la máquina removedora hacia arriba y sobre el extremo del alojamiento del barreno (vea la Fig. 33).
- Remueva el panel del fondo (vea la Fig. 30 en la página 21).
- Remueva los tres (3) pasadores que sujetan la rueda de fricción al cubo (vea la Fig. 32) y colóquelos a un lado.
- Retire los cuatro pernos que sujetan los cojinetes (a ambos lados).
- Remueva el cojinete derecho, dejando el eje hexagonal en su posición original (vea la Fig. 33).
- Retire la rueda de fricción del cubo y sáquela hacia el lado derecho del eje hexagonal (vea la Fig. 33).
- Coloque la nueva rueda de fricción en el cubo.
- Lleve los cojinetes a sus posiciones originales. Asegúrese de que el eje hexagonal enganche en los dos cojinetes.
- Asegure los cojinetes usando los pernos sacados anteriormente.
- Fije la rueda de fricción al cubo, usando los pasadores sacados anteriormente. Asegúrese de que el eje hexagonal gire libremente.

NOTA: Asegúrese de que la rueda y el disco de fricción estén libres de grasa o aceite.

- Instale el panel del fondo.
- Coloque la removedora de nieve sobre las ruedas

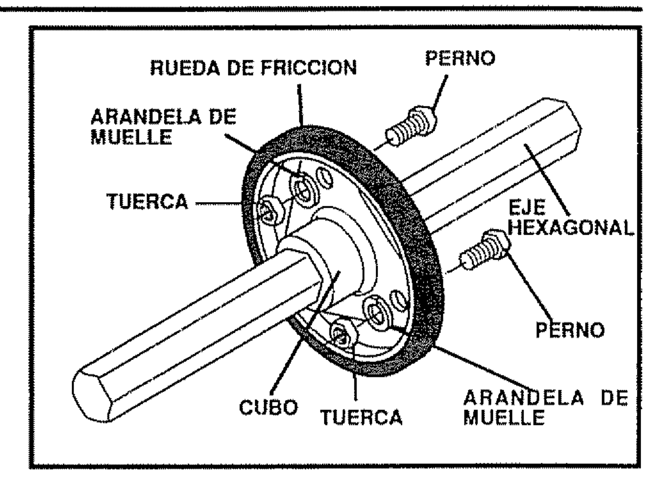


FIG. 32

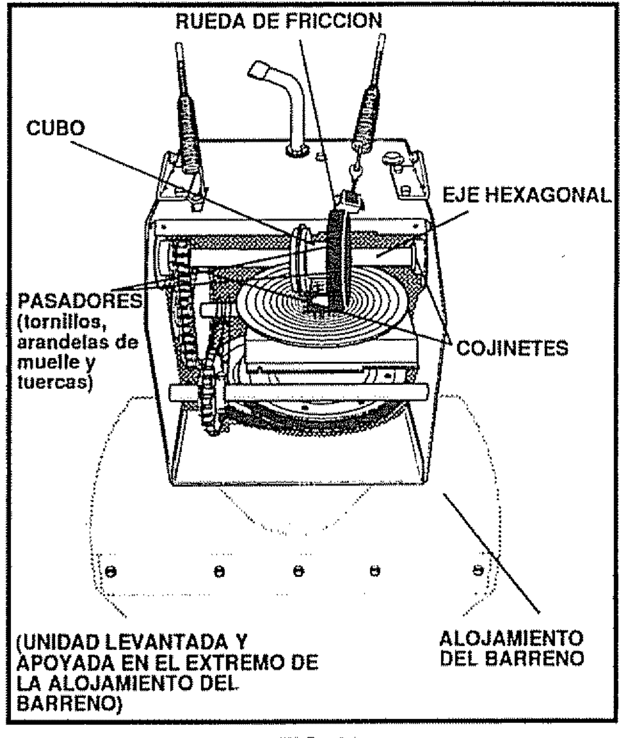


FIG. 33

SERVICIOS Y AJUSTES

PARA REEMPLAZAR EL PERNO DE SEGURO POR ESFUERZO CORTANTE DEL BARRENO

Los barrenos están asegurados al eje de transmisión del barreno con pernos especiales (Véase Fig. 34) que están diseñados para romperse (para proteger la máquina) si un objeto se atora en el alojamiento del barreno. El uso de un perno mas duro destruiría la protección provista por el perno de seguro por esfuerzo cortante.

IMPORTANTE: PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y LOS NIVELES DE RENDIMIENTO, SE DEBE USAR SOLAMENTE PERNOS DE SEGURIDAD POR ESFUERZO CORTANTE DE EQUIPO ORIGINAL.

Para reemplazar un perno de seguridad por esfuerzo cortante roto, proceda de la siguiente manera:

- Mueva la aceleración a PARAR (STOP) y apague todos los controles.
- Desconecte el alambre de la bujía. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido.
- Lubrique el aditamento zerk del eje de transmisión del barreno (Véase la sección Responsabilidades del cliente, en páginas 16-18).
- Alinee el agujero en el barreno con el agujero en el eje de transmisión del barreno. Instale el nuevo perno de seguridad por esfuerzo cortante y la tuerca provistos.
- Reconecte el alambre de la bujía.

PARA AJUSTAR EL CARBURADOR

El carburador (Véase Fig. 35 y Fig. 37 en página 26) ha sido preconfigurado en la fábrica y los reajustes no deberían ser necesarios. Sin embargo, si el carburador de hecho necesita ser ajustado, proceda de la manera siguiente:

- Cierre el tornillo de ajuste de alta velocidad a mano.
- No lo apriete en exceso.
- Luego ábralo 1-1/4 a 1-1/2 vueltas.
- Cierre el tornillo de ajuste de marcha en reposo al darle vuelta en el sentido horario manualmente. No aprete en exceso.
- Luego ábralo 1-1/4 a 1-1/2 vueltas.
- Arranque el motor y déjelo calentar.
- Coloque el control de la aceleración en MARCHA (RUN). Ajuste el tornillo de ajuste de alta velocidad **hacia adentro** hasta que la velocidad del motor o el sonido se altera. Ajuste el tornillo **hacia afuera** hasta que el sonido de la velocidad del motor se altera. Note la diferencia entre los dos límites y fije el tornillo en la mitad de ese rango.
- Coloque el control de la aceleración en DESPACIO (SLOW). Ajuste el tornillo de ajuste de marcha en reposo **hacia adentro** hasta que la velocidad disminuya, luego ajuste el tornillo **hacia afuera** hasta que el sonido de la velocidad se altere. Note la diferencia entre los dos límites y fije el tornillo en la mitad de ese rango.

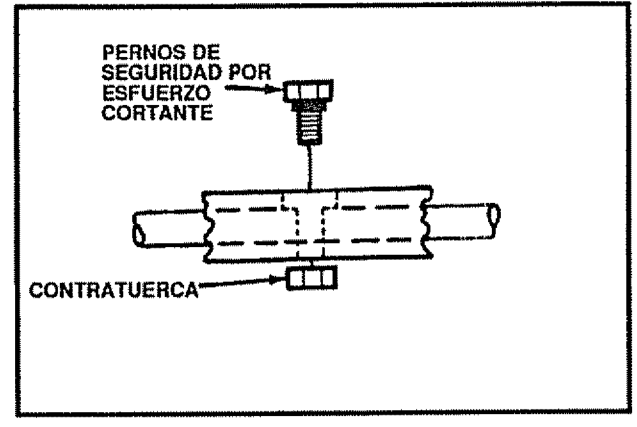


FIG. 34

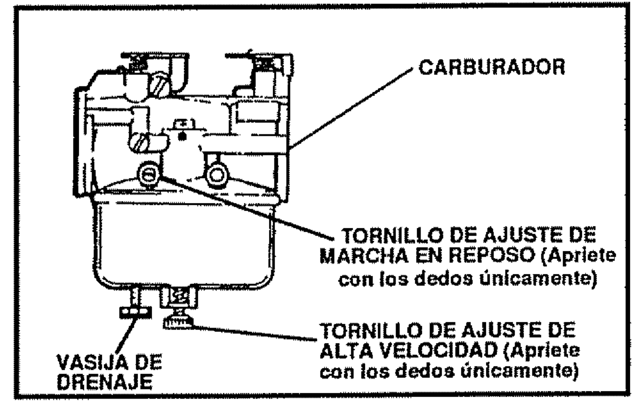


FIG. 35

- Si el motor tiende a apagarse bajo carga o no acelerar desde la velocidad baja a la alta apropiadamente, ajuste el tornillo de alta velocidad en incrementos de 1/8 de vuelta hasta que el problema se resuelva.
- Deje que el motor esté en marcha sin perturbaciones durante 30 segundos entre cada posición para permitir que el motor reaccione a los ajustes previos.

IMPORTANTE: NUNCA EXPERIMENTE CON EL GOBERNADOR DEL MOTOR, EL CUAL ESTA CONFIGURADO DE FABRICA PARA LA VELOCIDAD APROPIADA DEL MOTOR. EL EXCESO DE VELOCIDAD DEL MOTOR POR ENCIMA DEL AJUSTE DE ALTA VELOCIDAD DE FABRICA PUEDE SER PELIGROSO. SI USTED CREE QUE LA ALTA VELOCIDAD GOBERNADA POR EL MOTOR NECESITA SER AJUSTADA, PONGASE EN CONTACTO CON SU CENTRO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO, EL CUAL TIENE EL EQUIPO Y LA EXPERIENCIA APROPIADO PARA EFECTUAR LOS AJUSTES NECESARIOS.

PARA AJUSTAR O REEMPLAZAR LA BUJIA

Si tiene dificultades al arrancar su removedora de nieve, podría necesitar ajustar o reemplazar la bujía. Siga las instrucciones que se presentan abajo:

Reemplace la bujía si los electrodos están picados o quemados o si la porcelana está rajada.

PARA AJUSTAR:

- Limpie la bujía al raspar cuidadosamente los electrodos (no la limpie a chorro de arena ni use un cepillo metálico).
- Asegúrese de que la bujía esté limpia y libre de materia extraña. Revise el entrehierro de los electrodos (Véase Fig. 36) con un instrumento medidor y restaure el entrehierro a 0,030 pulgadas si fuese necesario.

PARA REEMPLAZAR:

- Si necesita una bujía nueva, use solamente el reemplazo apropiado de bujía (Véase página 4).
- Coloque el entrehierro en 0,030.
- Antes de instalar la bujía, recubra su rosca ligeramente con aceite o grasa para asegurar su fácil remoción.
- Apriete la bujía firmemente en el motor.
- Si se encuentra disponible una llave de torsión, aplique un momento de 18 a 23 pies-libra a la bujía.

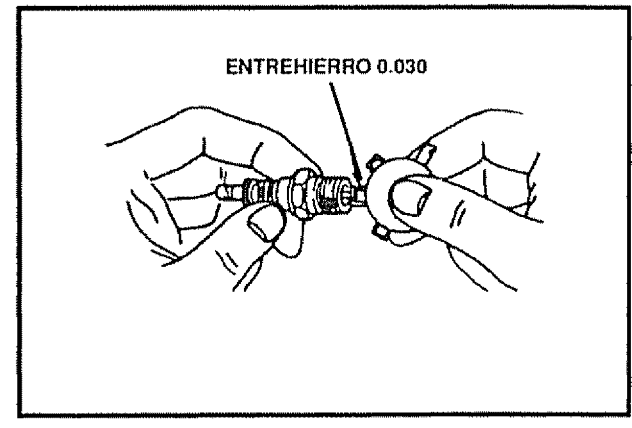


FIG. 36

ALMACENAMIENTO



PRECAUCION: NUNCA ALMACENE SU REMOVEDORA DE NIEVE EN AMBIENTES INTERIORES O EN UN AREA CERRADO, MAL VENTILADA SI EL TANQUE AUN TIENE GASOLINA. LOS VAPORES PODRIAN ALCANZAR UNA LLAMA DESPROTEGIDA, CHISPA O LLAMA PILOTO DE UN HORNO, CALENTADOR DE AGUA, SECADORA DE ROPA, CIGARRILLO, ETC.

Para evitar daño al motor si la removedora de nieve estará fuera de uso por más de 30 días) siga los pasos detallados abajo.

ALMACENAMIENTO DE LA REMOVEDORA DE NIEVE

- Limpie completamente la removedora de nieve.
- Lubrique todos los puntos de lubricación (vea la sección Responsabilidades del cliente en páginas 16-18).
- Asegúrese de que todos las tuercas, pernos y tornillos están sujetados de manera segura. Inspeccione todas las piezas móviles visibles para detectar daños, roturas y desgaste. Efectúe reemplazos si fuese necesario.
- Retoque todas las superficies de pintura oxidadas o desgarradas; lije antes de aplicar pintura.
- Cubra las piezas de metal al desnudo del compresor del alojamiento del barreno y el impulsor con un material para prevenir la corrosión, tal como un lubricante en aerosol.

NOTA: Una revisión o afinado anual por un Centro de Servicio Sears es una buena manera de asegurar que su removedora de nieve le brindará el máximo rendimiento la siguiente temporada.

ALMACENAMIENTO DEL MOTOR

La gasolina deberá ser removida o tratada para prevenir la formación de depósitos de goma en el tanque, filtro, manguera, y carburador durante el almacenamiento. Asimismo, durante el almacenamiento, la gasolina mezclada con alcohol la cual utiliza etanol o metanol (algunas veces llamado gasohol) atrae agua. Actúa sobre la gasolina para formar ácidos los cuales dañan el motor.

- Para remover la gasolina, mantenga el motor en marcha hasta que el tanque esté vacío y el motor pare. Luego, drene la gasolina remanente del carburador presionando hacia arriba en la vasija de drenaje del carburador situada en la parte inferior del carburador (Véase Fig. 37).
- Si no desea remover la gasolina, podría añadir un estabilizador de combustible (tal como el Estabilizador de combustible Craftsman No. 33500) a cualquier gasolina que deje en el tanque para de minimizar los depósitos de goma y ácidos. Si el tanque está casi vacío, mezcle el estabilizador con gasolina fresca en un contenedor separado y agregue alguna de ésta al tanque.

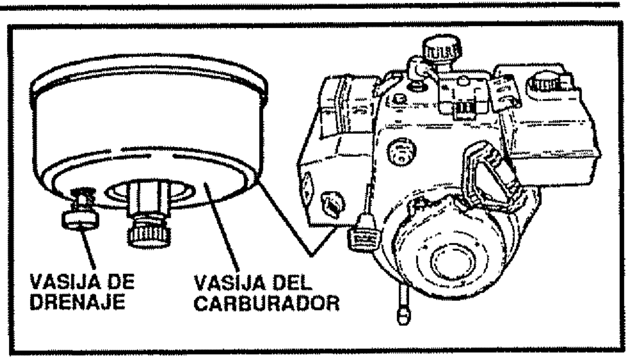


FIG. 37

SIEMPRE SIGA LAS INSTRUCCIONES EN EL CONTENEDOR DEL ESTABILIZADOR. LUEGO OPERE EL MOTOR SURANTE AL MENOS 10 MINUTOS DESPUES DE QUE SE HAYA AÑADIDO EL ESTABILIZADOR PARA PERMITIR QUE LA MEZCLA ALCANCE EL CARBURADOR. ALMACENE LA REMOVEDORA DE NIEVE EN UN LUGAR SEGURO. VEASE LA ADVERTENCIA ARRIBA.

Puede mantener su motor en buenas condiciones de funcionamiento durante el almacenamiento al:

- Cambiar el aceite (Véase página 18).
- Lubricando el área del pistón/cilindro. Esto puede ser hecho removiendo primero la bujía y salpicando el agujero de la bujía con aceite de motor limpio. Luego cubra el agujero de la bujía con un paño para absorber el rocío de aceite. A continuación, rote el motor al halar de la cuerda de arranque hasta sacarla completamente dos o tres veces. Finalmente, reinstale la bujía y conecte el alambre de la bujía.

OTROS

- Si fuese posible, almacene su removedora de nieve en ambientes interiores y cúbrala para protegerla contra el polvo y la suciedad.
- Si la máquina deberá estar en el exterior, colóquela sobre bloques para garantizar que la máquina no estará en contacto con el terreno.
- Cubra la removedora de nieve con una cubierta protectora apropiada que no retenga humedad. No use plástico ni vinilo.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA LA REMOVEDORA DE NIEVE MIENTRAS LAS AREAS DEL MOTOR Y EL ESCAPE AUN ESTEN CALIENTES.

PUNTOS PARA LA SOLUCION DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCION
Dificultad de arranque	Bujía defectuosa	Reemplazar bujía defectuosa
	Agua o suciedad en el sistema de combustible	Usar vasija de drenaje del carburador para lavar y rellenar con combustible fresco
El motor funciona erráticamente	Línea de combustible bloqueada o poco combustible	Limpiar la línea de combustible; revisar la existencia de combustible; agregar combustible fresco (mezcla gasolina/aceite si es motor de dos tiempos)
El motor se apaga	Unidad funcionando en el modo ESTRANGULACION (CHOKE)	Colocar la palanca de estrangulación (choke) en la posición MARCHA (RUN)
El motor funciona erráticamente; perdida de potencia	Agua o suciedad en el sistema de combustible	Usar vasija de drenaje del carburador para lavar y rellenar con combustible fresco
	Carburador desajustado	Ajustar carburador
Vibración excesiva	Piezas flojas; impulsor dañado	Parar el motor inmediatamente y desconectar el alambre de la bujía. Apretar todos los pernos y efectuar las reparaciones necesarias. Si la vibración continúa, solicite a un reparador competente que le dé servicio a la unidad.
La unidad no se puede propulsar a sí misma	Correa impulsora floja o dañada	Reemplazar la correa de impulsión
	Ajuste incorrecto del cable impulsor de la oruga	Ajustar cable de propulsión de la oruga
	Rueda de fricción gastada o dañada	Reemplazar la rueda de fricción
La unidad no descarga nieve	Correa propulsora del barreno floja o dañada	Ajustar la correa de propulsión del barreno; reemplazar si esta dañada
	Cable de control del barreno no ajustado correctamente	Ajustar el cable de control del barreno.
	Perno de seguridad por esfuerzo cortante roto	Reemplazar el perno de seguridad por esfuerzo cortante
	Canal de descarga obstruido	Parar el motor inmediatamente y desconectar el alambre de la bujía. Limpiar canal de descarga y dentro del alojamiento del barreno.
	Objeto extraño atorado en barreno	Parar el motor inmediatamente y desconectar el alambre de la bujía. Remover objeto del barreno
La unidad rueda sobre la nieve	Transferencia de peso desenganchada	Enganchar el pedal de transferencia de peso

SEARS

MANUAL DEL PROPIETARIO

MODELO NO. 536.886540

COMO EFECTUAR EL PEDIDO DE PIEZAS DE REPUESTO

CRAFTSMAN®

5 CABALLOS DE FUERZA DOS ETAPAS, 56 CM (22 PULGADAS) REMOVEDORA DE NIEVE ARRANQUE ELÉCTRICO

Cada REMOVEDORA DE NIEVE tiene su propio NUMERO DE MODELO en el marco de montaje del motor.

Cada MOTOR tiene su propio NUMERO DE MODELO en el ALOJAMIENTO DEL COMPRESOR.

Siempre mencione estos NUMEROS DE MODELO cuando solicite servicio o piezas de repuesto para su REMOVEDORA DE NIEVE.

Todas las piezas se pueden pedir a través de los Centros de servicio de Sears, Roebuck and Company y la mayoría de Tiendas al detalle.

AL EFECTUAR UN PEDIDO DE PIEZAS, SIEMPRE

PROVEA LA SIGUIENTE INFORMACION:

- **PRODUCTO - "REMOVEDORA DE NIEVE"**
- **NUMERO DE MODELO - 536.886540**
- **NUMERO DE MODELO DEL MOTOR - 143.955001**
- **NUMERO DE PIEZA**
- **DESCRIPCION DE LA PIEZA**

"Su mercadería Sears posee valor agregado cuando usted considera que Sears tiene unidades de servicio a nivel nacional con personal técnico capacitado por Sears...Técnicos profesionales capacitados específicamente en productos Sears, tenemos las piezas, las herramientas y el equipo para garantizar que cumplimos con nuestra promesa al cliente...le proporcionamos servicio a lo que vendemos."

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179

330069 07/07/94

Impreso en los EE.UU.